

POLIPASTO ELÉCTRICO DE CABLE

SERIE DRH



POLIPASTO ELÉCTRICO DE CABLE



SERIE DRH

El modo más confiable y seguro para levantar tus cargas.

La gama de los polipastos eléctricos DRH está diseñada para garantizar siempre la máxima continuidad del trabajo. Gracias a su robustez y confiabilidad, permiten trabajar siempre con la máxima seguridad y con capacidades de hasta 50.000 Kg. Diseñado para durar en el tiempo y satisfacer los diferentes tipos de empleo, la Serie DRH se ha ganado una posición de relieve en el panorama internacional, permitiéndonos suministrar a todos nuestros clientes productos capaces de ofrecer (Parte in giallo da tradurre) amplia gama de aplicaciones, máxima confiabilidad de funcionamiento en el tiempo, garantías de seguridad en todas las fases operativas, excelente relación calidad/precio.

Los polipastos DMK destacan por la calidad de los componentes utilizados, la alta tecnología utilizada en la fabricación de las partes mecánicas, en los acabados y los tratamientos superficiales.

La pintura especial repelente al agua, obtenida con proceso electrostático y la versión completamente cerrada, aseguran la duración en el tiempo y la constancia de rendimientos altos.



MAX

50.000 KG

Máxima potencia y seguridad para garantizar la continuidad del trabajo



CARROS DE TRASLACIÓN

Cuando el polipasto está combinado con un carro de traslación eléctrico, que se desliza en altura en una viga, asegura el movimiento integrado de elevación y desplazamiento horizontal de la carga.

Todos los movimientos de elevación (subida y bajada) y de traslación (derecha e izquierda), se pueden accionar a través de una caja de pulsadores o un sistema de radiomando.

El polipasto eléctrico de cable y los carros de traslación correspondientes, montados en altura, pueden equipar monorraíles o constituir la unidad de elevación de otras máquinas en las que están incorporadas como: grúas pluma, punte grúa, etc.



**POTENCIA Y
SEGURIDAD
A SU SERVICIO**



Para asegurar el aprovechamiento máximo de la carrera del gancho y las dimensiones laterales mínimas del cuerpo del polipasto, los componentes base (motor, reductor y tambor) están acoplados entre ellos en línea coaxial, a través de ensambladuras empernadas de alta resistencia.

Cada ensambladura se puede inspeccionar y está dotada de tuercas de seguridad autoblocantes. Bajo pedido, el tambor en el lado opuesto al motorreductor se puede conectar a cuenta ciclos, selectores, finales de carreras y encoders. Además, al ser perfectamente simétrico en versión especial con rosca derecha e izquierda, permite montar dos grupos motorreductores duplicando así la velocidad de elevación pero manteniendo sin cambios la capacidad y el eje vertical de tiro. Esta solución es especialmente apta para versiones con carreras de gancho altas. La construcción utiliza las tecnologías más avanzadas y los procesos de fabricación finalizados a la realización, a través de economías de escala, máquinas totalmente confiable.

LA GAMA DE LOS POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE

La gama DRH – Series, Capacidades y Velocidades de elevación

4 TAMAÑOS BÁSICOS

DRH 1-2-3-4, para capacidades de 800 a 50.000 kg, en los grupos de servicio FEM (ISO) 1Bm (M3) - 1Am (M4) - 2m (M5) - 3m (M6).

A UNA VELOCIDAD DE ELEVACIÓN

Realizada con motor de 4 polos:

- ▶ 8 o 12 m/min para polipastos de 2 ramales
- ▶ 4 o 6 m/min para polipastos de 4 ramales
- ▶ 2,7 o 4 m/min para polipastos de 6 ramales
- ▶ 2 o 3 m/min para polipastos de 8 ramales

CON DOS VELOCIDADES DE ELEVACIÓN con relación 1/3

Realizadas con motor de 4/12 polos:

- ▶ 8/2,6 o 12/4 m/min para polipastos de 2 ramales
- ▶ 4/1,3 o 6/2 m/min para polipastos de 4 ramales
- ▶ 2,7/0,9 o 4/1,3 m/min para polipastos de 6 ramales
- ▶ 2/0,7 o 3/1 m/min para polipastos de 8 ramales

5 VERSIONES ESTÁNDAR CON TAMBOR

corto (C), normal (N), largo (L) y extra largo (X1) y (X2), para carreras gancho de 4 a 58 m.

PROTECCIONES Y AISLAMIENTO PARTES ELÉCTRICAS

- ▶ Motores de elevación y traslación: Protección IP55 - Aislamientos clase "F"
- ▶ Freno motores IP23
- ▶ Final de carrera: Protección mínima IP65 Tensión máx. de aislamiento 500 V
- ▶ Cables: CEI 20/22 II Tensión máx. de aislamiento 450/750 V
- ▶ Motor de elevación protegido por sensor térmico
- ▶ Protección contra cortocircuitos

ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

- ▶ Los polipastos eléctricos de cable DRH están previstos, de serie para ser alimentados con corriente eléctrica alterna con tensión trifásica de: 400 V - 50Hz de acuerdo con IEC 38-1.
- ▶ Tensiones y frecuencias diferentes del estándar, se pueden suministrar bajo pedido

CONDICIONES NOMINALES DE FUNCIONAMIENTO

- ▶ Temperatura de ejercicio: mínima -10°C; máxima +40°C
- ▶ Humedad relativa máxima: 80%
- ▶ Altitud máxima 1000 m s.n.m.
- ▶ La máquina debe colocarse en ambiente bien ventilado, libre de vapores corrosivos (vapores ácidos, nieblas salinas, etc.).

RUIDO

- ▶ El nivel de presión sonora emitida por el polipasto a plena carga es siempre menor que el valor de 80 dB (A). La incidencia de características ambientales como la transmisión del sonido a través de estructuras metálicas, la reflexión causada por máquinas combinadas y paredes, no está incluida en el valor indicado.



EN VERSIÓN FIJA

Configuración básica, universal, con cáncamos de fijación que permiten que el polipasto DRH, en cualquier versión, se pueda apoyar o ser adaptado en ejecución suspendida.



CON CARRO ELÉCTRICO DE TRASLACIÓN, MONOVIGA, TIPO, TIPO DST/N/S

El polipasto DRH se suministra en ejecución suspendida al carro normal o articulado para vigas curvilíneas, corredero sobre monoviga a través de accionamiento eléctrico.



CON CARRO ELÉCTRICO DE TRASLACIÓN, MONOVIGA TIPO DST/R

El polipasto DRH, para aprovechar al máximo la carrera del gancho, se suministra en versión apoyada en el carro de dimensión reducido corredero sobre monoviga a través de accionamiento eléctrico.



CON CARRO ELÉCTRICO DE TRASLACIÓN, DE DOBLE VIGA, TIPO DRT

El polipasto DRH se puede montar en versión longitudinal apoyado o suspendido, o en versión transversal apoyado en el carro, que es corredero sobre vigas a través de accionamiento eléctrico. El carro en configuración de doble viga permite la máxima carrera del gancho del polipasto.

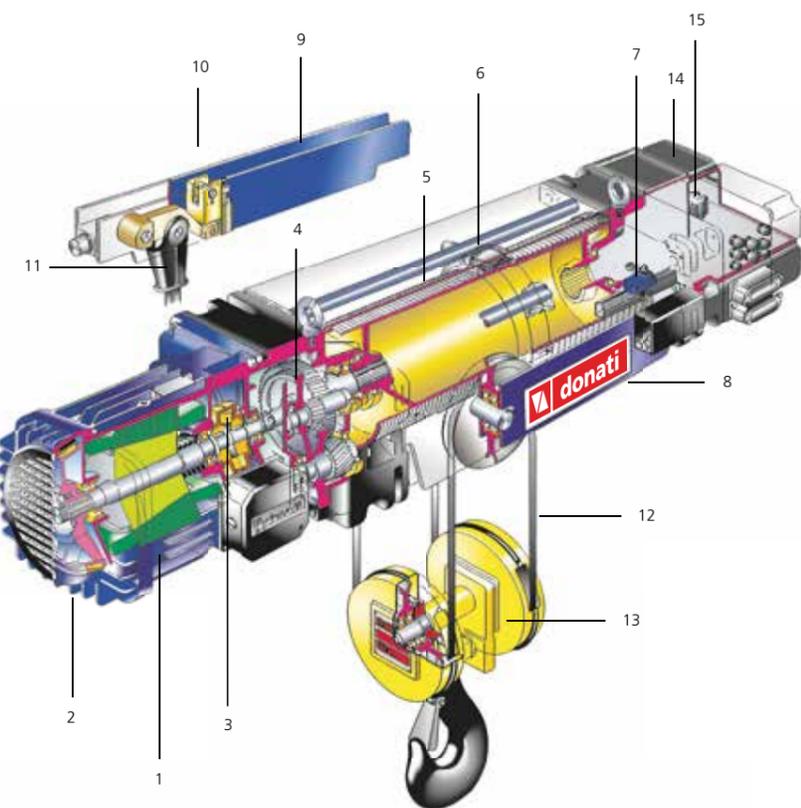
LA GAMA DE LOS POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE

EN VERSIÓN FIJA
CON CARRO ELÉCTRICO DE TRASLACIÓN,
MONOVIGA, TIPO DST/N/S Y TIPO DST/R
CON CARRO ELÉCTRICO DE TRASLACIÓN,
DE DOBLE VIGA, TIPO DRT



EL POLIPASTO EN DETALLE

EL DISEÑO Y LA CONSTRUCCIÓN



1. MOTOR ELÉCTRICO DE ELEVACIÓN

- ▶ Trifásico asíncrono, autofrenante de rotor cónico. Protección mínima IP 55. Aislamiento clase F. Está equipado con sondas térmicas de serie para la protección contra las sobrecargas.
- ▶ Motor DRH4 24 kW trifásico asíncrono cilíndrico.

2. FRENO DE ELEVACIÓN

- ▶ El freno cónico está equipado con guarniciones de fricción libres de asbesto. La zapata del freno, constituido por un ventilador que asegura el enfriamiento del propio freno y del motor, se mueve axialmente con el eje motor y la función de frenado se activa automáticamente en caso de falta de suministro de energía. [RES. 1.2.6 – 4.1.1.6 c) – Anexo I Directiva Máquinas].
- ▶ Freno DRH4 24 kW electromecánico.

3. JUNTA

Realiza la conexión entre el motor autofrenante y el reductor permitiendo el deslizamiento axial perfecto del eje motor.

4. REDUCTOR

Coaxial, de tres etapas de reducción, hecho con engranajes cilíndricos de acero de alta resistencia, con dientes helicoidal y tratados térmicamente. Dimensionado para resistir de por vida a los fenómenos de fatiga y desgaste en relación con el grupo de servicio FEM previsto. [RES. 4.1.2.3 Anexo I Directiva Máquinas]. Está completamente montado sobre cojinetes de bolas y está lubricado de por vida en baño de aceite.

5. ENVOLTURA DEL TAMBOR

El tambor, de tubo de acero, ranurado mecánicamente, está sostenido por la brida del reductor y por la brida del lado del equipo, a través de eje con agujeros dentados giratorios sobre cojinetes con lubricación de por vida. El tambor está dimensionado teniendo en cuenta las normas ISO 4308-1:2003 y UNI 9466:1994 así como las reglas FEM 9.661/86. Las bridas de fijación del tambor están equipadas con clavijas cilíndricas de acero, para la fijación de los componentes de suspensión y de apoyo del polipasto. Las zonas mecanizadas sostienen las vigas del terminal fijo y la polea de transmisión. La conexión entre las dos carcasas se consigue a través de tirantes emperrados.

6. GUÍA APRIETACABLES

Constituido por una virola roscada de hierro fundido esferoidal permite un devanado óptimo del cable en el tambor. [RES. 4.1.2.4 Anexo I Directiva Máquinas]. Un sistema elástico permite el ajuste automático de holguras y desgastes. La guía aprietacable está equipada con brazos de reacción de patín de latón que, actuando en los tirantes de la envoltura, hacen de accionadores de los finales de carrera de subida y bajada.

7. FINAL DE CARRERA DE ELEVACIÓN

Es un componente con funciones de seguridad que, en caso de emergencia, limita la carrera del gancho en la subida y la bajada. [RES. 4.1.2.6 a) – Anexo I Directiva Máquinas]. Consta de dos microinterruptores de precisión, que funcionan de acuerdo con el principio de “apertura lenta positiva” y que actúan en el circuito auxiliar del dispositivo de mando del motor de elevación.

8. TRAVESAÑO POLEA

Se utiliza en las versiones de 4 ramales y es soportado por dos pernos que le permiten orientarse de acuerdo con el eje vertical del cable. Está equipado con polea de transmisión de acero al carbono con garganta acanalada mecánicamente y giratoria sobre cojinetes de bolas con lubricación de por vida.

9. TRAVESAÑO TERMINAL FIJO

Se utiliza en las versiones de 2 y 4 ramales y es soportado por dos pernos que le permiten orientarse de acuerdo con el eje vertical del cable. Entre las placas del travesaño, está ubicado el limitador de carga.

8A/9A SOPORTE POLEAS Y TERMINAL FIJO

Utilizado en las versiones de 6 y 8 ramales, consta de una estructura de carpintería electrosoldada y está preparado con placa de unión para que se pueda ubicar en el carro de doble viga. Está equipado con poleas de transmisión de acero al carbono con garganta acanalada mecánicamente y giratorias sobre cojinetes de bolas con lubricación de por vida. Entre las placas del soporte está situado, en un travesaño oscilante, el limitador de carga.

10. LIMITADOR DE CARGA

Todos los polipastos eléctricos de cable de la serie DRH están equipados con limitador de carga, con microinterruptor de un umbral de intervención. [RES. 4.2.1.4 – Anexo I Directiva Máquinas]. El limitador, de tipo electromecánico, mide y controla constantemente el valor de la carga y los efectos dinámicos e inerciales debidos a la manipulación. Cuando se superan los valores de calibrado programados, el microinterruptor del limitador interviene abriendo el circuito de control del dispositivo de mando de elevación.

11. TERMINAL FIJO DE CUÑA

El terminal fijo está hecho de hierro fundido esferoidal y el coeficiente mínimo de utilización es conforme a la regla FEM 9.661/86. La fijación del cable se realiza mediante cuña que evita la extracción.

12. CABLE

De acero flexible de alta resistencia a la fatiga y al desgaste con coeficiente mínimo de utilización elegido en conformidad con la norma ISO 4308- 1:2003. En los polipastos DRH de 2 ramales con tambor largo (L) y extra largo 1° medida (X1) y los polipastos de 2 y 4 ramales con tambor extra largo 2° medida (X2) se utilizan cables de tipo antigiratorio.

13. BLOQUE Y GANCHO

Está equipado con poleas de transmisión de acero al carbono con garganta acanalada mecánicamente y giratorias sobre cojinetes con lubricación de por vida. El gancho de carga está hecho de acero estampado de alta resistencia y está montado en travesaño oscilante. Es giratorio sobre rodamiento axiales y está equipado con un dispositivo de seguridad anti-desenganche. [RES. 4.1.2.6 – Anexo I Directiva Máquinas].

14. MARCO PARA CONEXIONES ELÉCTRICAS

Se suministra bajo pedido y está equipado con sujeta-cables, permite el cableado de todas las conexiones de los equipos eléctricos del polipasto y del carro eléctrico de traslación, si lo hay. El compartimento que contiene las conexiones eléctricas y/o el posible equipo de mando en baja tensión, tiene una tapa de material termoplástico resistente a los golpes con grado de protección IP 55.

15. MANDOS EN BAJA TENSIÓN

Cuando el polipasto se suministra equipado con mandos eléctricos, las funciones de subida y bajada y/o de derecha e izquierda del carro, si lo hay, se activan con equipo eléctrico que incluye:

- ▶ El transformador para la alimentación en baja tensión de los circuitos de mando.
- ▶ El contactor general de línea y los contactores/inversores para el mando de los motores.
- ▶ Los fusibles de protección de los motores y del transformador.
- ▶ El bloque de terminales para las conexiones de los circuitos auxiliares y de potencia.

Los componentes están montados en un panel abisagrado y fijado dentro del compartimento ubicado en el lado opuesto al motor. Los mandos se activan con la caja de pulsadores colgada alimentada en AC en baja tensión. La caja de pulsadores, de forma ergonómica, realizada en material termoplástico resistente a los golpes y autoextinguible, es estanca con grado de protección IP 65. La función de parada de emergencia [RES. 1.2.4.3 – Anexo I Directiva Máquina], se lleva a cabo con seta de emergencia que, por medio de una acción de desbloqueo voluntario, pone el circuito de mando en consentimiento de marcha [RES. 1.2.3 – Anexo I Directiva Máquinas]. La caja de pulsadores está conectada al equipo eléctrico a través de cable eléctrico multipolar con almas metálicas anti-tirones.



CARROS DE TRASLACIÓN

EL DISEÑO Y LA FABRICACIÓN

CARRO ELÉCTRICO DE TRASLACIÓN MONOVIGA, TIPOS DST/N - S - R NORMAL - ARTICULADO - REDUCIDO

Por lo general están compuestos por un grupo loco y uno motriz, equipados cada uno con dos ruedas de acero estampado mecanizadas y montadas sobre cojinetes de bolas con lubricación de por vida. Las ruedas del grupo motriz están contrapuestas, equipadas con corona dentada y conectadas entre ellas, en la versión normal (N) y reducido (R), a través de barra de transmisión. La versión articulada (S), está equipada con doble motorreductor, cada uno de los cuales proporciona directamente el movimiento a la rueda. Las placas portantes son de acero y están equipadas con sistemas anti-descarrilamiento y antivuelco [RES. 4.1.2.2 - Anexo I Directiva Máquinas] y de topes de goma. La traslación está asegurada por uno o dos motores de tipo autofrenante de rotor cónico de arranque y frenado progresivos de una o dos velocidades y de uno o dos reductores pendulares de engranajes de dentado helicoidal con lubricación de por vida en baño de aceite.

CARRO ELÉCTRICO DE TRASLACIÓN MONOVIGA NORMAL, TIPO DST/N

En la versión normal el carro está equipado con barras portantes de sección circular que sostienen el polipasto a través de suspensiones de bisagra y perno. Las placas motrices y locas son correderas y ajustables en las barras, dependiendo de la anchura de la viga de deslizamiento, por medio de estribos específicos equipados con juntas empernadas. Los dos grupos, motriz y loco, están conectas entre ellos con placas de refuerzo.

CARRO ELÉCTRICO DE TRASLACIÓN MONOVIGA REDUCIDO, TIPO DST/R

En la versión de dimensiones reducidas el carro está equipado con barras portantes de sección circular que sostienen el polipasto en versión apoyada. Las placas motrices y locas son correderas y ajustables en las barras, dependiendo de la anchura de la viga de deslizamiento, por medio de estribos específicos equipados con juntas empernadas. El carro está equipado con contrapeso, apoyado en las barras portantes de sección circular, para equilibrar la masa excéntrica del polipasto.

CARRO ELÉCTRICO DE TRASLACIÓN MONOVIGA ARTICULADO, TIPO DST/S

En la versión articulada el carro está equipado con barras portantes de sección circular que sostienen el polipasto a través de un estribo con junta articulada. Las placas motrices y locas son correderas y ajustables en las barras, dependiendo de la anchura de la viga de deslizamiento, por medio de estribos específicos equipados con juntas empernadas. Los dos grupos motrices están contrapuestos en la misma barra y son independientes de los grupos locos.

CARRO ELÉCTRICO DE TRASLACIÓN DE DOBLE VIGA, TIPO DRT

Consta de un armazón de acero donde se sostienen las ruedas de traslación, de las cuales dos son motrices y dos locas. Las ruedas, estampadas de acero al carbono, son giratorias sobre cojinetes de bolas con lubricación de por vida. El carro de doble viga está equipado con dispositivos que evitan el descarrilamiento y el vuelco [RES. 4.1.2.2 - Anexo I Directiva Máquinas] y de topes de goma. El accionamiento de la traslación está asegurado por un motor autofrenante, de rotor cónico de arranque y frenado progresivos de una o dos velocidades y por un reductor pendular, de engranajes con dentado helicoidal y lubricación de por vida en baño de aceite, que proporcionan el movimiento a las ruedas motrices a través de barra de transmisión. El polipasto se puede montar ya sea en versión suspendida o apoyada y transversal.

FINALES DE CARRERA ELÉCTRICOS DE TRASLACIÓN

Bajo pedido, todos los carros de traslación están equipados con final de carrera [RES. 4.1.2.6 a) – Anexo I Directiva Máquinas]

BRAZO DE ARRASTRE

Bajo pedido, está disponible para todos los tipos de carro, el brazo de arrastre, ajustable en todas las direcciones, para conectar el carro/polipasto a la línea de alimentación y evitar el tirón de los conductores.

ESTRIBO OSCILANTE PARA POLIPASTOS MONTADOS EN CARRO DST/N

Disponible, bajo pedido, para permitir la oscilación del polipasto con respecto al eje vertical de la viga de deslizamiento.

CONFORMIDAD A LAS NORMAS

Los polipastos y los carros correspondientes se diseñan y fabrican en consideración de los **"Requisitos Esenciales de Seguridad"** del **Anexo I de la Directiva Máquinas 2006/42/CE** y se admiten en el mercado con la **Marca CE** y la **Declaración CE de Conformidad**, de acuerdo con el **Anexo IIA de la propia Directiva**.

Además los polipastos serie DRH y los carros correspondientes cumplen con las siguientes Directivas:

- ▶ DIRECTIVA DE BAJA TENSIÓN 2014/35/UE
- ▶ DIRECTIVA COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA 2014/30/UE

EL DISEÑO Y LA CONSTRUCCIÓN

La atención consciente y continua a la calidad de Donati Sollevamenti S.r.l. no se expresa solo a través de un diseño cuidadoso, las elecciones responsables y el control constante de los materiales, de todas las fases de fabricación y del producto acabado, sino que involucra toda la organización a través del sistema de aseguramiento de la calidad que, desde 1993, regula y controla la organización de toda la empresa. La gran seriedad a la hora de llevar a cabo el diseño y la fabricación de todos los productos Donati no puede prescindir de la atenta consideración del marco legal internacional de referencia que se convierte en garantía de seguridad para el cliente y el usuario. Bajo esta óptica también hay que entender la homologación CSA de los polipastos de cable DRH y de los accesorios y carros de traslación realizados correspondientes en versión especial para el mercado norteamericano.

MARCO NORMATIVO DE REFERENCIA

En el diseño y fabricación de los polipastos eléctricos de cable serie DRH se han tomado en cuenta las siguientes normas y reglas técnicas principales:

- ▶ EN ISO 12100:2010 "Conceptos fundamentales principios generales de diseño"
- ▶ EN ISO 13849-1:2008 "Partes de los sistemas de mando relacionadas con la seguridad"

- ▶ EN 12077-2:2008 "Dispositivos de limitación e indicación"
- ▶ EN 13001-1:2009 "Criterios generales para el diseño – Parte 1: Principios y requisitos generales"
- ▶ EN 14492-2:2009 "Cabrestantes y polipastos motorizados – Parte 2: Polipastos motorizados"
- ▶ EN 60204-32:2009 "Seguridad del equipo eléctrico de las máquinas de elevación"
- ▶ EN 60529:1997 "Grados de protección de las carcasas (Códigos IP)"
- ▶ ISO 4301-1:1988 "Equipos de elevación. Clasificación. Generalidades"
- ▶ ISO 4308-1:2003 "Elección de los cables – Generalidades"
- ▶ DIN 15401 "Elección de los ganchos de elevación"
- ▶ UNI 9466:1994 "Envoltura de los tambores. Prescripciones de cálculo"
- ▶ FEM 1.001/98 "Cálculo de los equipos de elevación"
- ▶ FEM 9.511/86 "Clasificación de los mecanismos"
- ▶ FEM 9.661/86 "Elección de los tambores, cables y poleas"
- ▶ FEM 9.683/95 "Elección de los motores de elevación y de traslación"
- ▶ FEM 9.755/93 "Periodos de trabajo seguro"
- ▶ FEM 9.761/93 "Limitadores de carga"
- ▶ FEM 9.941/95 "Símbolos de los mandos"



LÍMITES DE USO, CONDICIONES DE EJERCICIO Y DURACIÓN DE LA VIDA

Determinar de modo adecuado los límites operativos del polipasto, es la condición necesaria para asegurar el funcionamiento correcto y la duración, así como el pleno cumplimiento de los regímenes operativos del trabajo al que está destinado. La norma ISO 4301-1:1988 y la regla FEM 9.511/86 permiten clasificar los polipastos eléctricos de cable según el tipo de servicio y los parámetros necesarios para determinar los límites de uso son los siguientes:

LA CAPACIDAD EFECTIVA

Es determinada por la carga más pesada a levantar

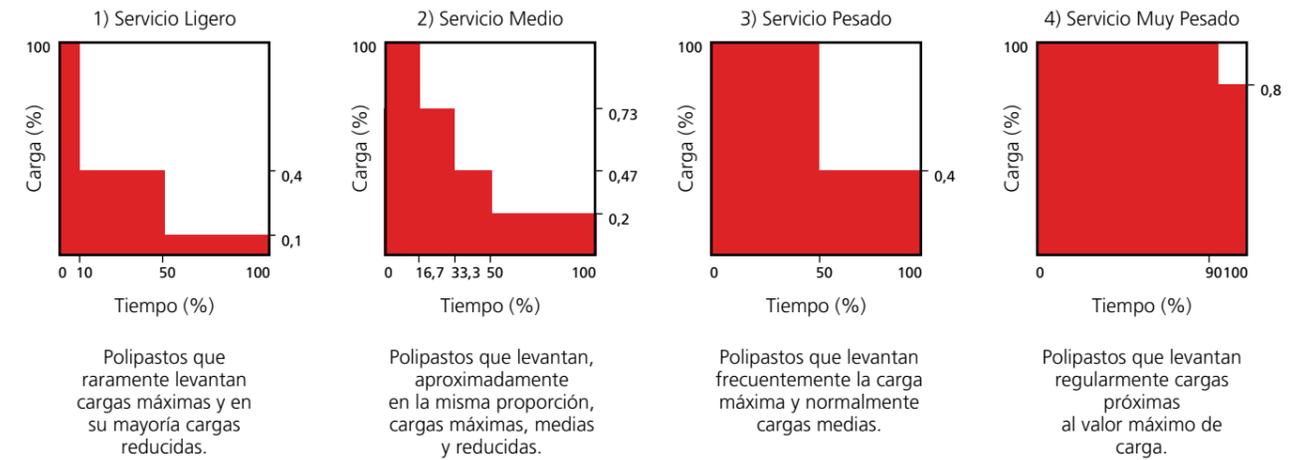
La capacidad nominal del polipasto debe ser \geq de la capacidad efectiva.

Capacidad = kg!



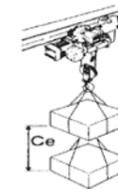
EL ESTADO DE ESFUERZO

El estado de esfuerzo se evalúa en consideración de la media de las cargas por manipular y corresponde a uno de los cuatro espectros de carga indicados abajo y que determinan el tipo de servicio.



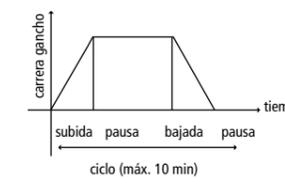
EL TIEMPO MEDIO DE FUNCIONAMIENTO DIARIO

Para las operaciones de ELEVACIÓN se determina de la siguiente manera: $T_m \text{ (horas)} = (C_e \times C/h \times T_i) / (30 \times V)$



Carrera gancho efectiva
 $C_e = m$

Es el promedio de las carreras efectivas de la carga.



Ciclos operativos por hora
 $C/h = N^\circ$

Es el número de operaciones completas de subida y bajada que se llevan a cabo en una hora



Tiempo de utilización diaria
 $T_i = \text{horas}$

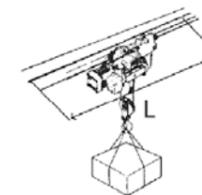
Es el tiempo de utilización del polipasto durante todo el día.



Velocidad de elevación
 $V = m/min$

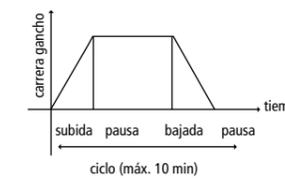
Es el espacio que recorre la carga en un minuto de elevación continua.

Para las operaciones de TRASLACIÓN se determina de la siguiente manera: $T_m \text{ (horas)} = (P_m \times C/h \times T_i) / (30 \times V)$



Recorrido medio efectivo
 $P_m (m) = L/2$

Es el promedio de la longitud L de la viga de deslizamiento del carro.



Ciclos operativos por hora
 $C/h = N^\circ$

Es el número de traslaciones completas a la derecha y a la izquierda que se llevan a cabo en una hora.



Tiempo de utilización diaria
 $T_i = \text{horas}$

Es el tiempo de utilización del carro durante todo el día.



Velocidad de traslación
 $V = m/min$

Es el espacio que recorre el carro en un minuto de traslación continua.

ELECCIÓN DEL EQUIPO DE ELEVACIÓN

Dependiendo del tipo de servicio, que determina el Estado de esfuerzo y el cálculo del Tiempo medio de funcionamiento diario, en elevación y/o en traslación, con la siguiente tabla se clasifica el grupo de pertenencia de los mecanismos correspondientes y por lo tanto, en relación con la Capacidad, se elige el tipo de polipasto. Una vez identificado el equipo de elevación, también es oportuno averiguar la idoneidad en vistas de la vida útil, en términos de horas de servicio y de número total de ciclos previstos en 10 años de funcionamiento.

EJEMPLO

Capacidad = 6300 kg
 Estado de esfuerzo = 2) Servicio Medio
 Carrera efectiva gancho = C_e 2,5 m
 N° Ciclos horarios = C/h 8
 Tiempo de utilización diario = T_i 8 h
 Velocidad de elevación = V 4 m/min
 (4/1 ramales de cable)
 n° días de servicio al año = $G/año$ 220

1) Determinación del Tiempo medio de funcionamiento diario:

T_m (horas) = $(C_e \times C/h \times T_i) / (30 \times V) = (2,5 \times 8 \times 8) / (30 \times 4) = 1,33$ h

En la tabla de página 15, en relación con la Capacidad (6300 kg), el Estado de esfuerzo medio (2) y el Tiempo medio de funcionamiento diario ($T_m = 1,33$ h) es posible identificar el polipasto de cable, de 4/1 ramales de cable, que resulta ser: Grupo de servicio FEM 1Am – Tipo DRH 24L1• M
 2) Comprobación de la duración de la vida: Horas de funcionamiento en 10 años
 $T_m \times G/año \times 10 años = 1,33 \times 220 \times 10 = 2933$ (horas) < de las 3200 (horas máx. admitidas) ► OK

N° ciclos operativos

en 10 años: $C/h \times T_i \times G/año \times 10 años = 8 \times 8 \times 220 \times 10 = 140800$ (ciclos) < de los 250000 (horas máx. admitidas) ► OK

DURACIÓN DE LA VIDA DEL EQUIPO DE ELEVACIÓN:

La duración de la vida del equipo en su conjunto es determinada, además de por el **Estado de esfuerzo**, las **horas de funcionamiento** efectivo de cada mecanismo y el **úmero de ciclos** operativos a la que toda la máquina está sometida. Las **horas de funcionamiento** y el **número de ciclos**, que dependen del grupo de servicio FEM/ISO en el que se clasifica el equipo de elevación, están convencionalmente previstos para permitir un uso seguro por un periodo de 10 años. Por lo tanto, después de 10 años de funcionamiento, la máquina podría haber agotado la vida prevista, es decir haber realizado los ciclos de funcionamiento disponibles, relativos al grupo de servicio en el que está clasificada. Por esta razón, al final del 10º año el equipo de elevación **NO** debe ser puesto en servicio, excepto después de una inspección llevada a cabo por **DONATI SOLLEVAMENTI S.r.l.** o por técnicos expertos encargados de la tarea, con el fin de comprobar si la máquina, como resultado de su uso efectivo, aún dispone de **Vida Residual** y por lo tanto se considera capaz de funcionar en seguridad por otro periodo, es decir se deberá someter a revisión general.

La clasificación del grupo de servicio del polipasto se recoge en la placa colocada en el mismo. **DONATI SOLLEVAMENTI S.r.l.** asegura el uso seguro del polipasto eléctrico de cable DRH, durante toda la vida prevista, solo si se utiliza de acuerdo con los parámetros correspondientes al grupo de servicio previsto y se somete a mantenimiento regular y correcto.

CLASIFICACIÓN Y LÍMITES DE USO DE LOS ELECTROMECAENISMOS DE LOS EQUIPOS DE ELEVACIÓN

| | | M3 | M4 | M5 | M6 | M7 | M8 | |
|---|--|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Uso de acuerdo con el Estado de esfuerzo (tipo de servicio) | 1) Servicio Ligero | $T_m =$ Tiempo medio de funcionamiento diario (horas) ≤ 2 | ≤ 4 | ≤ 8 | ≤ 16 | > 16 | > 16 | |
| | | Duración de la vida de los mecanismos en 10 años de ejercicio (horas) | 3200 | 6300 | 12500 | 25000 | 50000 | 100000 |
| | | N° máx. de ciclos operativos en 10 años de ejercicio (ciclos) | 250×10^3 | 500×10^3 | 100×10^4 | 200×10^4 | 400×10^4 | $> 4 \times 10^5$ |
| | | $T_m =$ Tiempo medio de funcionamiento diario (horas) | ≤ 1 | ≤ 2 | ≤ 4 | ≤ 8 | ≤ 16 | > 16 |
| | 2) Servicio Medio | Duración de la vida de los mecanismos en 10 años de ejercicio (horas) | 1600 | 3200 | 6300 | 12500 | 25000 | 50000 |
| | | N° máx. de ciclos operativos en 10 años de ejercicio (ciclos) | 125×10^3 | 250×10^3 | 500×10^3 | 100×10^4 | 200×10^4 | 400×10^4 |
| | | $T_m =$ Tiempo medio de funcionamiento diario (horas) | $\leq 0,5$ | ≤ 1 | ≤ 2 | ≤ 4 | ≤ 8 | ≤ 16 |
| | 3) Servicio Pesado | Duración de la vida de los mecanismos en 10 años de ejercicio (horas) | 800 | 1600 | 3200 | 6300 | 12500 | 25000 |
| | | N° máx. de ciclos operativos en 10 años de ejercicio (ciclos) | 63×10^3 | 125×10^3 | 250×10^3 | 500×10^3 | 100×10^4 | 200×10^4 |
| | | $T_m =$ Tiempo medio de funcionamiento diario (horas) | $\leq 0,25$ | $\leq 0,5$ | ≤ 1 | ≤ 2 | ≤ 4 | ≤ 8 |
| | 4) Servicio Muy Pesado | Duración de la vida de los mecanismos en 10 años de ejercicio (horas) | 400 | 800 | 1600 | 3200 | 6300 | 12500 |
| | | N° máx. de ciclos operativos en 10 años de ejercicio (ciclos) | 32×10^3 | 63×10^3 | 125×10^3 | 250×10^3 | 500×10^3 | 100×10^4 |
| Grupo de servicio de los mecanismos de elevación y traslación | secondo norma ISO 4301-1 | M3 | M4 | M5 | M6 | M7 | M8 | |
| | secondo regola FEM 9.511 | 1Bm | 1Am | 2m | 3m | 4m | 5m | |
| Uso en servicio intermitente según regla FEM 9.683/95 | Mecanismos del Polipasto | Rapporto di intermittenza (RI%) | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | |
| | | N° max. di avviamenti per ora (A/h) | 150 | 180 | 240 | 300 | 360 | |
| | | N° max. di cicli per ora (C/h) | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | |
| | Mecanismos del Carro | Rapporto di intermittenza (RI%) | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | |
| | N° max. di avviamenti per ora (A/h) | 120 | 150 | 180 | 240 | 300 | > 360 | |
| | N° max. di cicli per ora (C/h) | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | > 60 | |
| Uso en servicio temporal | | Tempo di utilizzo con velocità principale (min) | 15 | 15 | 30 | 30 | 60 | |
| | | Tempo di utilizzo con velocità lenta (min) | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 5 | |
| | | N° massimo di avviamenti per ora (A/h) | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| Motores de dos velocidades de doble polaridad | N° máx arranques h (A/h) | Velocità principale | 1/3 (33,3% del N° total de arranques por hora) | | | | | |
| | | Velocità lenta | 2/3 (66,7% del N° total de arranques por hora) | | | | | |
| | $T_m =$ Tiempo medio de uso diario (horas) | Velocità principale | 2/3 (66,7% del tiempo medio de uso diario) | | | | | |
| | | Velocità lenta | 1/3 (33,3% del tiempo medio de uso diario) | | | | | |

IDENTIFICACIÓN DEL POLOSPASTO Y DE LOS CARROS CORRESPONDIENTES

| CAPACIDAD kg | VERSIÓN RAMALES DE CABLE → (TAMBOR DE UN PRINCIPIO) | | 8 RAMALES (8/1) | | | 6 RAMALES (6/1) | | 4 RAMALES (4/1) | | | | 2 RAMALES (2/1) | | |
|--------------|---|-----------|--------------------------------|----------|---------|--------------------------------|---------|--------------------------------|----------|---------|---------|--------------------------------|---------|---------|
| | SIGLA | | TIPO DRH EN EL GRUPO FEM (ISO) | | | TIPO DRH EN EL GRUPO FEM (ISO) | | TIPO DRH EN EL GRUPO FEM (ISO) | | | | TIPO DRH EN EL GRUPO FEM (ISO) | | |
| | REDUCTOR | CAPACIDAD | 1Bm (M3) | 1Am (M4) | 2m (M5) | 1Am (M4) | 2m (M5) | 1Bm (M3) | 1Am (M4) | 2m (M5) | 3m (M6) | 1Am (M4) | 2m (M5) | 3m (M6) |
| 800 | L | D | | | | | | | | | | | | 12L3•D |
| 800 | V | D | | | | | | | | | | | | 12V3•D |
| 1000 | L | E | | | | | | | | | | | | 12L3•E |
| 1000 | V | E | | | | | | | | | | | | 12V3•E |
| 1250 | L | F | | | | | | | | | | | | 12L3•F |
| 1250 | V | F | | | | | | | | | | | | 12V3•F |
| 1600 | L | G | | | | | | | | | | | | 12L3•G |
| 1600 | V | G | | | | | | | | | | | | 12V3•G |
| 2000 | L | H | | | | | | | | | | | | 12L3•H |
| 2000 | V | H | | | | | | | | | | | | 12V3•H |
| 2500 | L | I | | | | | | | | | | | | 12L3•I |
| 2500 | V | I | | | | | | | | | | | | 12V3•I |
| 3200 | L | J | | | | | | | | | | | | 12L3•J |
| 3200 | V | J | | | | | | | | | | | | 12V3•J |
| 4000 | L | K | | | | | | | | | | | | 12L3•K |
| 4000 | V | K | | | | | | | | | | | | 12V3•K |
| 5000 | L | L | | | | | | | | | | | | 12L3•L |
| 5000 | V | L | | | | | | | | | | | | 12V3•L |
| 6300 | L | M | | | | | | | | | | | | 12L3•M |
| 6300 | V | M | | | | | | | | | | | | 12V3•M |
| 8000 | L | N | | | | | | | | | | | | 12L3•N |
| 8000 | V | N | | | | | | | | | | | | 12V3•N |
| 10000 | L | O | | | | | | | | | | | | 12L3•O |
| 10000 | V | O | | | | | | | | | | | | 12V3•O |
| 12500 | L | P | | | | | | | | | | | | 12L3•P |
| 12500 | V | P | | | | | | | | | | | | 12V3•P |
| 16000 | L | Q | | | | | | | | | | | | 12L3•Q |
| 16000 | V | Q | | | | | | | | | | | | 12V3•Q |
| 20000 | L | R | | | | | | | | | | | | 12L3•R |
| 20000 | V | R | | | | | | | | | | | | 12V3•R |
| 25000 | L | S | | | | | | | | | | | | 12L3•S |
| 25000 | V | S | | | | | | | | | | | | 12V3•S |
| 32000 | L | T | | | | | | | | | | | | 12L3•T |
| 32000 | V | T | | | | | | | | | | | | 12V3•T |
| 40000 | L | U | | | | | | | | | | | | 12L3•U |
| 40000 | V | U | | | | | | | | | | | | 12V3•U |
| 50000 | L | V | | | | | | | | | | | | 12L3•V |
| 50000 | V | V | | | | | | | | | | | | 12V3•V |

CLAVE DE LECTURA Y EJEMPLO DE LAS CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICACIÓN DE LOS POLOSPASTOS Y DE LOS CARROS A TRAVÉS DEL CÓDIGO

POLIPASTO DRH
2 4 L 2 • L •

Tamaño: 1 - 2 - 3 - 4
Nº ramales de cable: 2 = 2 tiri (2/1)
4 = 4 tiri (4/1)
6 = 6 tiri (6/1)
8 = 8 tiri (8/1)
Tipo de reductor: © M-Cilíndrico = Lento 4 m/min de 4/1 ramales © S-Cilíndrico = Rápido 3 m/min de 8/1 ramales 4 m/min de 6/1 ramales 12 m/min de 4/1 ramales L = Lento 2 m/min de 8/1 ramales 2.7 m/min de 6/1 ramales 4 m/min de 4/1 ramales 8 m/min de 2/1 ramales V = Rápido 6 m/min de 4/1 ramales 12 m/min de 2/1 ramales
0 = 1Bm (M3)
1 = 1Am (M4)
2 = 2m (M5)
3 = 3m (M6)

CARRO DST
D S 1 A G

Versión tipo: Monoviga suspendida
Tamaño: 1 - 2 - 3 - 4
Velocidad del polospasto: S = 1 Velocidad W = 2 Velocidades
Sigla capacidad: L = 5000 kg
Tipo de tambor: N = Estándar C = Corto L = Largo 1 = Extra largo - X1 (1a medida) 2 = Extra largo - X2 (2a medida) X = Especial
Versión: A = Normal B = Dimensiones reducidas C = Articulado D = Oscilante
Luz: mm A = 1000 B = 1200 C = 1400 D = 2240 E = 2800 X = Especial

CARRO DRT
D R 1 A G O

Versión tipo: Dos vigas apoyado
Tamaño: 1 - 2 - 3 - 4
Velocidad del carro: E = 8 F = 10 G = 16 H = 20 D = 16/4 W = 20/5
Versión: 0 = Apoyado S = Suspendido T = Transversal
Velocidad del carro: m/min E = 8 F = 10 G = 16 H = 20 D = 16/4 W = 20/5

CARACTERÍSTICAS Y DATOS TÉCNICOS

| CAPACIDAD (kg) | GRUPO FEM DEL POLIPASTO | TIPO DRH | DATOS CARACTERÍSTICOS DE LOS POLOSPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH | | | | | | | | | | TIPO DE CARRO COMBINADO AL POLOSPASTO | | |
|----------------|-------------------------|----------|--|--------|---------------------|--------|-----------------------------------|----|----|----|----|------------|---------------------------------------|--------------------|------------------|
| | | | VELOCIDAD A 50 HZ (m/min) | | POTENCIA MOTOR (kW) | | CARRERA GANCHO (m) CON TAMBOR (1) | | | | | CABLE (1) | | MONOVIGA DST - N/R | DE DOS VIGAS DRT |
| | | | 1 VEL. | 2 VEL. | 1 VEL. | 2 VEL. | C | N | L | X1 | X2 | Nº RAMALES | Ø / TIPO (mm) | | |
| 800 | 3m | 12L3•D | 8 | 8/2,6 | 3 | 3/1 | 8 | 12 | 24 | 34 | 45 | 2/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | | 12V3•D | 12 | 12/4 | 3 | 3/1 | 8 | 12 | 24 | 34 | 45 | 2/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| 1000 | 3m | 14L3•E | 4 | 4/1,3 | 3 | 3/1 | 4 | 6 | 9 | 14 | 19 | 4/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | | 14V3•E | 6 | 6/2 | 3 | 3/1 | 4 | 6 | 9 | 14 | 19 | 4/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | 2m | 12L2•E | 8 | 8/2,6 | 3 | 3/1 | 8 | 12 | 24 | 34 | 45 | 2/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | | 12L3•E | 8 | 8/2,6 | 3 | 3/1 | 8 | 12 | 24 | 34 | 45 | 2/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | 3m | 12V2•E | 12 | 12/4 | 3 | 3/1 | 8 | 12 | 24 | 34 | 45 | 2/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | | 22V3•E | 12 | 12/4 | 5 | 5/1,65 | 10 | 14 | 26 | 34 | 43 | 2/1 | 8M (8B) | 1 | 1 |
| 1250 | 3m | 14L3•F | 4 | 4/1,3 | 3 | 3/1 | 4 | 6 | 9 | 14 | 19 | 4/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | | 14V3•F | 6 | 6/2 | 3 | 3/1 | 4 | 6 | 9 | 14 | 19 | 4/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | 1Am | 12L1•F | 8 | 8/2,6 | 3 | 3/1 | 8 | 12 | 24 | 34 | 45 | 2/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | | 12L3•F | 8 | 8/2,6 | 3 | 3/1 | 8 | 12 | 24 | 34 | 45 | 2/1 | 7M (7A) | 1 | 1 |
| | 2m | 12V1•F | 12 | 12/4 | 3 | 3/1 | 8 | 12 | 24 | 34 | 45 | 2/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | | 22V2•F | 12 | 12/4 | 5 | 5/1,65 | 10 | 14 | 26 | 34 | 43 | 2/1 | 9B (9B) | 1 | 1 |
| 1600 | 3m | 14L3•G | 4 | 4/1,3 | 3 | 3/1 | 4 | 6 | 9 | 14 | 19 | 4/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | | 14V3•G | 6 | 6/2 | 3 | 3/1 | 4 | 6 | 9 | 14 | 19 | 4/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | 1Am | 12L1•G | 8 | 8/2,6 | 3 | 3/1 | 8 | 12 | 24 | 34 | 45 | 2/1 | 7M (7A) | 1 | 1 |
| | | 12L3•G | 8 | 8/2,6 | 3 | 3/1 | 8 | 12 | 24 | 34 | 45 | 2/1 | 7M (7A) | 1 | 1 |
| | 2m | 22L3•G | 8 | 8/2,6 | 5 | 5/1,65 | 10 | 14 | 26 | 34 | 43 | 2/1 | 8A (8A) | 1 | 1 |
| | | 22V2•G | 12 | 12/4 | 5 | 5/1,65 | 10 | 14 | 26 | 34 | 43 | 2/1 | 9B (9B) | 1 | 1 |
| 2000 | 2m | 14L2•H | 4 | 4/1,3 | 3 | 3/1 | 4 | 6 | 9 | 14 | 19 | 4/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | | 14L3•H | 4 | 4/1,3 | 3 | 3/1 | 4 | 6 | 9 | 14 | 19 | 4/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | 3m | 14V2•H | 6 | 6/2 | 3 | 3/1 | 4 | 6 | 9 | 14 | 19 | 4/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | | 24V3•H | 6 | 6/2 | 5 | 5/1,65 | 5 | 7 | 10 | 14 | 18 | 4/1 | 8M (8B) | 2 | 1 |
| | 1Am | 12L1•H | 8 | 8/2,6 | 3 | 3/1 | 8 | 12 | 24 | 34 | 45 | 2/1 | 7A (7A) | 1 | 1 |
| | | 22L2•H | 8 | 8/2,6 | 5 | 5/1,65 | 10 | 14 | 26 | 34 | 43 | 2/1 | 9B (9B) | 1 | 1 |
| 2500 | 3m | 14L3•I | 4 | 4/1,3 | 3 | 3/1 | 4 | 6 | 9 | 14 | 19 | 4/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | | 14V3•I | 6 | 6/2 | 3 | 3/1 | 4 | 6 | 9 | 14 | 19 | 4/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | 2m | 24V2•I | 6 | 6/2 | 5 | 5/1,65 | 5 | 7 | 10 | 14 | 18 | 4/1 | 9B (9B) | 2 | 1 |
| | | 24V3•I | 6 | 6/2 | 5 | 5/1,65 | 5 | 7 | 10 | 14 | 18 | 4/1 | 8M (8B) | 2 | 1 |
| | 1Am | 12L1•I | 8 | 8/2,6 | 5 | 5/1,65 | 10 | 14 | 26 | 34 | 43 | 2/1 | 9M (9A) | 1 | 1 |
| | | 22L2•I | 8 | 8/2,6 | 5 | 5/1,65 | 10 | 14 | 26 | 34 | 43 | 2/1 | 9M (9A) | 1 | 1 |
| 3200 | 3m | 14L3•J | 4 | 4/1,3 | 3 | 3/1 | 4 | 6 | 9 | 14 | 19 | 4/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | | 14V3•J | 6 | 6/2 | 3 | 3/1 | 4 | 6 | 9 | 14 | 19 | 4/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | 2m | 24V2•J | 6 | 6/2 | 5 | 5/1,65 | 5 | 7 | 10 | 14 | 18 | 4/1 | 9B (9B) | 2 | 1 |
| | | 24V3•J | 6 | 6/2 | 5 | 5/1,65 | 5 | 7 | 10 | 14 | 18 | 4/1 | 8A (8A) | 2 | 1 |
| | 1Am | 12L1•J | 8 | 8/2,6 | 5 | 5/1,65 | 10 | 14 | 26 | 34 | 43 | 2/1 | 9A (9A) | 1 | 1 |
| | | 22L2•J | 8 | 8/2,6 | 10 | 8/2,6 | 10 | 14 | 28 | 37 | 47 | 2/1 | 13B (13B) | 2 | 2 |
| 4000 | 3m | 14L3•K | 4 | 4/1,3 | 3 | 3/1 | 4 | 6 | 9 | 14 | 19 | 4/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | | 14V3•K | 6 | 6/2 | 3 | 3/1 | 4 | 6 | 9 | 14 | 19 | 4/1 | 7B (7B) | 1 | 1 |
| | 2m | 24V2•K | 6 | 6/2 | 5 | 5/1,65 | 5 | 7 | 10 | 14 | 18 | 4/1 | 9B (9B) | 2 | 1 |
| | | 24V3•K | 6 | 6/2 | 5 | 5/1,65 | 5 | 7 | 10 | 14 | 18 | 4/1 | 8A | 2 | 1 |
| | 1Am | 12L1•K | 8 | 8/2,6 | 5 | 5/1,65 | 10 | 14 | 26 | 34 | 43 | 2/1 | 9A (9A) | 1 | 1 |
| | | 22L2•K | 8 | 8/2,6 | 10 | 8/2,6 | 10 | 14 | 28 | 37 | 47 | 2/1 | 13B (13B) | 2 | 2 |

| CAPACIDAD (kg) | GRUPO FEM DEL POLIPASTO | TIPO DRH | DATOS CARACTERÍSTICOS DE LOS POLOSPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH | | | | | | | | | | | TIPO DE CARRO COMBINADO AL POLOSPASTO | |
|----------------|-------------------------|----------|--|---------|---------------------|---------|-----------------------------------|----|-----|------|------|------------|---------------|---------------------------------------|------------------|
| | | | VELOCIDAD A 50 HZ (m/min) | | POTENCIA MOTOR (kW) | | CARRERA GANCHO (m) CON TAMBOR (1) | | | | | CABLE (1) | | MONOVIGA DST - N/R | DE DOS VIGAS DRT |
| | | | 1 VEL. | 2 VEL. | 1 VEL. | 2 VEL. | C | N | L | X1 | X2 | Nº RAMALES | Ø / TIPO (mm) | | |
| 4000 | 1Am | 32L1•K | 8 | 8/2,6 | 10 | 8/2,6 | 10 | 14 | 28 | 37 | 47 | 2/1 | 13B (13B) | 2 | 2 |
| | 2m | 32L2•K | 8 | 8/2,6 | 10 | 8/2,6 | 10 | 14 | 28 | 37 | 47 | 2/1 | 13M (13B) | 2 | 2 |
| | 3m | 32L3•K | 8 | 8/2,6 | 10 | 8/2,6 | 10 | 14 | 28 | 37 | 47 | 2/1 | 12A (12A) | 2 | 2 |
| | 1Am | 32V1•K | 12 | 12/4 | 10 | 10/3,3 | 10 | 14 | 28 | 37 | 47 | 2/1 | 13B (13B) | 2 | 2 |
| | 2m | 42V2•K | 12 | 12/4 | 16 | 16/5,3 | 12 | 16 | 32 | 45 | 58 | 2/1 | 16B (16B) | 3 | 3 |
| | 3m | 42V3•K | 12 | 12/4 | 16 | 16/5,3 | 12 | 16 | 32 | 45 | 58 | 2/1 | 15M (15A) | 3 | 3 |
| 5000 | 1Am | 24L1•L | 4 | 4/1,3 | 5 | 5/1,65 | 5 | 7 | 10 | 14 | 18 | 4/1 | 9M (9A) | 2 | 1 |
| | 1Bm | 24V0•L | 6 | 6/2 | 5,5 | 5,5/1,8 | 5 | 7 | 10 | 14 | 18 | 4/1 | 9M (9A) | 2 | 1 |
| | 2m | 24L2•L | 4 | 4/1,3 | 5 | 5/1,65 | 5 | 7 | 10 | 14 | 18 | 4/1 | 9M (9A) | 2 | 1 |
| | 3m | 34L3•L | 4 | 4/1,3 | 10 | 8/2,6 | 5 | 7 | 10 | 14 | 19 | 4/1 | 12M (12A) | 3 | 2 |
| | 2m | 34V2•L | 6 | 6/2 | 10 | 8/2,6 | 5 | 7 | 10 | 14 | 19 | 4/1 | 13B (13B) | 3 | 2 |
| | 3m | 34V3•L | 6 | 6/2 | 10 | 8/2,6 | 5 | 7 | 10 | 14 | 19 | 4/1 | 12M (12A) | 3 | 2 |
| | 1Am | 32L1•L | 8 | 8/2,6 | 10 | 10/3,3 | 10 | 14 | 28 | 37 | 47 | 2/1 | 13M (13A) | 2 | 2 |
| | 2m | 32L2•L | 8 | 8/2,6 | 10 | 10/3,3 | 10 | 14 | 28 | 37 | 47 | 2/1 | 13M (13A) | 2 | 2 |
| | 3m | 42L3•L | 8 | 8/2,6 | 16 | 16/5,3 | 12 | 16 | 32 | 45 | 58 | 2/1 | 15M (15A) | 3 | 3 |
| | 2m | 42V2•L | 12 | 12/4 | 16 | 16/5,3 | 12 | 16 | 32 | 45 | 58 | 2/1 | 16B (16B) | 3 | 3 |
| 6300 | 1Am | 24L1•M | 4 | 4/1,3 | 5 | 5/1,65 | 5 | 7 | 10 | 14 | 18 | 4/1 | 9A (9A) | 2 | 1 |
| | 2m | 34L2•M | 4 | 4/1,3 | 10 | 8/2,6 | 5 | 7 | 10 | 14 | 19 | 4/1 | 13B (13B) | 3 | 2 |
| | 3m | 34L3•M | 4 | 4/1,3 | 10 | 8/2,6 | 5 | 7 | 10 | 14 | 19 | 4/1 | 12M (12A) | 3 | 2 |
| | 2m | 34V2•M | 6 | 6/2 | 10 | 10/3,3 | 5 | 7 | 10 | 14 | 19 | 4/1 | 13B (13B) | 3 | 2 |
| | 3m | 44V3•M | 6 | 6/2 | 16 | 16/5,3 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 15M (15A) | 4 | 3 |
| | 1Am | 32L1•M | 8 | 8/2,6 | 10 | 10/3,3 | 10 | 14 | 28 | 37 | 47 | 2/1 | 13A (13A) | 2 | 2 |
| | 2m | 42L2•M | 8 | 8/2,6 | 16 | 16/5,3 | 12 | 16 | 32 | 45 | 58 | 2/1 | 16B (16B) | 3 | 3 |
| | 3m | 42L3•M | 8 | 8/2,6 | 16 | 16/5,3 | 12 | 16 | 32 | 45 | 58 | 2/1 | 15A (15A) | 3 | 3 |
| | 1Am | 42V1•M | 12 | 12/4 | 16 | 16/5,3 | 12 | 16 | 32 | 45 | 58 | 2/1 | 16B (16B) | 3 | 3 |
| | 8000 | 1Am | 34L1•N | 4 | 4/1,3 | 10 | 10/3,3 | 5 | 7 | 10 | 14 | 19 | 4/1 | 13B (13B) | 3 |
| 2m | | 34L2•N | 4 | 4/1,3 | 10 | 10/3,3 | 5 | 7 | 10 | 14 | 19 | 4/1 | 13M (13B) | 3 | 2 |
| 3m | | 34L3•N | 4 | 4/1,3 | 10 | 10/3,3 | 5 | 7 | 10 | 14 | 19 | 4/1 | 12A (12A) | 3 | 2 |
| 1Am | | 34V1•N | 6 | 6/2 | 10 | 10/3,3 | 5 | 7 | 10 | 14 | 19 | 4/1 | 13B (13B) | 3 | 2 |
| 2m | | 44V2•N | 6 | 6/2 | 16 | 16/5,3 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 16B (16B) | 4 | 3 |
| 3m | | 44V3•N | 6 | 6/2 | 16 | 16/5,3 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 15M (15A) | 4 | 3 |
| 1Am | | 42L1•N | 8 | 8/2,6 | 16 | 16/5,3 | 12 | 16 | 32 | 45 | 58 | 2/1 | 16M (16M) | 3 | 3 |
| 2m | | 42L2•N | 8 | 8/2,6 | 16 | 16/5,3 | 12 | 16 | 32 | 45 | 58 | 2/1 | 16M (16M) | 3 | 3 |
| 10000 | 1Am | 34L1•O | 4 | 4/1,3 | 10 | 10/3,3 | 5 | 7 | 10 | 14 | 19 | 4/1 | 13M (13A) | 3 | 2 |
| | 1Bm | 34V0•O | 6 | 6/2 | 11 | 11/3,6 | 5 | 7 | 10 | 14 | 19 | 4/1 | 13M (13A) | 3 | 2 |
| | 2m | 34L2•O | 4 | 4/1,3 | 10 | 10/3,3 | 5 | 7 | 10 | 14 | 19 | 4/1 | 13M (13A) | 3 | 2 |
| | 3m | 44L3•O | 4 | 4/1,3 | 16 | 16/5,3 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 15M (15A) | 4 | 3 |
| | 2m | 44V2•O | 6 | 6/2 | 16 | 16/5,3 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 16B (16B) | 4 | 3 |
| | 3m | ©44S3•O | 6 | 6/2 | 24 | 24/7,8 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 15M (15A) | 4 | 3 |
| | 1Am | 42L1•O | 8 | 8/2,6 | 16 | 16/5,3 | 12 | 16 | 32 | 45 | 58 | 2/1 | 16A (16A) | 3 | 3 |
| | 1Am | ©42S1•O | 12 | 12/4 | 24 | 24/7,8 | 12 | 16 | 32 | 45 | 58 | 2/1 | 16A (16A) | 3 | 3 |
| 12500 | 1Am | 34L1•P | 4 | 4/1,3 | 10 | 10/3,3 | 5 | 7 | 10 | 14 | 19 | 4/1 | 13A (13A) | 3 | 2 |
| | 2m | 44L2•P | 4 | 4/1,3 | 16 | 16/5,3 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 16B (16B) | 4 | 3 |
| | 3m | 44L3•P | 4 | 4/1,3 | 16 | 16/5,3 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 15A (15A) | 4 | 3 |
| | 1Am | 44V1•P | 6 | 6/2 | 16 | 16/5,3 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 16B (16B) | 4 | 3 |
| | 2m | ©44S2•P | 6 | 6/2 | 24 | 24/7,8 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 16B (16B) | 4 | 3 |
| | 3m | ©44S3•P | 6 | 6/2 | 24 | 24/7,8 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 15A (15A) | 4 | 3 |
| 16000 | 2m | 36L2•Q | 2,7 | 2,7/0,9 | 10 | 10/3,3 | - | 4 | 8,8 | 11,5 | 15 | 6/1 | 13A1 | - | 3 |
| | 1Am | 44L1•Q | 4 | 4/1,3 | 16 | 16/5,3 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 16M (16M) | 4 | 3 |
| | 1Bm | 44V0•Q | 6 | 6/2 | 18 | 18/5,9 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 16M (16M) | 4 | 3 |
| | 2m | 44L2•Q | 4 | 4/1,3 | 16 | 16/5,3 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 16M (16M) | 4 | 3 |
| | 1Am | ©44S1•Q | 6 | 6/2 | 24 | 24/7,8 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 16M (16M) | 4 | 3 |
| | 2m | ©44S2•Q | 6 | 6/2 | 24 | 24/7,8 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 16M (16M) | 4 | 3 |
| 20000 | 1Am | 36L1•R | 2,7 | 2,7/0,9 | 10 | 10/3,3 | - | 4 | 8,8 | 11,5 | 15 | 6/1 | 13A1 | - | 3 |
| | 1Am | 44L1•R | 4 | 4/1,3 | 16 | 16/5,3 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 16A (16A) | 4 | 3 |
| | 1Am | ©44S1•R | 6 | 6/2 | 24 | 24/7,8 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 16A (16A) | 4 | 3 |
| | 2m | 38L2•R | 2 | 2/0,7 | 10 | 10/3,3 | - | - | 6 | 8 | 10,8 | 8/1 | 13A1 | - | 3 |
| 2m | 44L2•R | 4 | 4/1,3 | 16 | 16/5,3 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 16A1(16A) | 4 | 3 | |

| CAPACIDAD (kg) | GRUPO FEM DEL POLIPASTO | TIPO DRH | DATOS CARACTERÍSTICOS DE LOS POLOSPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH | | | | | | | | | | | TIPO DE CARRO COMBINADO AL POLOSPASTO | |
|----------------|-------------------------|----------|--|---------|---------------------|--------|-----------------------------------|---|----|----|------|------------|---------------|---------------------------------------|------------------|
| | | | VELOCIDAD A 50 HZ (m/min) | | POTENCIA MOTOR (kW) | | CARRERA GANCHO (m) CON TAMBOR (1) | | | | | CABLE (1) | | MONOVIGA DST - N/R | DE DOS VIGAS DRT |
| | | | 1 VEL. | 2 VEL. | 1 VEL. | 2 VEL. | C | N | L | X1 | X2 | Nº RAMALES | Ø / TIPO (mm) | | |
| 25000 | 1Bm | 44L0•S | 4 | 4/1,3 | 18 | 18/5,9 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 16A1 | - | 3 |
| | 1Am | 38L1•S | 2 | 2/0,7 | 10 | 10/3,3 | - | - | 6 | 8 | 10,8 | 8/1 | 13A1(13A1) | - | 3 |
| | 1Am | ©44M1•S | 4 | 4/1,3 | 24 | 24/7,8 | 6 | 8 | 11 | 17 | 24 | 4/1 | 16,2A | - | 3 |
| | 2m | 46L2•S | 2,7 | 2,7/0,9 | 16 | 16/5,3 | - | 5 | 10 | 14 | 19 | 6/1 | 16A | - | 3 |
| | 2m | ©46S2•S | 4 | 4/1,3 | 24 | 24/7,8 | - | 5 | 10 | 14 | 19 | 6/1 | 16A | - | 3 |
| | 2m | 46L1•T | 2,7 | 2,7/0,9 | 16 | 16/5,3 | - | 5 | 10 | 14 | 19 | 6/1 | 16A | - | 3 |
| 32000 | 1Am | ©46S1•T | 4 | - | 24 | - | - | 5 | 10 | 14 | 19 | 6/1 | 16A | - | 3 |
| | 2m | 46L2•T | 2,7 | 2,7/0,9 | 16 | 16/5,3 | - | 5 | 10 | 14 | 19 | 6/1 | 16A1 | - | 3 |
| 40000 | 1Am | 48L1•U | 2 | 2/0,7 | 16 | 16/5,3 | - | 3 | 7 | 10 | 13,5 | 8/1 | 16A | - | 4 |
| | 1Am | ©48S1•U | 3 | - | 24 | - | - | 3 | 7 | 10 | 13,5 | 8/1 | 16A | - | 4 |
| | 2m | 48L2•U | 2 | 2/0,7 | 16 | 16/5,3 | - | 3 | 7 | 10 | 13,5 | 8/1 | 16A1 | - | 4 |
| 50000 | 1Bm | 48L0•V | 2 | 2/0,7 | 18 | 18/5,9 | - | 3 | 7 | 10 | 13,5 | 8/1 | 16A1 | - | 4 |
| | 1Bm | ©48S0•V | 3 | - | 27 | - | - | 3 | 7 | 10 | 13,5 | 8/1 | 16A1 | - | 4 |

NOTE: (1) Los polospastos de 2 ramales con tambor L, X1, X2 y los polospastos de 4 ramales con tambor X2 utilizan cables antigiratorios. El tipo de cables antigiratorios es la indicada entre paréntesis. © versión DRH4 con motor cilíndrico.

CARGA DE ROTURA MÍNIMA GARANTIZADA REQUERIDA A LOS CABLES (KN)

| TIPO POLOSPASTO ↑ Ø CABLE (mm) → CLASE RESISTENCIA ↑ | DRH 1 | | DRH 2 | | | DRH 3 | | | | DRH 4 | | | | | Ø 16,2 | | | | | | |
|--|-------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Ø 7 | | Ø 8 | | Ø 9 | Ø 12 | | Ø 13 | | Ø 15 | | Ø 16 | | | | | | | | | |
| | B | M | A | M | A | B | M | A | M | A | B | M | A | A1 | | M | A | B | M | A | A1 |
| Normal (kN) | 30,4 | 42,1 | 48,1 | 42,0 | 61,6 | 53,1 | 69,6 | 74,6 | 121,7 | 138,7 | 102,0 | 142,5 | 163,4 | 154,0 | 189,7 | 219,2 | 176,9 | 215,9 | 236,0 | 268,0 | 296,0 |
| Antigiratorio (kN) | 35,3 | - | 48,8 | 46,1 | 60,5 | 58,4 | - | 76,6 | - | 136,2 | 121,8 | - | 159,8 | - | - | 212,7 | 184,4 | 242,1 | 255,0 | - | - |

DATOS CARRO Y POTENCIAS MOTORES (MÁXIMAS SUMINISTRABLES = KW) DE UNA Y DOS VELOCIDADES DE TRASLACIÓN

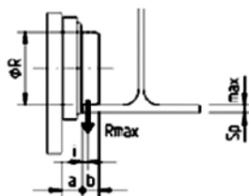
| CARRO ELÉCTRICO DE TRASLACIÓN | 1 VELOCIDAD: 8 O 10 m/min (1) | | | | 1 VELOCIDAD: 16 O 20 m/min (1) | | | | 2 VELOCIDAD: 16/4 O 20/25 m/min (1) | | | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|----|-------------|-------------|---------------------------------------|----|-----------------|-------------|---------------------------------------|------|---------------|-------------|-----------|
| | RELACIÓN REDUCTOR CON VELOCIDAD m/min | | MOTOR CARRO | | RELACIÓN REDUCTOR CON VELOCIDAD m/min | | MOTOR CARRO (2) | | RAPPORTO RIDUTTORE CON VELOCITÀ m/min | | MOTOR CARRO | | |
| | 8 | 10 | TIPO 4 POLI | POTENCIA kW | 16 | 20 | TIPO 2 POLI | POTENCIA kW | 16/4 | 20/5 | TIPO 2/8 POLI | POTENCIA kW | |
| DST - N/R Monoviga | 1 - 2 | τ1 | τ2 | 71 - 4 | 0,16 | τ1 | τ2 | 71 - 2 | 0,32 | τ1 | τ2 | 71 - D | 0,40/0,09 |
| | 3 | τ1 | τ2 | 80 - 4 | 0,32 | τ1 | τ2 | 80 - 2 | 0,63 | τ1 | τ2 | 80 - D | 0,50/0,12 |
| | 4 | τ1 | τ2 | 80 - 4 | 0,32 | τ1 | τ2 | 80 - 2 | 0,63 | τ1 | τ2 | 80 - D | 0,63/0,15 |
| DRT Dos vigas | 1 | τ1 | τ2 | 71 - 4 | 0,16 | τ1 | τ2 | 71 - 2 | 0,32 | τ1 | τ2 | 71 - D | 0,40/0,09 |
| | 2 | τ1 | τ2 | 80 - 4 | 0,32 | τ1 | τ2 | 80 - 2 | 0,63 | τ1 | τ2 | 80 - D | 0,50/0,12 |
| | 3 | τ1 | τ2 | 80 - 4 | 0,32 | τ1 | τ2 | 80 - 2 | 0,63 | τ1 | τ2 | 80 - D | 0,63/0,15 |
| | 4 | τ1 | τ2 | 100 - 4 | 0,63 | τ1 | τ2 | 100 - 2 | 1,25 | τ1 | τ2 | 100 - D | 1,25/0,31 |
| | | | | | | | | | | | | 100 - D | 1,25/0,31 |

NOTAS: Para las combinaciones con doble motorreductor ver pág. 42
 (1) Las velocidades de elevación y traslación y las potencias de los motores correspondientes se refieren a alimentación de red trifásica con frecuencia de 50 Hz. En el caso de alimentación con frecuencia de 60 Hz se deben aumentar del 20%.
 (2) Con motores de 2 polos para inversores las potencias son: 71-2 = 0,5kW; 80-2 = 0,8kW; 100-2 = 2kW

POSICIÓN EN EL ALA DE LA VIGA DE LA RUEDA DE TODOS LOS CARROS DST

| DST N/S R | Ø R RUEDA (mm) | DIMENSIONES (mm) | | | Esp. MÁX (mm) |
|-----------|----------------|------------------|----|----|---------------|
| | | I | A | B | |
| DST 1 | 100 | 8 | 35 | 18 | 20 |
| DST 2 | 125 | 12 | 35 | 29 | 23 |
| DST 3 | 160 | 17 | 45 | 34 | 35 |
| DST 4 | 200 | 19 | 50 | 39 | 41 |

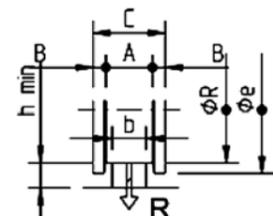
Posición en el ala de la viga de la rueda de todos los carros DST



DIMENSIONI DELLE RUOTE DRT E DEI RELATIVI BINARI

| DRT | Ø R RUOTA (mm) | DIMENSIONES (mm) | | | | | | |
|-------|----------------|------------------|----|-----|-----|--------|--------|-------|
| | | RUEDA | | | | RAIL | | |
| | | A | B | C | Ø e | h MIN. | b MIN. | b MÁX |
| DRT 1 | 125 | 50 | 15 | 80 | 150 | 30 | 30 | 40 |
| DRT 2 | 160 | 55 | 19 | 93 | 190 | 30 | 30 | 45 |
| DRT 3 | 200 | 60 | 20 | 100 | 230 | 30 | 40 | 50 |
| DRT 4 | 250 | 70 | 20 | 110 | 280 | 40 | 50 | 60 |

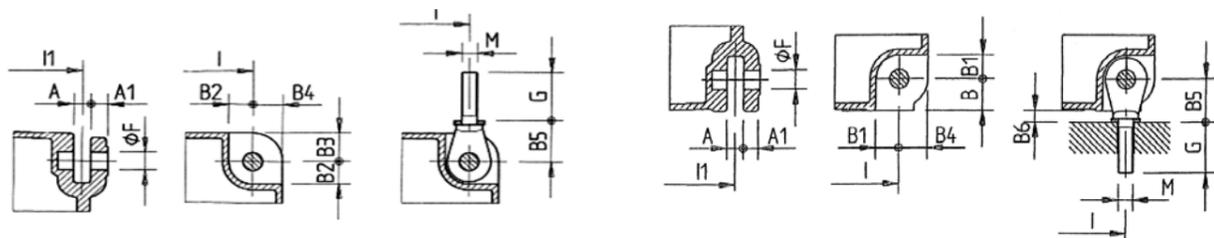
La posición en pista de la DRT carritos de ruedas



FIJACIÓN DE LOS POLOSPASTOS DE CABLE DRH SUMINISTRADOS EN EJECUCIÓN FIJA EN LAS VERSIONES SUSPENDIDA Y APOYADA

Fijación polospastos de 2 y 4 ramales en versión suspendida: Detalle del agujero y de la zona de conexión del cáncamo universal

Fijación polospastos de 2, 4, 6 y 8 ramales en versión apoyada: Detalle del pie de apoyo y de la zona de conexión del cáncamo universal (2 y 4 ramales) y del tirante de apoyo (6 y 8 ramales)



El cáncamo universal se suministra de serie. Para cotas I y I1 ver página DRH apoyado/suspendido.

El cáncamo universal (2 y 4 ramales) o el tirante de apoyo (6 y 8 ramales) se suministra de serie. Para cotas I y I1 ver página DRH apoyado/suspendido.

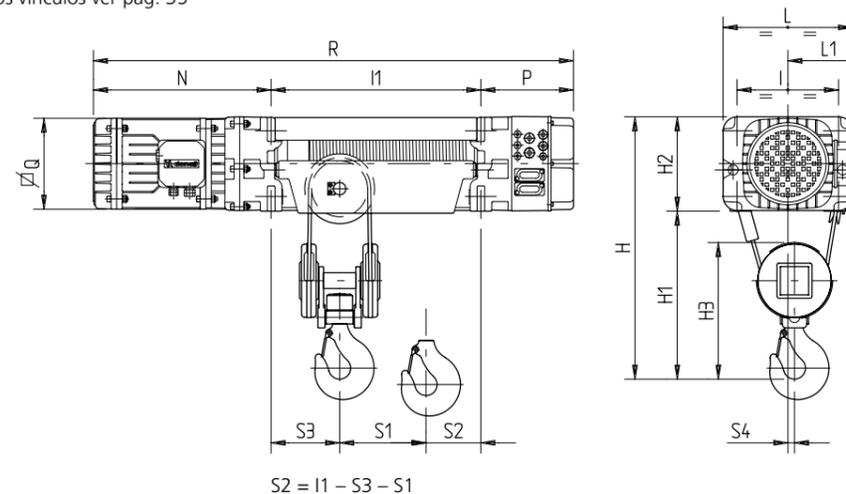
| RAMALES DE CABLE N. | TIPO DRH | DIMENSIONES TOTALES (mm) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------|--------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|-----|--|--|
| | | A | A1 | B | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | ØF | M | G | | |
| 2/1 - 4/1 | 1 | 20 | 20 | 37 | 21 | 21 | 35 | 35 | 50 | 13 | 20 | 16x2 | 65 | | |
| | 2 | 22 | 22 | 42 | 31 | 31 | 40 | 40 | 55 | 13 | 25 | 20x2,5 | 70 | | |
| | 3 | 32 | 32 | 48 | 36 | 36 | 55 | 55 | 76 | 28 | 35 | 24x3 | 93 | | |
| | 4 | 42 | 42 | 60 | 38 | 46 | 70 | 70 | 89 | 29 | 45 | 30x3,5 | 108 | | |
| 6/1 - 8/1 | 3 | 32 | 32 | 48 | 36 | - | - | - | 48 | - | 35 | 20x2,5 | 55 | | |
| | 4 | 42 | 42 | 60 | 38 | - | - | - | 60 | - | 45 | 27x3 | 57 | | |

NOTAS - Fijación polospastos de 2, 4, 6 y 8 ramales en versión apoyada para aplicación en carros no suministrados por Donati:
 • Utilizando el cáncamo universal (2 y 4 ramales), la dimensión en altura del perfil del polospasto (cota H2 DRH), con respecto a la superficie de apoyo del polospasto mismo, debe incrementarse en la cota "B6".
 • Utilizando el tirante de apoyo (6 y 8 ramales) la dimensión en altura no se debe incrementar de la cota "B6"

DIMENSIONES TOTALES – PESOS

POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE SERIE DRH DE 2 Y 4 RAMALES DE CABLE EN VERSIÓN APOYADA O SUSPENDIDA

Reacciones sobre los vínculos ver pág. 35



S2 = I1 - S3 - S1

* Para DRH 3 y DRH4 con B.T. la cota P se convierte en: DRH3 = 330; DRH4 = 360

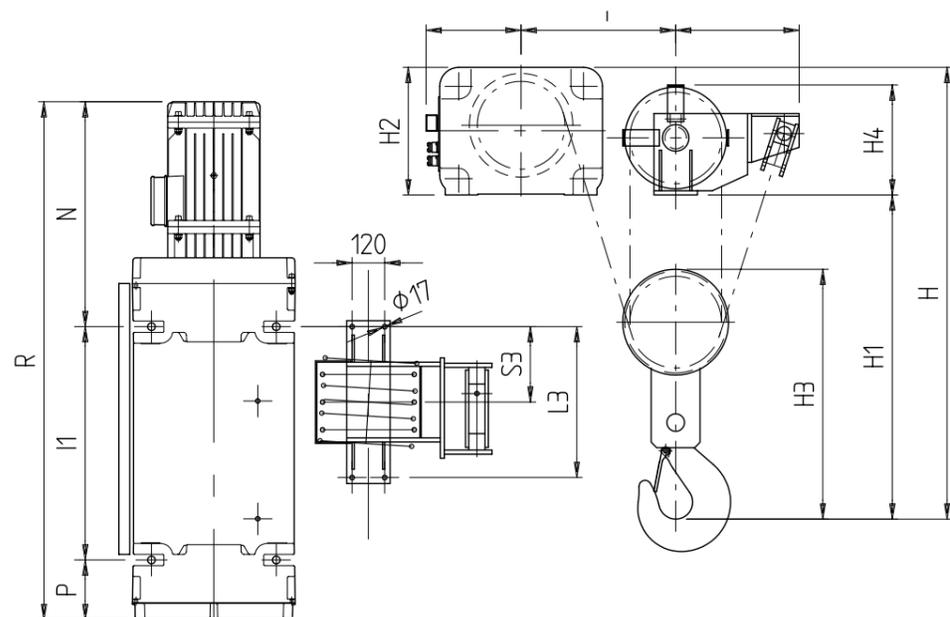
| RAMALES DE CABLE N. | TIPO DRH | DIMENSIONES TOTALES (mm) | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|----|
| | | H | H1 | H2 | H3 | I | L | L1 | N | P | Q | S4 |
| 2/1 | 1 | 690 | 460 | 230 | 390 | 250 | 320 | 210 | 480 | 255 | 225 | 28 |
| | 2 | 820 | 550 | 270 | 445 | 290 | 370 | 235 | 525 | 270 | 260 | 30 |
| | 3 | 1090 | 710 | 380 | 595 | 370 | 480 | 290 | 705 | 205 | 300 | 40 |
| | 4 | 1390 | 920 | 470 | 750 | 460 | 600 | 360 | 855 | 220 | 340 | 45 |
| | ⊙4 | 1390 | 920 | 470 | 750 | 460 | 600 | 360 | 1015 | 220 | 340 | 45 |
| 4/1 | 1 | 650 | 420 | 230 | 345 | 250 | 320 | 210 | 480 | 255 | 225 | 15 |
| | 2 | 750 | 480 | 270 | 390 | 290 | 370 | 235 | 525 | 270 | 260 | 19 |
| | 3 | 1020 | 640 | 380 | 540 | 370 | 480 | 290 | 705 | 205 | 300 | 23 |
| | 4 | 1320 | 850 | 470 | 700 | 460 | 600 | 360 | 855 | 220 | 340 | 25 |
| | ⊙4 | 1320 | 850 | 470 | 700 | 460 | 600 | 360 | 1015 | 220 | 340 | 25 |

| RAMALES DE CABLE N. | TIPO DRH | TAMBOR C | | | | TAMBOR N | | | | TAMBOR L | | | | TAMBOR X1 | | | | TAMBOR X2 | | | | PESOS (kg) CON TAMBOR TIPO | | | | | |
|---------------------|----------|----------|------|-----|-----|----------|------|-----|-----|----------|------|-----|-----|-----------|------|-----|-----|-----------|------|------|-----|----------------------------|------|------|------|------|--|
| | | I1 | R | S1 | S3 | I1 | R | S1 | S3 | I1 | R | S1 | S3 | I1 | R | S1 | S3 | I1 | R | S1 | S3 | C | N | L | X1 | X2 | |
| 2/1 | 1 | 400 | 1135 | 125 | 95 | 515 | 1250 | 185 | 95 | 890 | 1625 | 365 | 95 | 1200 | 1935 | 515 | 95 | 1530 | 2265 | 680 | 95 | 132 | 141 | 160 | 180 | 200 | |
| | 2 | 480 | 1275 | 160 | 100 | 600 | 1395 | 220 | 100 | 1000 | 1795 | 410 | 100 | 1260 | 2055 | 530 | 100 | 1530 | 2325 | 670 | 100 | 180 | 195 | 215 | 260 | 280 | |
| | 3 | 600 | 1510 | 195 | 130 | 740 | 1650 | 265 | 130 | 1260 | 2170 | 515 | 130 | 1550 | 2460 | 680 | 130 | 1940 | 2850 | 860 | 130 | 460 | 490 | 565 | 590 | 620 | |
| | 4 | 722 | 1797 | 220 | 170 | 862 | 1937 | 290 | 170 | 1422 | 2497 | 570 | 170 | 1852 | 2927 | 800 | 170 | 2352 | 3427 | 1030 | 170 | 855 | 890 | 1010 | 1200 | 1250 | |
| | ⊙4 | 722 | 1957 | 220 | 170 | 862 | 2097 | 290 | 170 | 1422 | 2657 | 570 | 170 | 1852 | 3087 | 800 | 170 | 2352 | 3587 | 1030 | 170 | 910 | 945 | 1065 | 1255 | 1305 | |
| 4/1 | 1 | 400 | 1135 | 70 | 150 | 515 | 1250 | 100 | 150 | 890 | 1625 | 160 | 165 | 1200 | 1935 | 230 | 165 | 1530 | 2265 | 300 | 165 | 140 | 150 | 170 | 200 | 220 | |
| | 2 | 480 | 1275 | 105 | 180 | 600 | 1395 | 135 | 180 | 1000 | 1795 | 210 | 200 | 1260 | 2055 | 280 | 200 | 1530 | 2325 | 350 | 200 | 195 | 205 | 235 | 280 | 300 | |
| | 3 | 600 | 1510 | 130 | 240 | 740 | 1650 | 160 | 240 | 1260 | 2170 | 240 | 270 | 1550 | 2460 | 280 | 270 | 1940 | 2850 | 350 | 270 | 515 | 540 | 625 | 650 | 700 | |
| | 4 | 722 | 1797 | 150 | 300 | 862 | 1937 | 180 | 300 | 1422 | 2497 | 220 | 300 | 1852 | 2927 | 310 | 300 | 2352 | 3427 | 410 | 300 | 960 | 1000 | 1140 | 1350 | 1400 | |
| | ⊙4 | 722 | 1957 | 150 | 300 | 862 | 2097 | 180 | 300 | 1422 | 2657 | 220 | 300 | 1852 | 3087 | 310 | 300 | 2352 | 3587 | 410 | 300 | 1015 | 1055 | 1195 | 1405 | 1455 | |

© Polipasto DRH4 con motor cilíndrico.

POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE SERIE DRH DE 6 Y 8 RAMALES EN VERSIÓN APOYADA

Reacciones sobre los vínculos ver pág. 36



| RAMALES DE CABLE N. | TIPO DRH | DIMENSIONES TOTALES (mm) | | | | | | | | | |
|---------------------|----------|--------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| | | H | H1 | H3 | H4 | L2 | L3 | S4 | L1 | N | P |
| 6/1 | 3 | 1435 | 1055 | 777 | 330 | 350 | 330 | 415 | 290 | 705 | 205 |
| | 4 | 1665 | 1195 | 922 | 410 | 355 | 360 | 470 | 360 | 855 | 220 |
| | ⊙4 | 1665 | 1195 | 922 | 410 | 355 | 360 | 470 | 360 | 1015 | 220 |
| 8/1 | 3 | 1435 | 1055 | 777 | 330 | 420 | 450 | 515 | 290 | 705 | 205 |
| | 4 | 1665 | 1195 | 922 | 410 | 455 | 556 | 570 | 360 | 855 | 220 |
| | ⊙4 | 1665 | 1195 | 922 | 410 | 455 | 556 | 570 | 360 | 1015 | 220 |

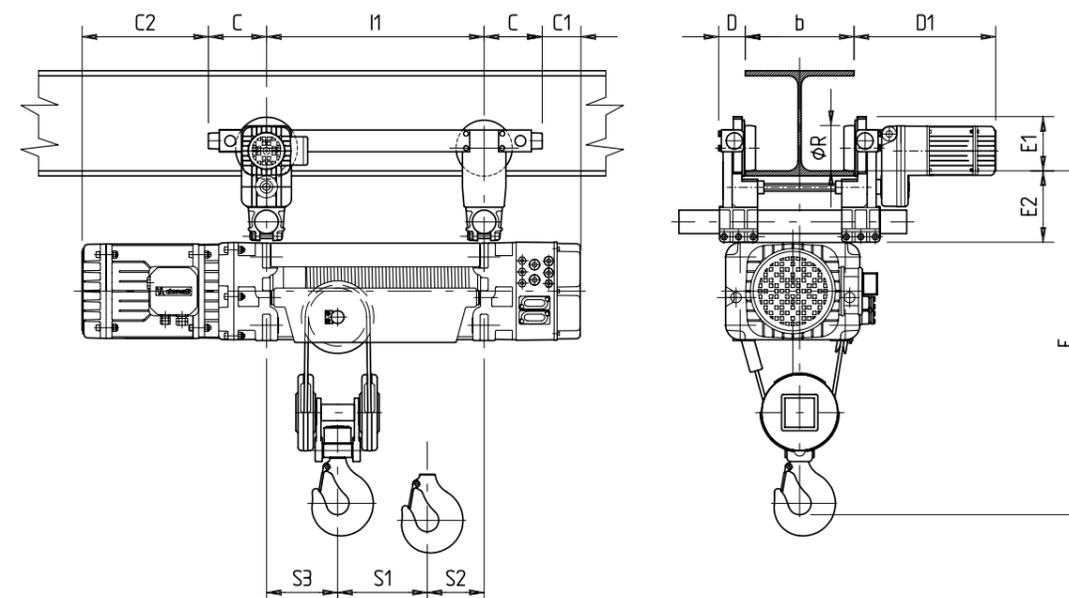
| RAMALES DE CABLE N. | TIPO DRH | TAMBOR N | | | TAMBOR L | | | TAMBOR X1 | | | TAMBOR X2 | | | PESOS (kg) CON TAMBOR TIPO | | | |
|---------------------|----------|----------|------|-----|----------|------|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|----------------------------|------|------|------|
| | | I1 | R | S3 | I1 | R | S3 | I1 | R | S3 | I1 | R | S3 | N | L | X1 | X2 |
| 6/1 | 3 | 740 | 1650 | 165 | 1260 | 2170 | 165 | 1550 | 2460 | 165 | 1940 | 2850 | 165 | 595 | 680 | 710 | 760 |
| | 4 | 862 | 1937 | 180 | 1422 | 2497 | 180 | 1852 | 2927 | 180 | 2352 | 3427 | 180 | 1070 | 1210 | 1420 | 1470 |
| | ⊙4 | 862 | 2097 | 180 | 1422 | 2657 | 180 | 1852 | 3087 | 180 | 2352 | 3587 | 180 | 1125 | 1265 | 1475 | 1525 |
| 8/1 | 3 | - | - | - | 1260 | 2170 | 225 | 1550 | 2460 | 225 | 1940 | 2850 | 225 | - | 700 | 730 | 780 |
| | 4 | 862 | 1937 | 278 | 1422 | 2497 | 278 | 1852 | 2927 | 278 | 2352 | 3427 | 278 | 1110 | 1250 | 1460 | 1510 |
| | ⊙4 | 862 | 2097 | 278 | 1422 | 2657 | 278 | 1852 | 3087 | 278 | 2352 | 3587 | 278 | 1165 | 1305 | 1515 | 1565 |

© Paranco DRH4 con motore cilindrico.

CARROS MONOVIGA DST/N PARA POLOSPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH VERSIÓN DE 2 RAMALES (2/1) Y 4 RAMALES (4/1)

Reacciones sobre los vínculos ver pág. 37

Polipastos eléctricos de cable serie DRH de 2 y 4 ramales de cable con carro normal N



* Para cotas I1 - S1 - S2 - S3 ver pág. 25

| RAMALES DE CABLE N. | TIPO DRH | CARRO DST/N | DIMENSIONES TOTALES (mm) | | | | | | | | PESOS (kg) CON TAMBOR TIPO | | | | |
|---------------------|----------|-------------|--------------------------|------|-----|-----|------|------|-----|------|----------------------------|------|------|------|------|
| | | | C | C1 | C2 | D | D1 | E | E1 | E2 | C | N | L | X1 | X2 |
| 2/1 | 1 | 1 | 140 | 115 | 340 | 66 | 393 | 870 | 130 | 180 | 215 | 220 | 240 | 270 | 290 |
| | 2 | 1 | 140 | 130 | 385 | 66 | 393 | 1000 | 130 | 180 | 260 | 270 | 295 | 326 | 346 |
| | 3 | 2 | 160 | 45 | 545 | 75 | 400 | 1290 | 148 | 195 | 575 | 600 | 675 | 750 | 826 |
| | 4 | 3 | 275 | -55 | 580 | 90 | 460 | 1650 | 191 | 255 | 1120 | 1155 | 1270 | 1480 | 1650 |
| 4/1 | ⊙4 | 3 | 275 | -55 | 740 | 90 | 460 | 1650 | 191 | 255 | 1175 | 1210 | 1325 | 1535 | 1705 |
| | 1 | 1 | 140 | 115 | 340 | 66 | 393 | 830 | 128 | 180 | 220 | 230 | 250 | 280 | 300 |
| | 2 | 2 | 160 | 110 | 365 | 75 | 400 | 950 | 148 | 195 | 300 | 310 | 335 | 380 | 400 |
| | 3 | 3 | 275 | -70 | 430 | 90 | 460 | 1280 | 191 | 255 | 775 | 810 | 880 | 996 | 1070 |
| | 4 | 4 | 325 | -105 | 530 | 102 | 468 | 1620 | 237 | 295 | 1415 | 1455 | 1590 | 1800 | 1970 |
| ⊙4 | 4 | 325 | -105 | 690 | 102 | 468 | 1620 | 237 | 295 | 1470 | 1510 | 1645 | 1855 | 2025 | |

© Polipasto DRH4 con motor cilindrico.

NOTA: Para velocidades, potencias y posición de la rueda ver pág. 24

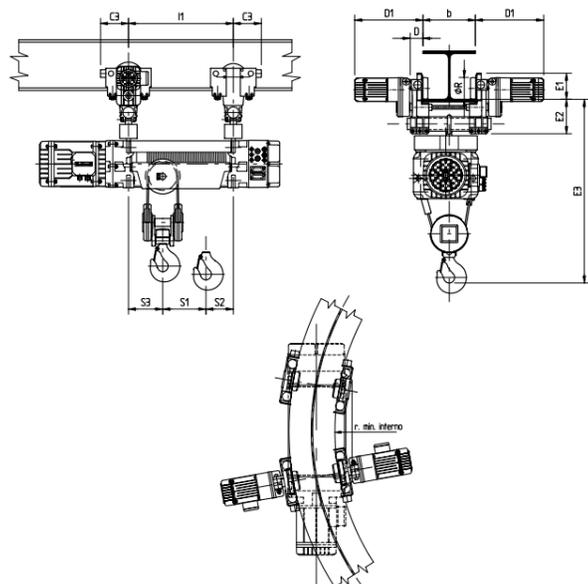
TABLA RECAPITULATIVA CARACTERÍSTICAS ALAS DE VIGAS PARA CARROS DST/N

| CARRO | ALA MIN. (mm) | ESPES. MÁX. (mm) | R. MÍNIMO (mm) |
|--------|---------------|------------------|----------------|
| DST 1N | 90 | 20 | - |
| DST 2N | 119 | 23 | - |
| DST 3N | 135 | 35 | - |
| DST 4N | 180 | 41 | - |

Ala mín. = dimensión ala mínima requerida
 R. mínimo = rayo mínimo interior requerido para vigas curvadas
 Espes. máx. = espesor ala máximo consentido

CARROS MONOVIGA DST/S PARA POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH – VERSIÓN DE 2 RAMALES (2/1) Y 4 RAMALES (4/1) - ARTICULADO

Polipastos eléctricos de cable serie DRH de 2 y 4 ramales de cable con carro articulado S



| RAMALES DE CABLE N. | TIPO DRH | CARRO DST/S | DIMENSIONES TOTALES (mm) | | |
|---------------------|----------|-------------|--------------------------|--------|------|
| | | | C3 | r MIN. | E3 |
| 2/1 | 1 | 1 | 156 | 1500 | 960 |
| | 2 | 1 | 156 | 1500 | 1090 |
| | 3 | 2 | 160 | 1600 | 1400 |
| | 4 | 3 | 280 | *1600 | 1855 |
| 4/1 | 1 | 1 | 156 | 1500 | 920 |
| | 2 | 2 | 160 | 1600 | 1050 |
| | 3 | 3 | 280 | 1600 | 1485 |
| | 4 | 4 | 327 | 1800 | 1810 |

NOTA: Para velocidades, potencias y posición de la rueda ver pág. 24

TABLA RECAPITULATIVA CARACTERÍSTICAS ALAS DE VIGAS PARA CARROS DST/S

| CARRO | ALA MIN. (mm) | ESPESES. MÁX. (mm) | R. MÍNIMO (mm) |
|--------|---------------|--------------------|----------------|
| DST 1S | 100 | 20 | 1500 |
| DST 2S | 135 | 23 | 1600 |
| DST 3S | 170 | 35 | *1600 |
| DST 4N | 210 | 41 | 1800 |

* DST3S con DRH4 2 ramales tambor X2 R. mínimo = 1800
Ala mín. = dimensión ala mínima requerida
R. mínimo = radio mínimo interior requerido para vigas curvadas
Espes. máx. = espesor ala máximo consentido

* Para cotas I1 - S1 - S2 - S3 ver pág. 25

CARROS MONOVIGAS DST/O PARA POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH – VERSIÓN DE 2 RAMALES (2/1) Y 4 RAMALES (4/1) - OSCILANTE

Polipastos eléctricos de cable serie DRH de 2 y 4 ramales de cable con carro articulado S

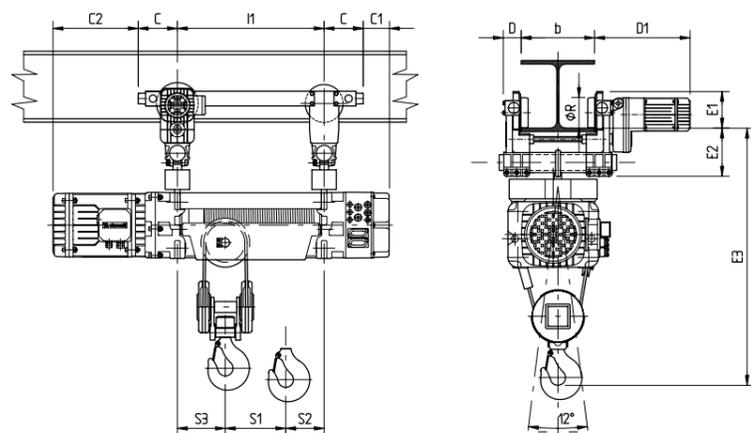


TABLA RECAPITULATIVA CARACTERÍSTICAS ALAS DE VIGAS PARA CARROS DST/O

| CARRO | ALA MIN. (mm) | ESPESES. MÁX. (mm) | R. MÍNIMO (mm) |
|--------|---------------|--------------------|----------------|
| DST 10 | 100 | 20 | - |
| DST 20 | 135 | 23 | - |
| DST 30 | 170 | 35 | - |
| DST 40 | 210 | 41 | - |

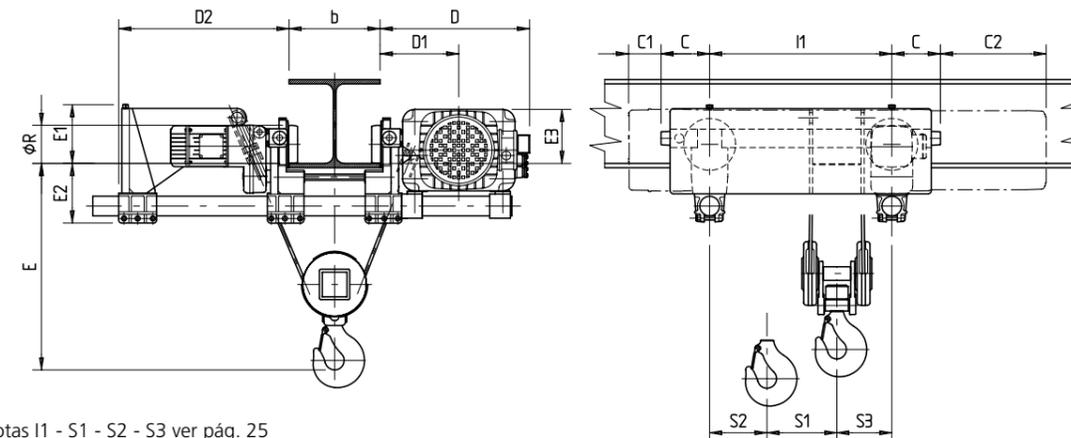
Ala mín. = dimensión ala mínima requerida
R. mínimo = radio mínimo interior requerido para vigas curvadas
Espes. máx. = espesor ala máximo consentido

* Para cotas I1 - S1 - S2 - S3 ver pág. 25

CARROS MONOVIGA DST/R PARA POLOSPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH – VERSIÓN DE 2 RAMALES (2/1) Y 4 RAMALES (4/1)

Reacciones sobre los vínculos ver pág. 38

Polipastos eléctricos de cable serie DRH de 2 y 4 ramales de cable con carro de dimensiones reducidas R



* Para cotas I1 - S1 - S2 - S3 ver pág. 25

| RAMALES DE CABLE N. | TIPO DRH | CARRO DST/R | DIMENSIONES TOTALES (mm) | | | | | | | | | | | PESOS (kg) CON TAMBOR TIPO | | | | | |
|---------------------|----------|-------------|--------------------------|-----|-----|---------------------|-----|---------------------|-----|-----|-----|------|------|----------------------------|------|------|------|------|------|
| | | | D | D1 | D2 | D2 TAMBORES (X1-X2) | E1 | E1 TAMBORES (X1-X2) | E2 | E3 | ØR | C | C1 | C2 | C | N | L | X1 | X2 |
| 2/1 | 1 | 1 | 440 | 230 | 540 | 393 | 140 | 143 | 180 | 145 | 100 | 140 | 115 | 340 | 260 | 270 | 280 | 360 | 390 |
| | 2 | 1 | 485 | 250 | 590 | 420 | 200 | 180 | 180 | 185 | 100 | 140 | 130 | 385 | 360 | 370 | 395 | 460 | 490 |
| | 3 | 2 | 605 | 315 | 655 | 582 | 317 | 295 | 195 | 295 | 125 | 160 | 45 | 545 | 740 | 770 | 870 | 1060 | 1160 |
| | 4 | 3 | 755 | 395 | 677 | 677 | 352 | 352 | 255 | 365 | 160 | 275 | -55 | 580 | 1510 | 1550 | 1700 | 2120 | 2350 |
| ⊙4 | 3 | 755 | 395 | 677 | 677 | 352 | 352 | 255 | 365 | 160 | 275 | -55 | 740 | 1565 | 1605 | 1755 | 2175 | 2405 | |
| 4/1 | 1 | 1 | 440 | 230 | 540 | 393 | 140 | 143 | 180 | 145 | 100 | 140 | 115 | 340 | 270 | 280 | 290 | 370 | 400 |
| | 2 | 2 | 495 | 265 | 560 | 412 | 195 | 175 | 195 | 180 | 125 | 160 | 110 | 365 | 415 | 425 | 450 | 530 | 560 |
| | 3 | 3 | 625 | 335 | 622 | 547 | 286 | 265 | 255 | 265 | 160 | 275 | -70 | 430 | 985 | 1005 | 1115 | 1346 | 1446 |
| | 4 | 4 | 760 | 405 | 630 | 630 | 350 | 350 | 295 | 355 | 200 | 325 | -105 | 530 | 1880 | 1930 | 2120 | 2540 | 2765 |
| ⊙4 | 4 | 760 | 405 | 630 | 630 | 350 | 350 | 295 | 355 | 200 | 325 | -105 | 690 | 1935 | 1985 | 2175 | 2595 | 2820 | |

⊙ Polipasto DRH4 con motor cilíndrico.

| RAMALES DE CABLE N. | E=ACERCAMIENTO GANCHO E (mm) EN RELACIÓN CON LA ANCHURA DEL ALA VIGA B (mm) Y AL TAMAÑO DEL POLOSPASTO DE CABLE DRH | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|
| | b = 180 (mm) | | | | b = 220 (mm) | | | | b = 300 (mm) | | | | b = 400 (mm) | | | |
| | DRH 1 | DRH 2 | DRH 3 | DRH 4 | DRH 1 | DRH 2 | DRH 3 | DRH 4 | DRH 1 | DRH 2 | DRH 3 | DRH 4 | DRH 1 | DRH 2 | DRH 3 | DRH 4 |
| 2/1 | 630 | 640 | 680 | 830 | 670 | 680 | 680 | 830 | 770 | 780 | 780 | 880 | 890 | 900 | 900 | 1000 |
| 4/1 | 480 | 500 | 610 | 790 | 530 | 550 | 610 | 790 | 620 | 650 | 650 | 790 | 740 | 770 | 770 | 850 |

NOTA: Para velocidades, potencias y posición de la rueda ver pág. 24

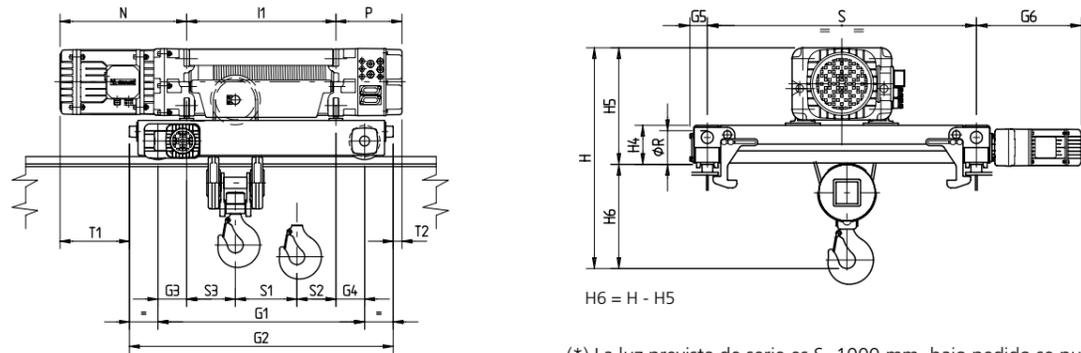
TABLA RECAPITULATIVA CARACTERÍSTICAS ALAS DE VIGAS PARA CARROS DST/R

| CARRO | ALA MIN. (mm) | ESPESES. MÁX. (mm) |
|--------|---------------|--------------------|
| DST 1R | 90 | 20 |
| DST 2R | 119 | 23 |
| DST 3R | 135 | 35 |
| DST 4R | 180 | 41 |

CARROS DE DOS VIGAS DRT PARA POLOSPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH APOYADOS – VERSIÓN DE 2 RAMALES (2/1) Y 4 RAMALES (4/1)

Reacciones sobre los vínculos ver pág. 39

Polipastos eléctricos de cable serie DRH de 2 y 4 ramales de cable con carro de dos vigas DRT, en versión apoyada



(*) La luz prevista de serie es S=1000 mm, bajo pedido se puede suministrar con luz S = 1200 mm

Para cotas I1 - S1 - S2 - S3 - N - P - H ver pág. 25

| RAMALES DE CABLE N.º | TIPO DRH | CARRO DRT | LUZ CARRO S (mm) | TIPO DE TAMBOR DRH | PESO DRH + DRT (kg) | DIMENSIONES TOTALES (mm) | | | | | | | | | | |
|---|----------|-----------|------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|------|-------|-------|----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|
| | | | | | | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | T1 | T2 | Ø R | H4 | H5 |
| 1 | 1 | 1 | 1000 | C | 236 | 710 | 940 | 155 | 155 | 66 | 392 | 210 | -15 | 125 | 145 | 391 |
| | | | | N | 250 | 830 | 1060 | 157,5 | 157,5 | 66 | 392 | 207,5 | -17,5 | 125 | 145 | 391 |
| | | | | L | 280 | 1230 | 1460 | 170 | 170 | 66 | 392 | 195 | -30 | 125 | 145 | 391 |
| | | | | X1 | 306 | 1500 | 1730 | 150 | 150 | 66 | 392 | 215 | -10 | 125 | 145 | 391 |
| | | | | X2 | 336 | 1770 | 2000 | 120 | 120 | 66 | 392 | 245 | 20 | 125 | 145 | 391 |
| 2 | 1 | 1 | 1000 | C | 296 | 710 | 940 | 115 | 115 | 66 | 392 | 295 | 40 | 125 | 145 | 433 |
| | | | | N | 306 | 830 | 1060 | 115 | 115 | 66 | 392 | 295 | 40 | 125 | 145 | 433 |
| | | | | L | 350 | 1230 | 1460 | 115 | 115 | 66 | 392 | 295 | 40 | 125 | 145 | 433 |
| | | | | X1 | 376 | 1500 | 1730 | 120 | 120 | 66 | 392 | 290 | 35 | 125 | 145 | 433 |
| | | | | X2 | 406 | 1770 | 2000 | 120 | 120 | 66 | 392 | 290 | 35 | 125 | 145 | 433 |
| 2/1 4/1 | 3 | 2 | 1000 | C | 716 | 890 | 1202 | 145 | 145 | 80 | 461 | 404 | -96 | 160 | 190 | 598 |
| | | | | N | 750 | 1030 | 1342 | 145 | 145 | 80 | 461 | 404 | -96 | 160 | 190 | 598 |
| | | | | L | 860 | 1550 | 1862 | 145 | 145 | 80 | 461 | 404 | -96 | 160 | 190 | 598 |
| | | | | X1 | 946 | 1840 | 2152 | 145 | 145 | 80 | 461 | 404 | -96 | 160 | 190 | 598 |
| | | | | X2 | 1000 | 2230 | 2542 | 145 | 145 | 80 | 461 | 404 | -96 | 160 | 190 | 598 |
| 4 | 3 | 3 | 1000 | C | 1252 | 1060 | 1446 | 170 | 170 | 90 | 520 | 492 | -143 | 200 | 228 | 698 |
| | | | | N | 1298 | 1200 | 1586 | 170 | 170 | 90 | 520 | 492 | -143 | 200 | 228 | 698 |
| | | | | L | 1492 | 1760 | 2146 | 170 | 170 | 90 | 520 | 492 | -143 | 200 | 228 | 698 |
| | | | | X1 | 1675 | 2210 | 2596 | 180 | 180 | 90 | 520 | 482 | -153 | 200 | 228 | 698 |
| | | | | X2 | 1865 | 2710 | 3096 | 180 | 180 | 90 | 520 | 482 | -153 | 200 | 228 | 698 |
| ©4 | 3 | 3 | 1000 | C | 1307 | 1060 | 1446 | 170 | 170 | 90 | 520 | 652 | -143 | 200 | 228 | 698 |
| | | | | N | 1353 | 1200 | 1586 | 170 | 170 | 90 | 520 | 652 | -143 | 200 | 228 | 698 |
| | | | | L | 1547 | 1760 | 2146 | 170 | 170 | 90 | 520 | 652 | -143 | 200 | 228 | 698 |
| | | | | X1 | 1730 | 2210 | 2596 | 180 | 180 | 90 | 520 | 642 | -153 | 200 | 228 | 698 |
| | | | | X2 | 1920 | 2710 | 3096 | 180 | 180 | 90 | 520 | 642 | -153 | 200 | 228 | 698 |
| CARROS DRT3 CON POLIPASTOS DRH4 (25 T) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 3 | 3 | 1000 | C | 1350 | 1060 | 1446 | 170 | 170 | 90 | 520 | 492 | -143 | 200 | 235 | 727 |
| | | | | N | 1397 | 1200 | 1586 | 170 | 170 | 90 | 520 | 492 | -143 | 200 | 235 | 727 |
| | | | | L | 1617 | 1760 | 2146 | 170 | 170 | 90 | 520 | 492 | -143 | 200 | 235 | 727 |
| | | | | X1 | 1822 | 2210 | 2596 | 180 | 180 | 90 | 520 | 482 | -153 | 200 | 235 | 727 |
| | | | | X2 | 2055 | 2710 | 3096 | 180 | 180 | 90 | 520 | 482 | -153 | 200 | 235 | 727 |
| 4/1 | ©4 | 3 | 1000 | C | 1405 | 1060 | 1446 | 170 | 170 | 90 | 520 | 652 | -143 | 200 | 235 | 727 |
| | | | | N | 1452 | 1200 | 1586 | 170 | 170 | 90 | 520 | 652 | -143 | 200 | 235 | 727 |
| | | | | L | 1672 | 1760 | 2146 | 170 | 170 | 90 | 520 | 652 | -143 | 200 | 235 | 727 |
| | | | | X1 | 1877 | 2210 | 2596 | 180 | 180 | 90 | 520 | 642 | -153 | 200 | 235 | 727 |
| | | | | X2 | 2110 | 2710 | 3096 | 180 | 180 | 90 | 520 | 642 | -153 | 200 | 235 | 727 |

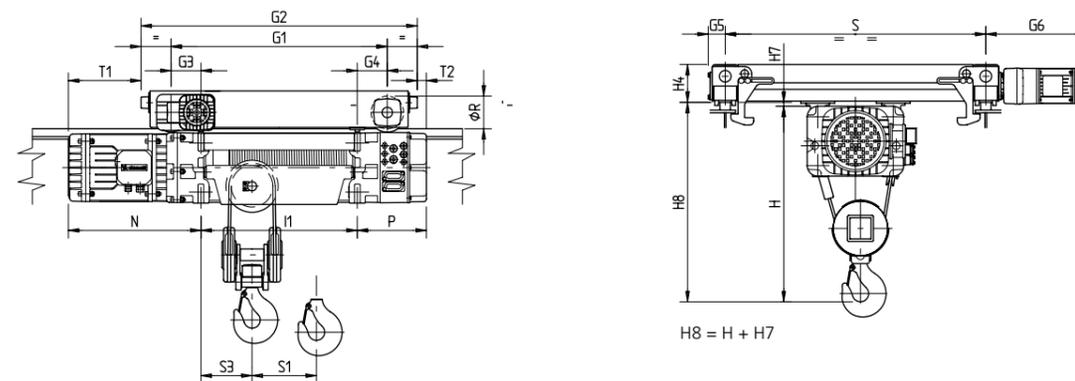
© Polipasto DRH4 con motor cilíndrico.

NOTA: Para velocidades, potencias y dimensiones de las ruedas ver pág. 24

CARROS DE DOS VIGAS DRT PARA POLOSPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH SUSPENDIDOS – VERSIÓN DE 2 RAMALES (2/1) Y 4 RAMALES (4/1) - CAPACIDAD MÁX. 20t

Reacciones sobre los vínculos ver pág. 39

Polipastos eléctricos de cable serie DRH de 2 y 4 ramales de cable con carro de dos vigas DRT, en versión suspendida



Para cotas I1 - S1 - S2 - S3 - N - P - H ver pág. 25

(*) La luz prevista de serie es S = 1000 mm, bajo pedido se puede suministrar con luz S = 1200 mm

| RAMALES DE CABLE N.º | TIPO DRH | CARRO DRT | LUZ CARRO S (mm) | TIPO DE TAMBOR DRH | PESO DRH + DRT (kg) | DIMENSIONES TOTALES (mm) | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|-----------|------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|------|-------|-------|----|-----|-------|-------|-----|-----|----|
| | | | | | | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | T1 | T2 | Ø R | H4 | H7 |
| 1 | 1 | 1 | 1000 | C | 236 | 710 | 940 | 155 | 155 | 66 | 392 | 210 | -15 | 125 | 145 | 13 |
| | | | | N | 250 | 830 | 1060 | 157,5 | 157,5 | 66 | 392 | 207,5 | -17,5 | 125 | 145 | 13 |
| | | | | L | 280 | 1230 | 1460 | 170 | 170 | 66 | 392 | 195 | -30 | 125 | 145 | 13 |
| | | | | X1 | 306 | 1500 | 1730 | 150 | 150 | 66 | 392 | 215 | -10 | 125 | 145 | 13 |
| | | | | X2 | 336 | 1770 | 2000 | 120 | 120 | 66 | 392 | 245 | 20 | 125 | 145 | 13 |
| 2 | 1 | 1 | 1000 | C | 296 | 710 | 940 | 115 | 115 | 66 | 392 | 295 | 40 | 125 | 145 | 15 |
| | | | | N | 306 | 830 | 1060 | 115 | 115 | 66 | 392 | 295 | 40 | 125 | 145 | 15 |
| | | | | L | 350 | 1230 | 1460 | 115 | 115 | 66 | 392 | 295 | 40 | 125 | 145 | 15 |
| | | | | X1 | 376 | 1500 | 1730 | 120 | 120 | 66 | 392 | 290 | 35 | 125 | 145 | 15 |
| | | | | X2 | 406 | 1770 | 2000 | 120 | 120 | 66 | 392 | 290 | 35 | 125 | 145 | 15 |
| 2/1 4/1 | 3 | 2 | 1000 | C | 716 | 890 | 1202 | 145 | 145 | 80 | 461 | 404 | -96 | 160 | 190 | 11 |
| | | | | N | 750 | 1030 | 1342 | 145 | 145 | 80 | 461 | 404 | -96 | 160 | 190 | 11 |
| | | | | L | 860 | 1550 | 1862 | 145 | 145 | 80 | 461 | 404 | -96 | 160 | 190 | 11 |
| | | | | X1 | 946 | 1840 | 2152 | 145 | 145 | 80 | 461 | 404 | -96 | 160 | 190 | 11 |
| | | | | X2 | 1000 | 2230 | 2542 | 145 | 145 | 80 | 461 | 404 | -96 | 160 | 190 | 11 |
| 4 | 3 | 3 | 1000 | C | 1252 | 1060 | 1446 | 170 | 170 | 90 | 520 | 492 | -143 | 200 | 228 | 11 |
| | | | | N | 1298 | 1200 | 1586 | 170 | 170 | 90 | 520 | 492 | -143 | 200 | 228 | 11 |
| | | | | L | 1492 | 1760 | 2146 | 170 | 170 | 90 | 520 | 492 | -143 | 200 | 228 | 11 |
| | | | | X1 | 1675 | 2210 | 2596 | 180 | 180 | 90 | 520 | 482 | -153 | 200 | 228 | 11 |
| | | | | X2 | 1865 | 2710 | 3096 | 180 | 180 | 90 | 520 | 482 | -153 | 200 | 228 | 11 |
| ©4 | 3 | 3 | 1000 | C | 1307 | 1060 | 1446 | 170 | 170 | 90 | 520 | 652 | -143 | 200 | 228 | 11 |
| | | | | N | 1353 | 1200 | 1586 | 170 | 170 | 90 | 520 | 652 | -143 | 200 | 228 | 11 |
| | | | | L | 1547 | 1760 | 2146 | 170 | 170 | 90 | 520 | 652 | -143 | 200 | 228 | 11 |
| | | | | X1 | 1730 | 2210 | 2596 | 180 | 180 | 90 | 520 | 642 | -153 | 200 | 228 | 11 |
| | | | | X2 | 1920 | 2710 | 3096 | 180 | 180 | 90 | 520 | 642 | -153 | 200 | 228 | 11 |

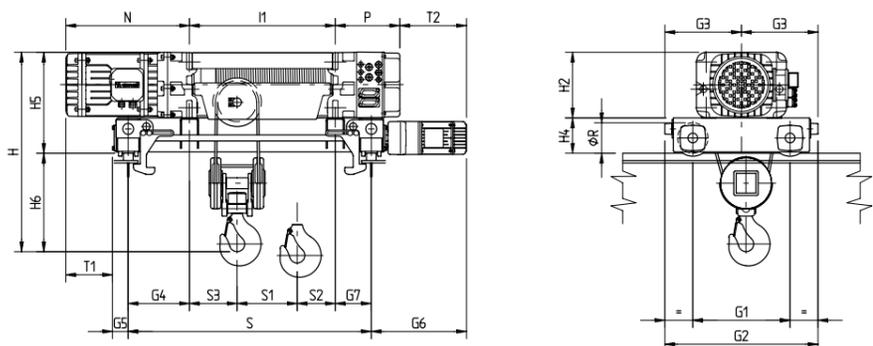
© Polipasto DRH4 con motor cilíndrico.

NOTA: Para velocidades, potencias y dimensiones de las ruedas ver pág. 24

CARROS DE DOS VIGAS DRT PARA POLOSPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH – VERSIÓN TRANSVERSAL DE 2 RAMALES (2/1) Y 4 RAMALES (4/1)

Reacciones sobre los vínculos ver pág. 40

Polipastos eléctricos de cable serie DRH de 2 y 4 ramales de cable con carro de dos vigas DRT, en versión apoyada transversal



Para cotas I1 - S1 - S2 - S3 - N - P - H2 ver pág. 25

$H = H5 + H6$

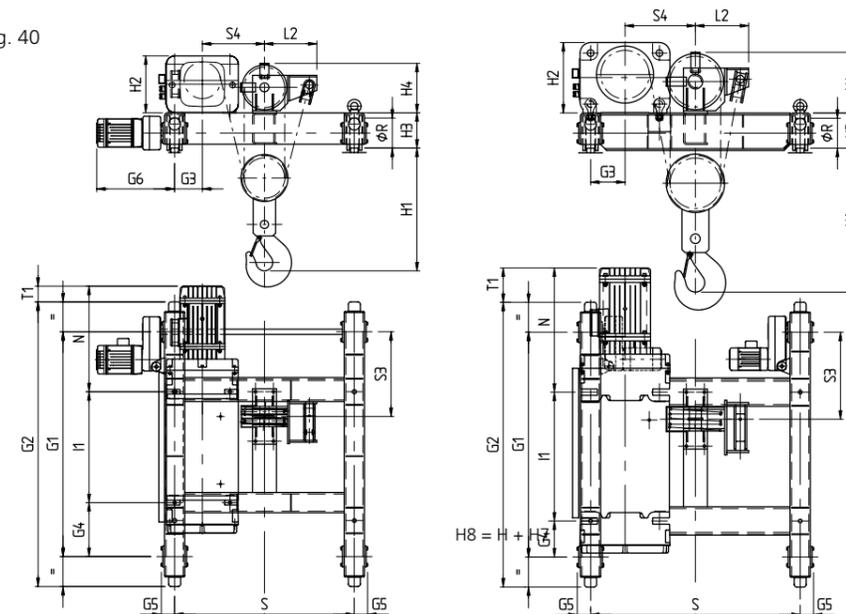
| RAMALES DE CABLE N.º | TIPO DRH | CARRO DRT | LUZ CARRO S (mm) | TIPO DE TAMBOR DRH | PESO DRH + DRT (kg) | DIMENSIONES TOTALES (mm) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|-----------|------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | T1 | T2 | Ø R | H4 | H5 | H6 | |
| | | | | | | 2 TIRI | | 4 TIRI | | | | | | | | | | | |
| 2/1 4/1 | 1 | 1 | 1000 | C | 216 | 400 | 630 | 315 | 315 | 66 | 392 | 285 | 99 | 422 | 125 | 145 | 375 | 405 | 360 |
| | | | | N | 226 | 400 | 630 | 315 | 300 | 66 | 392 | 185 | 114 | 322 | 125 | 145 | 375 | 405 | 360 |
| | | | | L | 270 | 710 | 940 | 470 | 110 | 66 | 392 | 0 | 304 | 137 | 125 | 145 | 375 | 315 | 275 |
| | 2 | 1 | 1000 | C | 276 | 400 | 630 | 315 | 267 | 66 | 392 | 253 | 192 | 375 | 125 | 145 | 415 | 485 | 425 |
| | | | | N | 286 | 400 | 630 | 315 | 252 | 66 | 392 | 148 | 207 | 270 | 125 | 145 | 415 | 485 | 425 |
| | | | | L | 346 | 710 | 940 | 470 | 200 | 66 | 392 | 0 | 259 | 122 | 125 | 145 | 415 | 405 | 335 |
| | 3 | 2 | 1000 | C | 660 | 500 | 812 | 406 | 195 | 80 | 461 | 205 | 430 | 461 | 160 | 190 | 570 | 630 | 570 |
| | | | | N | 686 | 500 | 812 | 406 | 170 | 80 | 461 | 90 | 455 | 346 | 160 | 190 | 570 | 630 | 570 |
| | | | | L | 830 | 890 | 1202 | 601 | 140 | 80 | 461 | 0 | 485 | 256 | 160 | 190 | 570 | 520 | 450 |
| | 4 | 3 | 1000 | C | 1190 | 600 | 986 | 493 | 140 | 90 | 520 | 140 | 625 | 440 | 200 | 228 | 698 | 768 | 722 |
| | | | | N | 1240 | 600 | 986 | 493 | 200 | 90 | 520 | 140 | 565 | 440 | 200 | 228 | 698 | 768 | 722 |
| | | | | L | 1240 | 600 | 986 | 493 | 200 | 90 | 520 | 140 | 565 | 440 | 200 | 228 | 698 | 768 | 722 |
| ©4 | 3 | 1000 | C | 1245 | 600 | 986 | 493 | 140 | 90 | 520 | 140 | 785 | 440 | 200 | 228 | 698 | 768 | 722 | |
| | | | N | 1295 | 600 | 986 | 493 | 200 | 90 | 520 | 140 | 725 | 440 | 200 | 228 | 698 | 768 | 722 | |

© Polipasto DRH4 con motor cilíndrico.

NOTA: Para velocidades, potencias y dimensiones de las ruedas ver pág. 24

CARROS DOS VIGAS DRT PARA POLOSPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH - VERSIÓN DE 6 RAMALES (6/1)

Reacciones sobre los vínculos ver pág. 40



Per quote I1 - N - H2 - H4 - L2 ver pág. 26

| RAMALES DE CABLE N.º | TIPO DRH | CARRO DRT | LUZ CARRO S (mm) | TIPO DE TAMBOR DRH | PESO DRH + DRT (kg) | DIMENSIONES TOTALES (mm) | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|-----------|------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | S3 | S4 | T1 | H1 | H3 | Ø R | |
| 3 | * | 3 | 1200 | N | 1120 | 1500 | 1900 | 185 | 360 | 90 | 520 | 565 | 415 | 105 | 820 | 235 | 200 | |
| | | | | L | 1290 | 2070 | 2470 | 185 | 400 | 90 | 520 | 575 | 415 | 95 | 820 | 235 | 200 | |
| | | | | X1 | 1380 | 2500 | 2900 | 185 | 540 | 90 | 520 | 575 | 415 | 95 | 820 | 235 | 200 | |
| | | | 1400 | X2 | 1510 | 3000 | 3400 | 185 | 410 | 90 | 520 | 575 | 415 | 95 | 820 | 235 | 200 | |
| | | | | N | 1530 | 3000 | 3400 | 185 | 410 | 90 | 520 | 575 | 415 | 95 | 820 | 235 | 200 | |
| | | | | L | 1800 | 1500 | 1900 | 230 | 240 | 90 | - | 580 | 470 | 255 | 960 | 235 | 200 | |
| | 4 | ** | 3 | 1400 | N | 1800 | 1500 | 1900 | 230 | 240 | 90 | - | 580 | 470 | 255 | 960 | 235 | 200 |
| | | | | | L | 2100 | 1500 | 1900 | 650 | 240 | 90 | - | 580 | 470 | 255 | 960 | 235 | 200 |
| | | | | | X1 | 2400 | 1500 | 1900 | 930 | 240 | 90 | - | 580 | 470 | 255 | 960 | 235 | 200 |
| | | | | 2240 | X2 | 2000 | 2070 | 2470 | 230 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 245 | 960 | 235 | 200 |
| | | | | | N | 2300 | 2070 | 2470 | 650 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 245 | 960 | 235 | 200 |
| | | | | | L | 2700 | 2070 | 2470 | 930 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 245 | 960 | 235 | 200 |
| 6/1 | | ** | 3 | 1400 | X1 | 2250 | 2500 | 2900 | 230 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 245 | 960 | 235 | 200 |
| | | | | | X2 | 2500 | 2500 | 2900 | 650 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 245 | 960 | 235 | 200 |
| | | | | | N | 2800 | 2500 | 2900 | 930 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 245 | 960 | 235 | 200 |
| | | | | 2240 | X1 | 2650 | 3000 | 3400 | 650 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 245 | 960 | 235 | 200 |
| | | | | | X2 | 2950 | 3000 | 3400 | 930 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 245 | 960 | 235 | 200 |
| | | | | | N | 1855 | 1500 | 1900 | 230 | 240 | 90 | - | 580 | 470 | 415 | 960 | 235 | 200 |
| ©4 | ** | 3 | 2240 | N | 2155 | 1500 | 1900 | 650 | 240 | 90 | - | 580 | 470 | 415 | 960 | 235 | 200 | |
| | | | | L | 2455 | 1500 | 1900 | 930 | 240 | 90 | - | 580 | 470 | 415 | 960 | 235 | 200 | |
| | | | | X1 | 2055 | 2070 | 2470 | 230 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 405 | 960 | 235 | 200 | |
| | | | 2800 | X2 | 2355 | 2070 | 2470 | 650 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 405 | 960 | 235 | 200 | |
| | | | | N | 2755 | 2070 | 2470 | 930 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 405 | 960 | 235 | 200 | |
| | | | | L | 1400 | 2305 | 2500 | 2900 | 230 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 405 | 960 | 235 | 200 |
| | 6/1 | ** | 3 | 2240 | X1 | 2555 | 2500 | 2900 | 650 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 405 | 960 | 235 | 200 |
| | | | | | X2 | 2855 | 2500 | 2900 | 930 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 405 | 960 | 235 | 200 |
| | | | | | N | 1400 | 2445 | 3000 | 3400 | 230 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 405 | 960 | 235 |
| | | | | 2800 | X1 | 2705 | 3000 | 3400 | 650 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 405 | 960 | 235 | 200 |
| | | | | | X2 | 3005 | 3000 | 3400 | 930 | 240 | 90 | - | 590 | 470 | 405 | 960 | 235 | 200 |
| | | | | | N | 1855 | 1500 | 1900 | 230 | 240 | 90 | - | 580 | 470 | 415 | 960 | 235 | 200 |

© Polipasto DRH4 con motor cilíndrico.

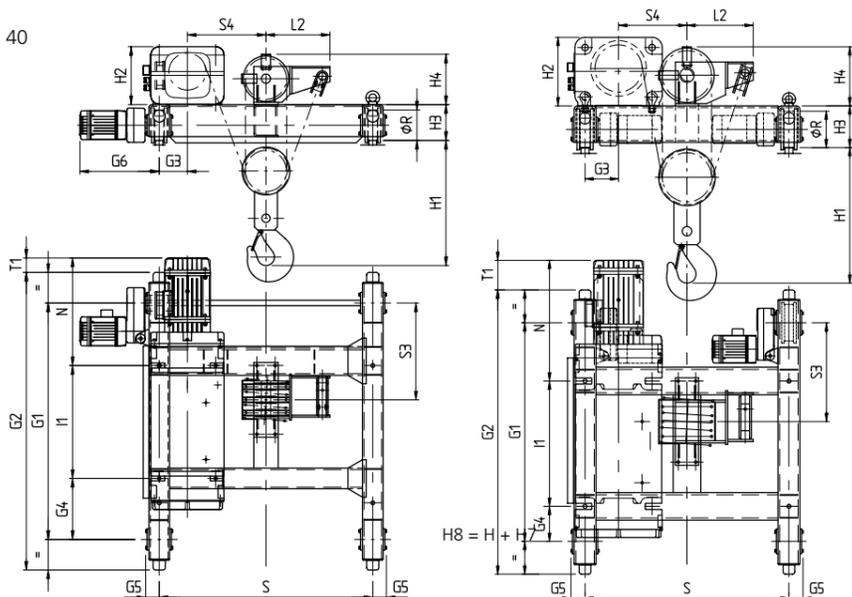
NOTA: Para velocidades, potencias y dimensiones de las ruedas ver pág. 24

*El carro está realizado con un motorreductor (motor 100)

** El carro está realizado con doble motorreductor (motor 80)

CARROS DE DOS VIGAS DRT PARA POLOSPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH – VERSIÓN DE 8 RAMALES (8/1)

Reacciones sobre los vínculos ver pág. 40



Para cotas I1 - N - H2 - H4 - L2 ver pág. 26

| RAMALES DE CABLE N° | TIPO DRH | CARRO DRT | LUZ CARRO S (mm) | TIPO DE TAMBOR DRH | PESO DRH + DRT (kg) | DIMENSIONES TOTALES (mm) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------|-----------|------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | S3 | S4 | T1 | H1 | H3 | Ø R | | |
| 3 | * | 3 | 1400 | L | 1400 | 2070 | 2470 | 185 | 400 | 90 | 520 | 635 | 515 | 95 | 820 | 235 | 200 | | |
| | | | | | 1480 | 2070 | 2470 | 605 | 400 | 90 | - | 635 | 515 | 95 | 820 | 235 | 200 | | |
| | | | | | 1730 | 2070 | 2470 | 885 | 400 | 90 | - | 635 | 515 | 95 | 820 | 235 | 200 | | |
| | | | | | ** 3 | X1 | 1480 | 2500 | 2900 | 185 | 540 | 90 | 520 | 635 | 515 | 95 | 820 | 235 | 200 |
| | | | | | 1560 | | 2500 | 2900 | 605 | 540 | 90 | - | 635 | 515 | 95 | 820 | 235 | 200 | |
| | | | | | 1820 | | 2500 | 2900 | 885 | 540 | 90 | - | 635 | 515 | 95 | 820 | 235 | 200 | |
| | ** 3 | X2 | 1400 | 3000 | 3400 | 185 | 650 | 90 | 520 | 635 | 515 | 95 | 820 | 235 | 200 | | | | |
| | 1750 | | 3000 | 3400 | 605 | 650 | 90 | - | 635 | 515 | 95 | 820 | 235 | 200 | | | | | |
| | 1950 | | 3000 | 3400 | 885 | 650 | 90 | - | 635 | 515 | 95 | 820 | 235 | 200 | | | | | |
| | 8/1 | 4 | *** 4 | 1400 | N | 2000 | 1500 | 1950 | 230 | 240 | 97 | - | 678 | 470 | 230 | 930 | 287 | 250 | |
| | | | | | | 2400 | 1500 | 1950 | 550 | 240 | 97 | - | 678 | 570 | 230 | 930 | 287 | 250 | |
| | | | | | | 2800 | 1500 | 1950 | 830 | 240 | 97 | - | 678 | 570 | 230 | 930 | 287 | 250 | |
| 1400 | | | | | | L | 2300 | 2060 | 2510 | 230 | 240 | 97 | - | 678 | 470 | 230 | 930 | 287 | 250 |
| 2240 | | | | | | | 2060 | 2510 | 550 | 240 | 97 | - | 678 | 570 | 230 | 930 | 287 | 250 | |
| 2800 | | | | | | | 2060 | 2510 | 830 | 240 | 97 | - | 678 | 570 | 230 | 930 | 287 | 250 | |
| 1400 | | | | X1 | 2500 | 2500 | 2950 | 230 | 240 | 97 | - | 688 | 470 | 220 | 930 | 287 | 250 | | |
| 2240 | | | | | 2500 | 2950 | 550 | 240 | 97 | - | 688 | 570 | 220 | 930 | 287 | 250 | | | |
| 2800 | | | | | 2500 | 2950 | 830 | 240 | 97 | - | 688 | 570 | 220 | 930 | 287 | 250 | | | |
| 1400 | | | | | X2 | 2680 | 3000 | 3450 | 230 | 240 | 97 | - | 688 | 470 | 220 | 930 | 287 | 250 | |
| 2240 | | | | | | 3000 | 3450 | 550 | 240 | 97 | - | 688 | 570 | 220 | 930 | 287 | 250 | | |
| 2800 | | | | | | 3000 | 3450 | 830 | 240 | 97 | - | 688 | 570 | 220 | 930 | 287 | 250 | | |
| ©4 | | *** 4 | 1400 | N | 2055 | 1500 | 1950 | 230 | 240 | 97 | - | 678 | 470 | 390 | 930 | 287 | 250 | | |
| | | | | | 2455 | 1500 | 1950 | 550 | 240 | 97 | - | 678 | 570 | 390 | 930 | 287 | 250 | | |
| | | | | | 2655 | 1500 | 1950 | 830 | 240 | 97 | - | 678 | 570 | 390 | 930 | 287 | 250 | | |
| | | | | | 1400 | L | 2355 | 2060 | 2510 | 230 | 240 | 97 | - | 678 | 470 | 390 | 930 | 287 | 250 |
| | | | | | 2240 | | 2060 | 2510 | 550 | 240 | 97 | - | 678 | 570 | 390 | 930 | 287 | 250 | |
| | | | | | 2800 | | 2060 | 2510 | 830 | 240 | 97 | - | 678 | 570 | 390 | 930 | 287 | 250 | |
| | | | 1400 | X1 | 2555 | 2500 | 2950 | 230 | 240 | 97 | - | 688 | 470 | 380 | 930 | 287 | 250 | | |
| | | | 2240 | | 2500 | 2950 | 550 | 240 | 97 | - | 688 | 570 | 380 | 930 | 287 | 250 | | | |
| | | | 2800 | | 2500 | 2950 | 830 | 240 | 97 | - | 688 | 570 | 380 | 930 | 287 | 250 | | | |
| | | | 1400 | | X2 | 2735 | 3000 | 3450 | 230 | 240 | 97 | - | 688 | 470 | 380 | 930 | 287 | 250 | |
| | | | 2240 | | | 3000 | 3450 | 550 | 240 | 97 | - | 688 | 570 | 380 | 930 | 287 | 250 | | |
| | | | 2800 | | | 3000 | 3450 | 830 | 240 | 97 | - | 688 | 570 | 380 | 930 | 287 | 250 | | |

© Polipasto DRH4 con motor cilíndrico. NOTA: Para velocidades, potencias y dimensiones de las ruedas ver pág. 24

* El carro está realizado con un motorreductor (motor 100)
 ** El carro está realizado con doble motorreductor (motor 80)
 *** El carro está realizado con doble motorreductor (motor 100)

REACCIONES SOBRE LOS VÍNCULOS

POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE SERIE DRH DE 2 Y 4 RAMALES EN VERSIÓN APOYADA O SUSPENDIDA

Versión de 2 ramales de cable (2/1)

| TIPO DRH | CAPACIDAD (kg) | REACCIONES ESTÁTICAS: R1; R2 = daN | | | | | | | | | |
|----------|----------------|------------------------------------|------|----------|------|----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| | | TAMBOR C | | TAMBOR N | | TAMBOR L | | TAMBOR X1 | | TAMBOR X2 | |
| | | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 |
| 1 | 800 | 349 | 117 | 373 | 97 | 410 | 69 | 428 | 62 | 442 | 58 |
| | 1000 | 425 | 141 | 455 | 115 | 500 | 79 | 520 | 70 | 536 | 64 |
| | 1250 | 521 | 170 | 557 | 138 | 611 | 93 | 636 | 80 | 653 | 72 |
| | 1600 | 654 | 212 | 699 | 171 | 768 | 111 | 797 | 93 | 817 | 83 |
| | 2000 | 806 | 260 | 863 | 207 | 946 | 133 | 981 | 109 | 1004 | 95 |
| 2 | 1250 | 555 | 160 | 586 | 136 | 634 | 99 | 662 | 93 | 677 | 88 |
| | 1600 | 693 | 197 | 732 | 165 | 792 | 116 | 823 | 107 | 841 | 99 |
| | 2000 | 852 | 238 | 898 | 199 | 972 | 136 | 1007 | 123 | 1028 | 112 |
| | 2500 | 1050 | 290 | 1107 | 240 | 1197 | 161 | 1237 | 143 | 1262 | 128 |
| | 3200 | 1327 | 363 | 1398 | 299 | 1512 | 196 | 1560 | 170 | 1589 | 151 |
| 3 | 2500 | 1133 | 347 | 1193 | 302 | 1309 | 223 | 1342 | 203 | 1373 | 187 |
| | 3200 | 1407 | 423 | 1482 | 363 | 1623 | 259 | 1662 | 233 | 1699 | 211 |
| | 4000 | 1721 | 509 | 1812 | 433 | 1982 | 300 | 2029 | 266 | 2073 | 237 |
| | 5000 | 2112 | 618 | 2224 | 521 | 2430 | 352 | 2487 | 308 | 2539 | 271 |
| | 6300 | 2621 | 759 | 2760 | 635 | 3013 | 419 | 3082 | 363 | 3146 | 314 |
| 4 | 4000 | 1813 | 614 | 1901 | 543 | 2097 | 407 | 2216 | 384 | 2272 | 353 |
| | 5000 | 2195 | 732 | 2302 | 642 | 2536 | 468 | 2670 | 430 | 2736 | 389 |
| | 6300 | 2691 | 886 | 2823 | 771 | 3109 | 545 | 3261 | 489 | 3339 | 436 |
| | 8000 | 3341 | 1086 | 3505 | 939 | 3857 | 647 | 4032 | 568 | 4127 | 498 |
| | 10000 | 4104 | 1323 | 4308 | 1136 | 4738 | 766 | 4941 | 660 | 5055 | 570 |

Versión de 4 ramales de cable (4/1)

| TIPO DRH | CAPACIDAD (kg) | REAZIONI STATICHE: R1; R2 = daN | | | | | | | | | |
|----------|----------------|---------------------------------|------|----------|-------|----------|-------|-----------|-------|-----------|------|
| | | TAMBOR C | | TAMBOR N | | TAMBOR L | | TAMBOR X1 | | TAMBOR X2 | |
| | | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 |
| 1 | 1600 | 546 | 324 | 617 | 258 | 708 | 176 | 757 | 143 | 787 | 123 |
| | 2000 | 671 | 399 | 759 | 316 | 871 | 213 | 929 | 171 | 965 | 145 |
| | 2500 | 826 | 494 | 935 | 389 | 1074 | 260 | 1145 | 205 | 1189 | 171 |
| | 3200 | 1046 | 624 | 1184 | 491 | 1360 | 324 | 1447 | 253 | 1501 | 209 |
| | 4000 | 1296 | 774 | 1468 | 607 | 1686 | 398 | 1792 | 308 | 1858 | 252 |
| 2 | 2500 | 847 | 500 | 943 | 409 | 1078 | 289 | 1145 | 245 | 1187 | 213 |
| | 3200 | 1065 | 632 | 1188 | 514 | 1358 | 359 | 1439 | 301 | 1491 | 259 |
| | 4000 | 1315 | 782 | 1468 | 634 | 1678 | 439 | 1776 | 364 | 1839 | 311 |
| | 5000 | 1627 | 970 | 1818 | 784 | 2078 | 539 | 2197 | 444 | 2273 | 377 |
| | 6300 | 2034 | 1213 | 2273 | 979 | 2598 | 669 | 2743 | 547 | 2838 | 462 |
| 3 | 5000 | 1672 | 1086 | 1870 | 900 | 2172 | 640 | 2281 | 544 | 2385 | 465 |
| | 6300 | 2062 | 1346 | 2308 | 1112 | 2683 | 779 | 2818 | 657 | 2945 | 555 |
| | 8000 | 2572 | 1686 | 2882 | 1388 | 3351 | 961 | 3520 | 805 | 3677 | 673 |
| | 10000 | 3172 | 2086 | 3558 | 1712 | 4137 | 1175 | 4346 | 979 | 4537 | 813 |
| | 12500 | 3922 | 2586 | 4403 | 2117 | 5118 | 1444 | 5378 | 1197 | 5613 | 987 |
| 4 | 8000 | 2654 | 1826 | 2938 | 1561 | 3535 | 1035 | 3801 | 874 | 3956 | 744 |
| | 10000 | 3237 | 2243 | 3589 | 1910 | 4324 | 1246 | 4639 | 1036 | 4828 | 872 |
| | 12500 | 3966 | 2764 | 4403 | 2346 | 5310 | 1510 | 5686 | 1239 | 5919 | 1031 |
| | 16000 | 4987 | 3493 | 5543 | 2956 | 6690 | 1880 | 7153 | 1522 | 7445 | 1255 |
| | 20000 | 6154 | 4326 | 6845 | 3654 | 8268 | 2302 | 8828 | 1847 | 9190 | 1510 |
| 25000 | 7645 | 5363 | 8502 | 4521 | 10261 | 2837 | 10944 | 2259 | 11391 | 1837 | |

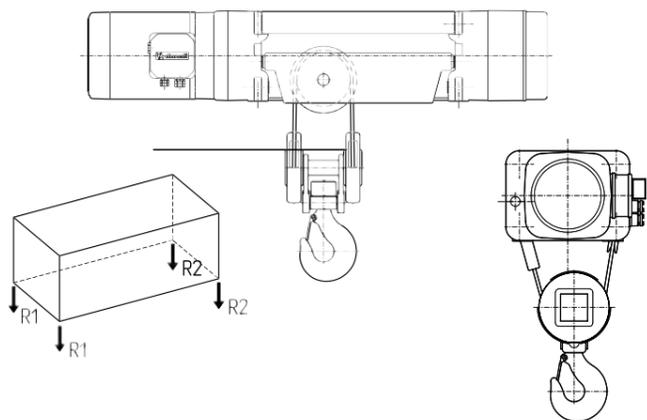
POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE SERIE DRH DE 6 Y 8 RAMALES EN VERSIÓN APOYADA

Versión de 6 ramales de cable (6/1)

| POLIPASTO | | REACCIONES ESTÁTICAS: R1; R2 = daN | | | | | | | |
|-----------|----------------|------------------------------------|------|----------|------|-----------|------|-----------|------|
| TIPO DRH | CAPACIDAD (kg) | TAMBOR N | | TAMBOR L | | TAMBOR X1 | | TAMBOR X2 | |
| | | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 |
| 3 | 16000 | 6415 | 1883 | 7179 | 1161 | 7385 | 970 | 7573 | 807 |
| | 20000 | 7968 | 2329 | 8917 | 1423 | 9172 | 1183 | 9403 | 977 |
| 4 | 25000 | 10246 | 2788 | 11321 | 1784 | 11758 | 1451 | 12033 | 1202 |
| | 32000 | 13015 | 3519 | 14378 | 2227 | 14918 | 1791 | 15266 | 1469 |

Versión de 8 ramales de cable (8/1)

| PARANCO | | REACCIONES ESTÁTICAS: R1; R2 = daN | | | | | | | |
|----------|----------------|------------------------------------|------|----------|------|-----------|------|-----------|------|
| TIPO DRH | CAPACIDAD (kg) | TAMBOR N | | TAMBOR L | | TAMBOR X1 | | TAMBOR X2 | |
| | | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 |
| 3 | 20000 | - | - | 8400 | 1950 | 8750 | 1615 | 9050 | 1340 |
| | 25000 | - | - | 10501 | 2349 | 10929 | 1936 | 11310 | 1580 |
| 4 | 40000 | 13920 | 6635 | 16506 | 4118 | 17484 | 3245 | 18139 | 2616 |
| | 50000 | 17307 | 8247 | 20529 | 5096 | 21734 | 3996 | 22548 | 3207 |

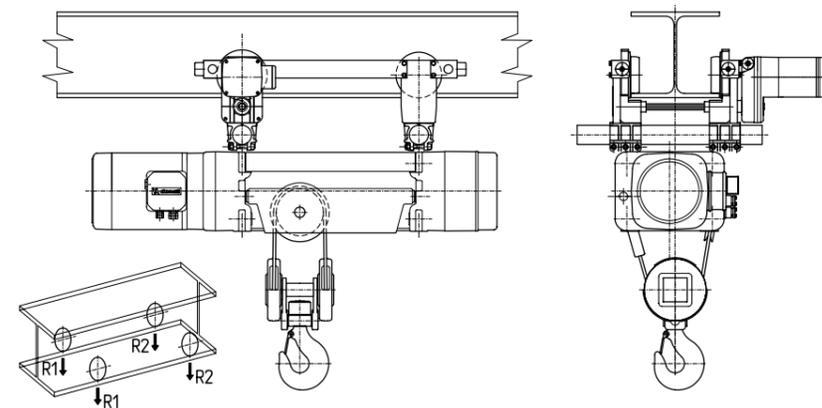


CARROS MONOVIGA DST/N/S PARA POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH – VERSIÓN DE 2 RAMALES (2/1)

| POLIPASTO | | REACCIONES ESTÁTICAS: R1; R2 = daN | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|------------------------------------|------|----------|------|----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| TIPO DRH | CAPACIDAD (kg) | TAMBOR C | | TAMBOR N | | TAMBOR L | | TAMBOR X1 | | TAMBOR X2 | |
| | | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 |
| 1 | 800 | 377 | 131 | 400 | 110 | 437 | 83 | 445 | 90 | 450 | 95 |
| | 1000 | 453 | 155 | 481 | 129 | 527 | 93 | 535 | 100 | 541 | 104 |
| | 1250 | 549 | 184 | 583 | 152 | 638 | 107 | 646 | 114 | 658 | 112 |
| | 1600 | 682 | 226 | 726 | 184 | 795 | 125 | 804 | 131 | 822 | 123 |
| | 2000 | 834 | 274 | 889 | 221 | 973 | 147 | 988 | 147 | 1010 | 135 |
| 2 | 1250 | 581 | 174 | 611 | 149 | 661 | 112 | 668 | 120 | 673 | 125 |
| | 1600 | 720 | 210 | 757 | 178 | 819 | 129 | 826 | 136 | 834 | 139 |
| | 2000 | 878 | 252 | 923 | 212 | 999 | 149 | 1006 | 156 | 1020 | 153 |
| | 2500 | 1076 | 304 | 1132 | 253 | 1224 | 174 | 1232 | 180 | 1255 | 168 |
| | 3200 | 1353 | 377 | 1423 | 312 | 1539 | 209 | 1554 | 209 | 1581 | 192 |
| 3 | 2500 | 1171 | 367 | 1230 | 320 | 1346 | 242 | 1367 | 258 | 1387 | 275 |
| | 3200 | 1445 | 443 | 1519 | 381 | 1660 | 278 | 1680 | 295 | 1700 | 312 |
| | 4000 | 1759 | 529 | 1849 | 451 | 2019 | 319 | 2040 | 335 | 2072 | 341 |
| | 5000 | 2150 | 638 | 2261 | 539 | 2467 | 371 | 2490 | 385 | 2538 | 375 |
| | 6300 | 2660 | 778 | 2797 | 653 | 3050 | 438 | 3073 | 452 | 3145 | 418 |
| 4 | 4000 | 1901 | 659 | 1990 | 588 | 2184 | 451 | 2242 | 498 | 2268 | 557 |
| | 5000 | 2283 | 777 | 2391 | 687 | 2624 | 511 | 2680 | 560 | 2731 | 594 |
| | 6300 | 2780 | 930 | 2913 | 815 | 3196 | 589 | 3250 | 640 | 3334 | 641 |
| | 8000 | 3429 | 1131 | 3595 | 983 | 3944 | 691 | 4002 | 738 | 4123 | 702 |
| | 10000 | 4193 | 1367 | 4397 | 1181 | 4825 | 810 | 4910 | 830 | 5050 | 775 |

CARROS MONOVIGA DST/N/S PARA POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH – VERSIÓN DE 4 RAMALES (4/1)

| POLIPASTO | | REACCIONES ESTÁTICAS: R1; R2 = daN | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|------------------------------------|------|----------|------|----------|------|-----------|------|-----------|------|
| TIPO DRH | CAPACIDAD (kg) | TAMBOR C | | TAMBOR N | | TAMBOR L | | TAMBOR X1 | | TAMBOR X2 | |
| | | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 |
| 1 | 1600 | 573 | 337 | 644 | 271 | 735 | 190 | 760 | 180 | 788 | 162 |
| | 2000 | 698 | 412 | 785 | 330 | 898 | 227 | 933 | 207 | 967 | 183 |
| | 2500 | 855 | 505 | 963 | 402 | 1102 | 273 | 1148 | 242 | 1190 | 210 |
| | 3200 | 1073 | 637 | 1211 | 504 | 1387 | 338 | 1450 | 290 | 1502 | 248 |
| | 4000 | 1323 | 787 | 1494 | 621 | 1713 | 412 | 1795 | 345 | 1860 | 290 |
| 2 | 2500 | 881 | 519 | 978 | 427 | 1112 | 306 | 1146 | 294 | 1186 | 264 |
| | 3200 | 1100 | 650 | 1223 | 532 | 1392 | 376 | 1441 | 349 | 1490 | 310 |
| | 4000 | 1350 | 800 | 1503 | 652 | 1712 | 456 | 1777 | 413 | 1838 | 362 |
| | 5000 | 1663 | 987 | 1853 | 802 | 2112 | 556 | 2198 | 492 | 2273 | 427 |
| | 6300 | 2069 | 1231 | 2308 | 997 | 2632 | 686 | 2745 | 595 | 2838 | 512 |
| 3 | 5000 | 1758 | 1130 | 1959 | 946 | 2258 | 682 | 2313 | 685 | 2420 | 615 |
| | 6300 | 2148 | 1390 | 2398 | 1157 | 2768 | 822 | 2850 | 798 | 2980 | 705 |
| | 8000 | 2658 | 1730 | 2973 | 1432 | 3436 | 1004 | 3552 | 946 | 3710 | 825 |
| | 10000 | 3258 | 2130 | 3648 | 1757 | 4222 | 1218 | 4377 | 1121 | 4572 | 963 |
| | 12500 | 4008 | 2630 | 4493 | 2162 | 5204 | 1486 | 5410 | 1338 | 5648 | 1137 |
| 4 | 8000 | 2805 | 1903 | 3090 | 1638 | 3685 | 1110 | 3801 | 1099 | 3982 | 1003 |
| | 10000 | 3389 | 2319 | 3741 | 1987 | 4474 | 1321 | 4639 | 1261 | 4855 | 1130 |
| | 12500 | 4118 | 2840 | 4555 | 2423 | 5460 | 1585 | 5686 | 1464 | 5945 | 1290 |
| | 16000 | 5139 | 3569 | 5695 | 3033 | 6840 | 1955 | 7152 | 1748 | 7471 | 1514 |
| | 20000 | 6305 | 4403 | 6997 | 3731 | 8417 | 2378 | 8828 | 2072 | 9216 | 1769 |

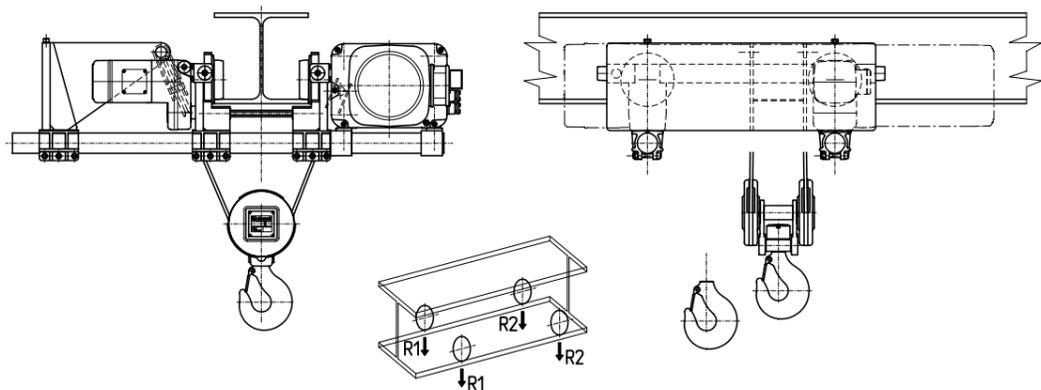


CARROS MONOVIGA DST/R PARA POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH – VERSIÓN DE 2 RAMALES (2/1)

| POLIPASTO | | REACCIONES ESTÁTICAS: R1; R2 = daN | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|------------------------------------|------|----------|------|----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| TIPO DRH | CAPACIDAD (kg) | TAMBOR C | | TAMBOR N | | TAMBOR L | | TAMBOR X1 | | TAMBOR X2 | |
| | | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 |
| 1 | 800 | 392 | 138 | 416 | 119 | 451 | 89 | 475 | 105 | 482 | 113 |
| | 1000 | 468 | 162 | 498 | 137 | 540 | 100 | 565 | 115 | 572 | 123 |
| | 1250 | 563 | 192 | 600 | 160 | 652 | 113 | 675 | 130 | 684 | 136 |
| | 1600 | 697 | 233 | 742 | 193 | 808 | 132 | 830 | 150 | 847 | 148 |
| | 2000 | 849 | 281 | 906 | 229 | 987 | 153 | 1010 | 170 | 1035 | 160 |
| 2 | 1250 | 615 | 190 | 644 | 166 | 695 | 128 | 710 | 145 | 716 | 154 |
| | 1600 | 753 | 227 | 790 | 195 | 852 | 146 | 870 | 160 | 877 | 168 |
| | 2000 | 912 | 268 | 957 | 228 | 1032 | 166 | 1050 | 180 | 1057 | 188 |
| | 2500 | 1110 | 320 | 1165 | 270 | 1257 | 191 | 1275 | 205 | 1290 | 205 |
| | 3200 | 1387 | 393 | 1457 | 328 | 1572 | 226 | 1588 | 242 | 1617 | 228 |
| 3 | 2500 | 1226 | 394 | 1287 | 348 | 1411 | 274 | 1470 | 310 | 1495 | 335 |
| | 3200 | 1500 | 470 | 1576 | 409 | 1725 | 310 | 1780 | 350 | 1805 | 375 |
| | 4000 | 1813 | 557 | 1905 | 480 | 2084 | 351 | 2140 | 390 | 2165 | 415 |
| | 5000 | 2205 | 665 | 2317 | 568 | 2532 | 403 | 2590 | 440 | 2622 | 458 |
| | 6300 | 2714 | 806 | 2853 | 682 | 3115 | 470 | 3170 | 510 | 3228 | 502 |
| 4 | 4000 | 2031 | 724 | 2121 | 654 | 2327 | 523 | 2450 | 610 | 2510 | 665 |
| | 5000 | 2413 | 842 | 2522 | 753 | 2767 | 583 | 2890 | 670 | 2950 | 725 |
| | 6300 | 2910 | 995 | 3044 | 881 | 3340 | 660 | 3460 | 750 | 3510 | 815 |
| | 8000 | 3559 | 1196 | 3726 | 1049 | 4088 | 762 | 4210 | 850 | 4298 | 877 |
| | 10000 | 4323 | 1432 | 4528 | 1247 | 4968 | 882 | 5090 | 970 | 5225 | 950 |

CARROS MONOVIGA DST/R PARA POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH – VERSIÓN DE 4 RAMALES (4/1)

| POLIPASTO | | REACCIONES ESTÁTICAS: R1; R2 = daN | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|------------------------------------|------|----------|------|----------|------|-----------|------|-----------|------|
| TIPO DRH | CAPACIDAD (kg) | TAMBOR C | | TAMBOR N | | TAMBOR L | | TAMBOR X1 | | TAMBOR X2 | |
| | | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 |
| 1 | 1600 | 590 | 345 | 660 | 280 | 748 | 197 | 782 | 203 | 813 | 187 |
| | 2000 | 715 | 420 | 802 | 338 | 911 | 234 | 955 | 230 | 992 | 208 |
| | 2500 | 871 | 514 | 979 | 411 | 1115 | 280 | 1170 | 265 | 1215 | 235 |
| | 3200 | 1090 | 645 | 1227 | 513 | 1400 | 345 | 1472 | 313 | 1527 | 273 |
| | 4000 | 1340 | 795 | 1511 | 629 | 1726 | 419 | 1818 | 367 | 1884 | 316 |
| 2 | 2500 | 920 | 538 | 1017 | 446 | 1150 | 325 | 1184 | 331 | 1226 | 304 |
| | 3200 | 1139 | 669 | 1262 | 551 | 1430 | 395 | 1478 | 387 | 1530 | 350 |
| | 4000 | 1389 | 819 | 1542 | 671 | 1750 | 475 | 1815 | 450 | 1878 | 402 |
| | 5000 | 1701 | 1007 | 1892 | 821 | 2150 | 575 | 2235 | 530 | 2313 | 467 |
| | 6300 | 2107 | 1251 | 2347 | 1016 | 2670 | 705 | 2782 | 633 | 2878 | 552 |
| 3 | 5000 | 1829 | 1164 | 2024 | 979 | 2336 | 722 | 2400 | 773 | 2513 | 710 |
| | 6300 | 2219 | 1424 | 2464 | 1189 | 2847 | 861 | 2938 | 885 | 3072 | 800 |
| | 8000 | 2729 | 1764 | 3038 | 1465 | 3515 | 1043 | 3640 | 1033 | 3804 | 919 |
| | 10000 | 3329 | 2164 | 3714 | 1789 | 4300 | 1258 | 4465 | 1208 | 4665 | 1058 |
| | 12500 | 4079 | 2664 | 4558 | 2195 | 5283 | 1525 | 5497 | 1425 | 5741 | 1232 |
| 4 | 8000 | 2960 | 1980 | 3248 | 1717 | 3862 | 1198 | 3986 | 1284 | 4180 | 1203 |
| | 10000 | 3543 | 2397 | 3899 | 2066 | 4650 | 1410 | 4824 | 1446 | 5052 | 1330 |
| | 12500 | 4273 | 2917 | 4713 | 2502 | 5636 | 1674 | 5871 | 1649 | 6143 | 1490 |
| | 16000 | 5293 | 3647 | 5853 | 3112 | 7017 | 2043 | 7338 | 1932 | 7670 | 1713 |
| | 20000 | 6460 | 4480 | 7155 | 3810 | 8594 | 2466 | 9013 | 2257 | 9414 | 1968 |



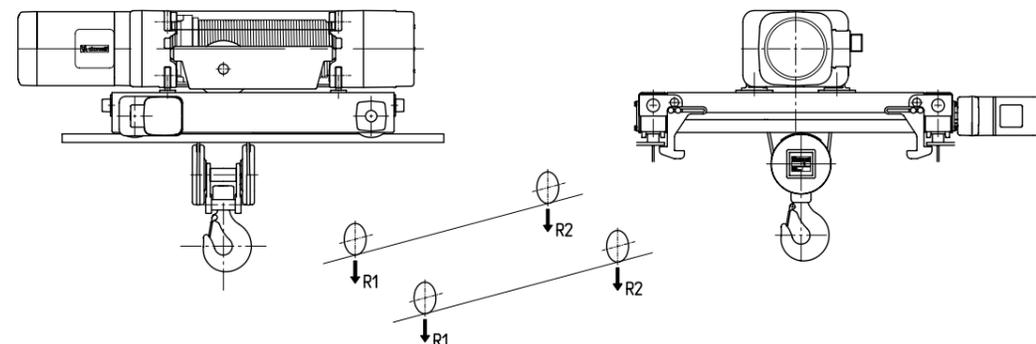
**CARROS DE DOS VIGAS DRT PARA POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH APOYADOS/SUSPENDIDOS
VERSIÓN DE 2 RAMALES (2/1) Y 4 RAMALES (4/1)**
Versión de 2 ramales de cable (2/1)

| POLIPASTO | | REACCIONES ESTÁTICAS: R1; R2 = daN | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|------------------------------------|------|----------|------|----------|------|-----------|------|-----------|-----|
| TIPO DRH | CAPACIDAD (kg) | TAMBOR C | | TAMBOR N | | TAMBOR L | | TAMBOR X1 | | TAMBOR X2 | |
| | | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 |
| 1 | 800 | 335 | 179 | 369 | 162 | 404 | 131 | 430 | 113 | 457 | 101 |
| | 1000 | 400 | 214 | 428 | 193 | 482 | 153 | 514 | 129 | 545 | 113 |
| | 1250 | 481 | 258 | 515 | 231 | 580 | 180 | 618 | 150 | 654 | 129 |
| | 1600 | 594 | 320 | 637 | 284 | 718 | 217 | 765 | 178 | 808 | 150 |
| | 2000 | 724 | 390 | 776 | 345 | 875 | 260 | 932 | 211 | 984 | 174 |
| 2 | 1250 | 529 | 236 | 562 | 211 | 626 | 164 | 662 | 151 | 676 | 142 |
| | 1600 | 651 | 289 | 691 | 257 | 770 | 196 | 801 | 177 | 829 | 164 |
| | 2000 | 791 | 349 | 839 | 309 | 935 | 230 | 972 | 206 | 1004 | 189 |
| | 2500 | 955 | 425 | 1025 | 373 | 1142 | 273 | 1185 | 243 | 1223 | 220 |
| | 3200 | 1209 | 531 | 1284 | 464 | 1430 | 335 | 1484 | 294 | 1530 | 263 |
| 3 | 2500 | 1084 | 496 | 1146 | 449 | 1295 | 365 | 1368 | 340 | 1419 | 316 |
| | 3200 | 1326 | 604 | 1403 | 542 | 1583 | 417 | 1666 | 392 | 1726 | 369 |
| | 4000 | 1602 | 728 | 1696 | 649 | 1912 | 488 | 2006 | 452 | 2077 | 408 |
| | 5000 | 1948 | 882 | 2063 | 782 | 2323 | 577 | 2432 | 526 | 2515 | 470 |
| | 6300 | 2397 | 1083 | 2539 | 956 | 2858 | 692 | 2984 | 624 | 3085 | 550 |
| 4 | 4000 | 1737 | 831 | 1825 | 763 | 2064 | 611 | 2218 | 585 | 2340 | 558 |
| | 5000 | 2077 | 991 | 2184 | 904 | 2467 | 708 | 2639 | 664 | 2776 | 622 |
| | 6300 | 2518 | 1200 | 2649 | 1089 | 2991 | 834 | 3186 | 767 | 3342 | 706 |
| | 8000 | 3096 | 1472 | 3259 | 1329 | 3677 | 998 | 3902 | 901 | 4082 | 816 |
| | 10000 | 3775 | 1793 | 3975 | 1613 | 4484 | 1191 | 4743 | 1606 | 4953 | 945 |

Versión de 4 ramales de cable (4/1)

| POLIPASTO | | REACCIONES ESTÁTICAS: R1; R2 = daN | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|------------------------------------|------|----------|------|----------|-------|-----------|-------|-----------|------|
| TIPO DRH | CAPACIDAD (kg) | TAMBOR C | | TAMBOR N | | TAMBOR L | | TAMBOR X1 | | TAMBOR X2 | |
| | | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 |
| 1 | 1600 | 535 | 383 | 587 | 338 | 675 | 265 | 734 | 219 | 783 | 186 |
| | 2000 | 649 | 469 | 713 | 412 | 821 | 319 | 892 | 261 | 960 | 218 |
| | 2500 | 792 | 576 | 870 | 505 | 1003 | 387 | 1090 | 313 | 1161 | 257 |
| | 3200 | 992 | 726 | 1090 | 635 | 1258 | 482 | 1366 | 387 | 1454 | 314 |
| | 4000 | 1220 | 898 | 1342 | 783 | 1549 | 591 | 1682 | 471 | 1790 | 378 |
| 2 | 2500 | 830 | 568 | 908 | 495 | 1047 | 378 | 1109 | 329 | 1159 | 294 |
| | 3200 | 1034 | 714 | 1133 | 620 | 1307 | 468 | 1384 | 404 | 1446 | 357 |
| | 4000 | 1268 | 880 | 1391 | 762 | 1605 | 570 | 1699 | 489 | 1774 | 429 |
| | 5000 | 1560 | 1088 | 1713 | 940 | 1977 | 698 | 2092 | 596 | 2183 | 520 |
| | 6300 | 1940 | 1368 | 2133 | 1170 | 2460 | 866 | 2603 | 735 | 2716 | 637 |
| 3 | 5000 | 1668 | 1200 | 1815 | 1060 | 2117 | 813 | 2251 | 722 | 2368 | 632 |
| | 6300 | 2026 | 1482 | 2223 | 1302 | 2593 | 987 | 2755 | 868 | 2897 | 753 |
| | 8000 | 2508 | 1850 | 2755 | 1620 | 3216 | 1214 | 3413 | 1060 | 3589 | 911 |
| | 10000 | 3076 | 2282 | 3381 | 1994 | 3948 | 1482 | 4187 | 1286 | 4403 | 1097 |
| | 12500 | 3785 | 2823 | 4164 | 2461 | 4863 | 1817 | 5155 | 1568 | 5420 | 1330 |
| 4 | 8000 | 2640 | 1980 | 2862 | 1781 | 3425 | 1315 | 3683 | 1145 | 3907 | 1016 |
| | 10000 | 3196 | 2424 | 3470 | 2173 | 4158 | 1582 | 4466 | 1362 | 4730 | 1193 |
| | 12500 | 3892 | 2978 | 4230 | 2663 | 5074 | 1916 | 5444 | 1634 | 5758 | 1415 |
| | 16000 | 4866 | 3754 | 5295 | 3348 | 6357 | 2383 | 6814 | 2014 | 7198 | 1725 |
| | 20000 | 5979 | 4641 | 6512 | 4131 | 7823 | 2917 | 8380 | 2448 | 8844 | 2079 |
| *25000 | 7426 | 5777 | 8088 | 5138 | 9720 | 3616 | 10410 | 3028 | 10990 | 2565 | |

* Sólo en la versión compatible



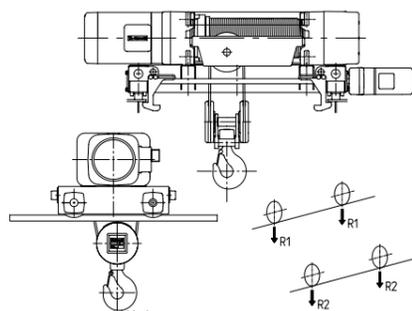
CARROS DE DOS VIGAS DRT PARA POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH - VERSIÓN TRANSVERSAL DE 2 RAMALES (2/1) Y 4 RAMALES (4/1)

Versión de 2 ramales de cable (2/1)

| TIPO DRH | CAPACIDAD (kg) | REACCIONES ESTÁTICAS: R1; R2 = daN | | | | | |
|----------|----------------|------------------------------------|------|----------|------|----------|-----|
| | | TAMBOR C | | TAMBOR N | | TAMBOR L | |
| | | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 |
| 1 | 800 | 305 | 199 | 313 | 194 | 405 | 125 |
| | 1000 | 364 | 240 | 374 | 233 | 484 | 146 |
| | 1250 | 438 | 291 | 450 | 282 | 584 | 171 |
| | 1600 | 541 | 363 | 555 | 352 | 723 | 207 |
| | 2000 | 659 | 445 | 676 | 431 | 882 | 248 |
| 2 | 1250 | 482 | 273 | 494 | 264 | 577 | 211 |
| | 1600 | 593 | 337 | 607 | 326 | 709 | 254 |
| | 2000 | 720 | 410 | 737 | 396 | 859 | 304 |
| | 2500 | 878 | 502 | 899 | 484 | 1046 | 367 |
| | 3200 | 1100 | 630 | 1125 | 608 | 1309 | 454 |
| 3 | 2500 | 1046 | 507 | 1084 | 479 | 1266 | 369 |
| | 3200 | 1282 | 621 | 1329 | 584 | 1548 | 437 |
| | 4000 | 1552 | 751 | 1609 | 704 | 1871 | 514 |
| | 5000 | 1890 | 913 | 1959 | 854 | 2275 | 610 |
| | 6300 | 2328 | 1125 | 2414 | 1049 | 2800 | 735 |
| 4 | 4000 | 1802 | 741 | 1810 | 755 | - | - |
| | 5000 | 2162 | 881 | 2168 | 897 | - | - |
| | 6300 | 2630 | 1063 | 2634 | 1081 | - | - |
| | 8000 | 3242 | 1301 | 3243 | 1322 | - | - |
| | 10000 | 3962 | 1581 | 3960 | 1605 | - | - |

Versión de 4 ramales de cable (4/1)

| TIPO DRH | CAPACIDAD (kg) | REACCIONES ESTÁTICAS: R1; R2 = daN | | | | | |
|----------|----------------|------------------------------------|------|----------|------|----------|------|
| | | TAMBOR C | | TAMBOR N | | TAMBOR L | |
| | | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 |
| 1 | 1600 | 500 | 408 | 515 | 398 | 670 | 265 |
| | 2000 | 607 | 501 | 625 | 488 | 815 | 320 |
| | 2500 | 741 | 617 | 763 | 600 | 996 | 389 |
| | 3200 | 928 | 780 | 955 | 758 | 1250 | 485 |
| | 4000 | 1142 | 966 | 1175 | 938 | 1540 | 595 |
| 2 | 2500 | 783 | 605 | 805 | 588 | 949 | 474 |
| | 3200 | 977 | 761 | 1004 | 739 | 1182 | 591 |
| | 4000 | 1198 | 940 | 1231 | 912 | 1449 | 724 |
| | 5000 | 1475 | 1163 | 1515 | 1128 | 1782 | 891 |
| | 6300 | 1834 | 1454 | 1885 | 1408 | 2215 | 1108 |
| 3 | 5000 | 1633 | 1197 | 1704 | 1139 | 2045 | 870 |
| | 6300 | 2000 | 1480 | 2087 | 1406 | 2504 | 1061 |
| | 8000 | 2480 | 1850 | 2589 | 1754 | 3105 | 1310 |
| | 10000 | 3045 | 2285 | 3179 | 2164 | 3812 | 1603 |
| | 12500 | 3752 | 2828 | 3916 | 2677 | 4696 | 1969 |
| 4 | 8000 | 2757 | 1838 | 2847 | 1773 | - | - |
| | 10000 | 3347 | 2248 | 3455 | 2165 | - | - |
| | 12500 | 4085 | 2760 | 4215 | 2655 | - | - |
| | 16000 | 5117 | 3478 | 5280 | 3340 | - | - |
| | 20000 | 6297 | 4298 | 6497 | 4123 | - | - |



CARROS DE DOS VIGAS DRT PARA POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CABLE DRH - VERSIÓN DE 6 RAMALES (6/1) Y 8 RAMALES (8/1)

Versión de 6 ramales de cable (6/1)

| LUZ CARRO S (mm) | CAPACIDAD (kg) | REACCIONES ESTÁTICAS: R1; R2 = daN | | | | | | | |
|------------------|----------------|------------------------------------|------|----------|------|-----------|------|-----------|------|
| | | TAMBOR N | | TAMBOR L | | TAMBOR X1 | | TAMBOR X2 | |
| | | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 |
| 1200 | 16000 | 5360 | 3200 | 6210 | 2435 | 6620 | 2070 | 6970 | 1785 |
| | 20000 | 6610 | 3950 | 7655 | 2990 | 8160 | 2530 | 8587 | 2168 |
| | 16000 | 5367 | 3203 | 6214 | 2441 | 6627 | 2073 | 6997 | 1788 |
| 1400 | 20000 | 6615 | 3955 | 7660 | 3000 | 8170 | 2530 | 8600 | 2170 |
| | 25000 | 8250 | 5150 | 9600 | 3900 | 10250 | 3375 | 10838 | 2857 |
| | 32000 | 10400 | 6500 | 12100 | 4900 | 12980 | 4150 | 13650 | 3545 |
| 2240 | 25000 | 8350 | 5200 | 9700 | 3950 | 10350 | 3400 | 10925 | 2900 |
| | 32000 | 10500 | 6550 | 12200 | 4950 | 13050 | 4200 | 13737 | 3588 |
| 2800 | 25000 | 8450 | 5250 | 9800 | 4050 | 10400 | 3500 | 11025 | 2950 |
| | 32000 | 10600 | 6600 | 12300 | 5050 | 13100 | 4300 | 13837 | 3638 |

Versión de 8 ramales de cable (8/1)

| LUZ CARRO S (mm) | CAPACIDAD (kg) | REACCIONES ESTÁTICAS: R1; R2 = daN | | | | | | | |
|------------------|----------------|------------------------------------|-------|----------|------|-----------|------|-----------|------|
| | | TAMBOR N | | TAMBOR L | | TAMBOR X1 | | TAMBOR X2 | |
| | | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 | R1 | R2 |
| 1400 | 25000 | - | - | 9085 | 4115 | 9780 | 3460 | 10380 | 2910 |
| | 40000 | 11500 | 9500 | 13850 | 7300 | 14900 | 6350 | 16325 | 5043 |
| | 50000 | 14400 | 11600 | 17550 | 8600 | 18950 | 7300 | 20150 | 6200 |
| 2240 | 25000 | - | - | 9159 | 4081 | 9845 | 3435 | 10437 | 2938 |
| | 40000 | 11600 | 9600 | 13950 | 7350 | 15050 | 6400 | 16442 | 5101 |
| | 50000 | 14340 | 11860 | 17280 | 9020 | 18590 | 7860 | 20295 | 6248 |
| 2800 | 25000 | - | - | 9242 | 4123 | 9932 | 3478 | 10504 | 2971 |
| | 40000 | 11650 | 9650 | 14000 | 7400 | 15100 | 6450 | 16522 | 5141 |
| 2800 | 25000 | 8450 | 5250 | 9800 | 4050 | 10400 | 3500 | 11025 | 2950 |
| | 32000 | 10600 | 6600 | 12300 | 5050 | 13100 | 4300 | 13837 | 3638 |

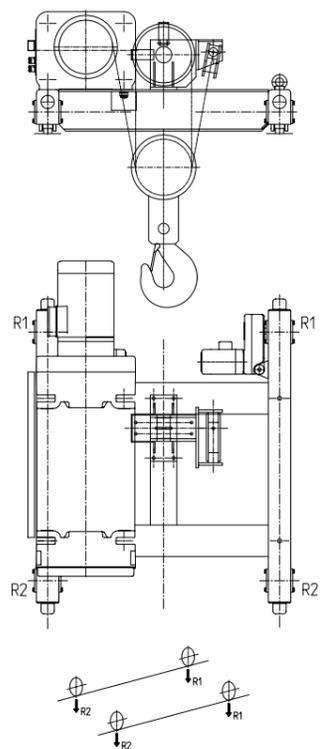


TABLA PRIMITIVOS TAMBOR Y POLEA PARA DRH

| TIPO DRH | Φ CABLE (mm) | Φ PRIMITIVO TAMBOR (mm) | Φ PRIMITIVO POLEA (mm) |
|----------|--------------|-------------------------|------------------------|
| 1 | 7 | 159 | 157 |
| 2 | 8 | 193 | 180 |
| | 9 | 194 | 181 |
| 3 | 12 | 242 | 269 |
| | 13 | 243 | 270 |
| 4 | 15 | 323 | 337 |
| | 16 | 324 | 338 |

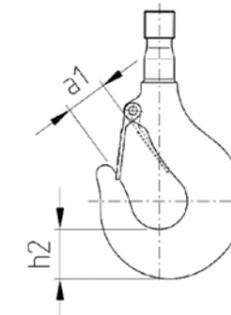


TABLA GANCHOS PARA DRH

| TAMAÑO DRH | Nº RAMALES | TIPO DE GANCHO EN RELACIÓN CON LA CAPACIDAD (kg) Y AL GRUPO DE SERVICIO FEM | | | | | | | | DIMENSIONES GANCIO | |
|------------|------------|---|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|--------------------|-----|
| | | FEM 1Bm | | FEM 1Am | | FEM 2m | | FEM 3m | | COTAS (mm) | |
| | | CAPACIDAD | TIPO N° | CAPACIDAD | TIPO N° | CAPACIDAD | TIPO N° | CAPACIDAD | TIPO N° | a1 | h2 |
| 1 | 2/1 | - | - | 1250 | - | 1000 | - | 800 | - | - | - |
| | | - | - | 1600 | 08V | 1250 | 08V | 1000 | 08V | 33 | 37 |
| | | - | - | 2000 | - | 1600 | - | 1250 | - | - | - |
| | | - | - | 1600 | - | 1250 | - | 1000 | - | - | - |
| | | - | - | 2000 | - | 1600 | - | 1250 | - | - | - |
| | 4/1 | 3200 | 1,6V | 2500 | 1,6V | 2000 | 1,6V | 1600 | 1,6V | 38 | 48 |
| | | - | - | 3200 | - | 2500 | - | 2000 | - | - | - |
| | | - | - | 4000 | - | 3200 | - | 2500 | - | - | - |
| | | - | - | 2500 | - | 2000 | - | 1600 | - | - | - |
| | | - | - | 1600 | - | 1250 | - | 1000 | - | - | - |
| 2 | 2/1 | - | - | 1600 | - | 1250 | - | 1000 | - | - | - |
| | | - | - | 2000 | 1,6V | 1600 | 1,6V | 1250 | 1,6V | 38 | 48 |
| | | - | - | 2500 | - | 2000 | - | 1600 | - | - | - |
| | | - | - | 3200 | - | 2500 | - | 2000 | - | - | - |
| | | - | - | 3200 | - | 2500 | - | 2000 | - | - | - |
| | 4/1 | 5000 | 2,5T | 4000 | 2,5T | 3200 | 2,5T | 2500 | 2,5T | 43 | 58 |
| | | - | - | 4000 | - | 3200 | - | 2500 | - | - | - |
| | | - | - | 5000 | - | 4000 | - | 3200 | - | - | - |
| | | - | - | 6300 | - | 5000 | - | 4000 | - | - | - |
| | | - | - | 2500 | - | 2000 | - | 1600 | - | - | - |
| 3 | 2/1 | - | - | 3200 | - | 2500 | - | 2000 | - | - | - |
| | | - | - | 4000 | 2,5T | 3200 | 2,5T | 2500 | 2,5T | 43 | 58 |
| | | - | - | 5000 | - | 4000 | - | 3200 | - | - | - |
| | | - | - | 6300 | - | 5000 | - | 4000 | - | - | - |
| | | - | - | 5000 | - | 4000 | - | 3200 | - | - | - |
| | 4/1 | 10000 | 5T | 8000 | 5T | 6300 | 5T | 5000 | 5T | 50 | 75 |
| | | - | - | 10000 | - | 8000 | - | 6300 | - | - | - |
| | | - | - | 12500 | - | 10000 | - | 8000 | - | - | - |
| | | - | - | 20000 | 10S | 16000 | 10S | - | - | 77 | 106 |
| | | - | - | 25000 | 10S | 20000 | 10S | - | - | - | - |
| 4 | 2/1 | - | - | 5000 | - | 4000 | - | 3200 | - | - | - |
| | | - | - | 6300 | 5T | 5000 | 5T | 4000 | 5T | 50 | 75 |
| | | - | - | 8000 | - | 6300 | - | 5000 | - | - | - |
| | | - | - | 10000 | - | 8000 | - | 6300 | - | - | - |
| | | - | - | 10000 | - | 8000 | - | 6300 | - | - | - |
| | 4/1 | 16000 | 10P | 12500 | 10P | 10000 | 10P | 8000 | 10P | 77 | 106 |
| | | - | - | 16000 | - | 12500 | - | 10000 | - | - | - |
| | | - | - | 20000 | - | 16000 | - | 12500 | - | - | - |
| | | 25000 | 10T | 25000 | 10T | 20000 | 10T | - | - | - | - |
| | | - | - | 32000 | - | 25000 | - | 20000 | - | - | - |
| 6/1 | - | - | - | - | 32000 | - | 25000 | - | - | - | |
| | - | - | - | - | - | - | 32000 | - | - | - | |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | 118 | |
| 8/1 | 50000 | 12T | 40000 | 12T | - | - | - | - | - | - | |
| | - | - | - | - | 40000 | 12T | - | - | - | - | |

CARACTERÍSTICAS DE MOTORES, FUSIBLES Y CABLES DE ALIMENTACIÓN

| POLIPASTO DRH | MOTOR TIPO | POLOS | POTENCIA INSTALADA (kW) | COS φ | Ia - (A) 400V - 50Hz | In - (A) 400V - 50Hz | FUSIBLES DE LÍNEA (A) 400V - 50Hz | SECCIÓN MÍNIMA CABLES DE ALIMENTACIÓN 400V - (ΔU20V) | |
|---------------|------------|-------|---------------------------|-----------|------------------------|------------------------|-------------------------------------|--|------|
| | | | | | | | | Ø mm² | L =m |
| 1 | 112K4R | 4 | 3 | 0,75 | 40 | 8 | 16 | 2,5 | ≤ 30 |
| | 11254R | 4/12 | 3/1 | 0,752/0,5 | 38/13 | 8/6,6 | 16 | 2,5 | ≤ 30 |
| 2 | 132K4R | 4 | 5 | 0,75 | 58 | 12 | 20 | 4 | ≤ 30 |
| | 132K5R | 4/12 | 5/1,65 | 0,78/0,5 | 50/17 | 12/10 | 20 | 4 | ≤ 30 |
| 3 | 160K4R | 4 | 10 | 0,8 | 110 | 22 | 32 | 6 | ≤ 30 |
| | 160K5R | 4/12 | 10/3,3 | 0,77/0,46 | 100/32 | 24/18 | 32 | 6 | ≤ 30 |
| | 160K5RH3 | 4/12 | 8/2,6 | 0,75/0,48 | 80/28 | 20/15,5 | 32 | 6 | ≤ 30 |
| 4 | 180K4R | 4 | 16 | 0,82 | 175 | 34 | 63 | 10 | ≤ 20 |
| | 180K5R | 4/12 | 16/5,3 | 0,78/0,46 | 170/55 | 38/25 | 63 | 10 | ≤ 20 |
| 4 Cilíndrico | 180C4R | 4 | 24 | 0,88 | 330 | 48 | 80 | 16 | ≤ 20 |
| | 180C5R | 4/12 | 24/7,8 | 0,88/0,5 | 330/80 | 48/32 | 80 | 16 | ≤ 20 |

| CARRO DST / DRT | MOTOR TIPO | POLOS | POTENCIA INSTALADA (kW) | COS φ | Ia - (A) 400V - 50Hz | In - (A) 400V - 50Hz |
|------------------|------------|------------|---------------------------|-----------|------------------------|------------------------|
| DST1 | 71K3P | 2/8 | 0,4/0,09 | 0,75/0,6 | 4,4/1,2 | 1,2/0,9 |
| | 71C2P | 2 | 0,32 | 0,72 | 6 | 1,0 |
| DRT1 | 71C4P | 4 | 0,16 | 0,5 | 4 | 1,0 |
| | 71K2PI | 2 Inverter | 0,5 | 0,72 | 5,2 | 1,3 |
| DST3 | 80K3P | 2/8 | 0,5/0,12 | 0,85/0,6 | 5,5/1,6 | 1,3/1,1 |
| | 80K2PL | 2 | 0,63 | 0,75 | 7,7 | 1,7 |
| | 80K4PL | 4 | 0,32 | 0,65 | 3,9 | 1,1 |
| | 80K2PI | 2 Inverter | 0,8 | 0,8 | 9,7 | 1,9 |
| DST4 * DRT3 | 80K3PL | 2/8 | 0,63/0,15 | 0,82/0,57 | 6,8/1,9 | 1,6/1,3 |
| | 80K2PL | 2 | 0,63 | 0,75 | 7,7 | 1,7 |
| | 80K4PL | 4 | 0,32 | 0,65 | 3,9 | 1,1 |
| | 80K2PI | 2 Inverter | 0,8 | 0,8 | 9,7 | 1,9 |
| ** DRT3 *** DRT4 | 100K3P | 2/8 | 1,25/0,31 | 0,84/0,6 | 16/3,6 | 3,1/1,8 |
| | 100K2P | 2 | 1,25 | 0,83 | 16 | 2,9 |
| | 100K4P | 4 | 0,63 | 0,8 | 8,5 | 1,7 |
| | 100K2PI | 2 Inverter | 2,0 | 0,86 | 23 | 4,3 |

- Los carros DST versión articulada están realizados con doble motorreductor. Las potencias indicadas en tabla deben ser duplicadas.

* El carro DRT3 para polipastos DRH4 de 6 ramales está realizado con doble motorreductor de traslación. El carro DRT3 para polipastos DRH3 de 8 ramales (armazón luz 2240-2800) está realizado con doble motorreductor de traslación. Las potencias indicadas en tabla deben ser duplicadas.

** El carro DRT3 para polipastos DRH4 de 4 ramales, DRH3 de 6 ramales (armazón luz 1200-1400) y DRH3 de 8 ramales (armazón luz 1400) está realizado con un motorreductor de traslación.

*** El carro DRT4 para polipastos DRH4 de 8 ramales está realizado con doble motorreductor de traslación. Las potencias indicadas en tabla deben ser duplicadas.

SITIO WEB DONATI



La ventana de Donati al mundo al servicio del cliente.

Manuales e información del producto

El nuevo sitio web de Donati está diseñado para estar al servicio del cliente, permitiéndole encontrar toda la información más reciente sobre los productos de Donati, con facilidad y en cualquier momento. El sitio web Donati permite consultar y descargar fácilmente catálogos de productos, manuales técnicos y hojas de datos de productos.

Donati Shop

El Donati Shop permite gestionar rápidamente y en autonomía las solicitudes de piezas de repuesto, reduciendo efectivamente los tiempos de espera de los clientes.

Sección Contacto

La nueva sección de contacto dividida por departamento permite dirigir sus solicitudes al equipo correcto, lo que permite una respuesta cada vez más rápida y precisa de nuestros colaboradores.

LEONARDO CONFIGURATION SYSTEM



Leonardo Configuraton System es el conjunto de configuradores Donati que permite configurar y generar ofertas para Polipastos de cadena, grúas plumas y Kit para puentes-grúa, de modo fácil y rápido; permitiéndole responder rápida y eficientemente a las solicitudes de sus clientes.

El conjunto consta de dos configuradores:

Leonardo Product Configurator:

Permite configurar polipastos de cadena y grúas plumas solos o combinados.

Leonardo Crane Set Configurator:

Permite configurar puentes-grúas completos con todos los componentes necesarios y los polipastos Donati.



visite donaticranes.com
y manténgase al día

MKCT20ESFO

Donati Sollevamenti S.r.l.

Via S. Quasimodo, 17
20025 Legnano (MI) - Italy
Tel +39 0331 14811
Fax +39 0331 1481880

dvo.info@donaticranes.com
www.donaticranes.com