



CRANE SET

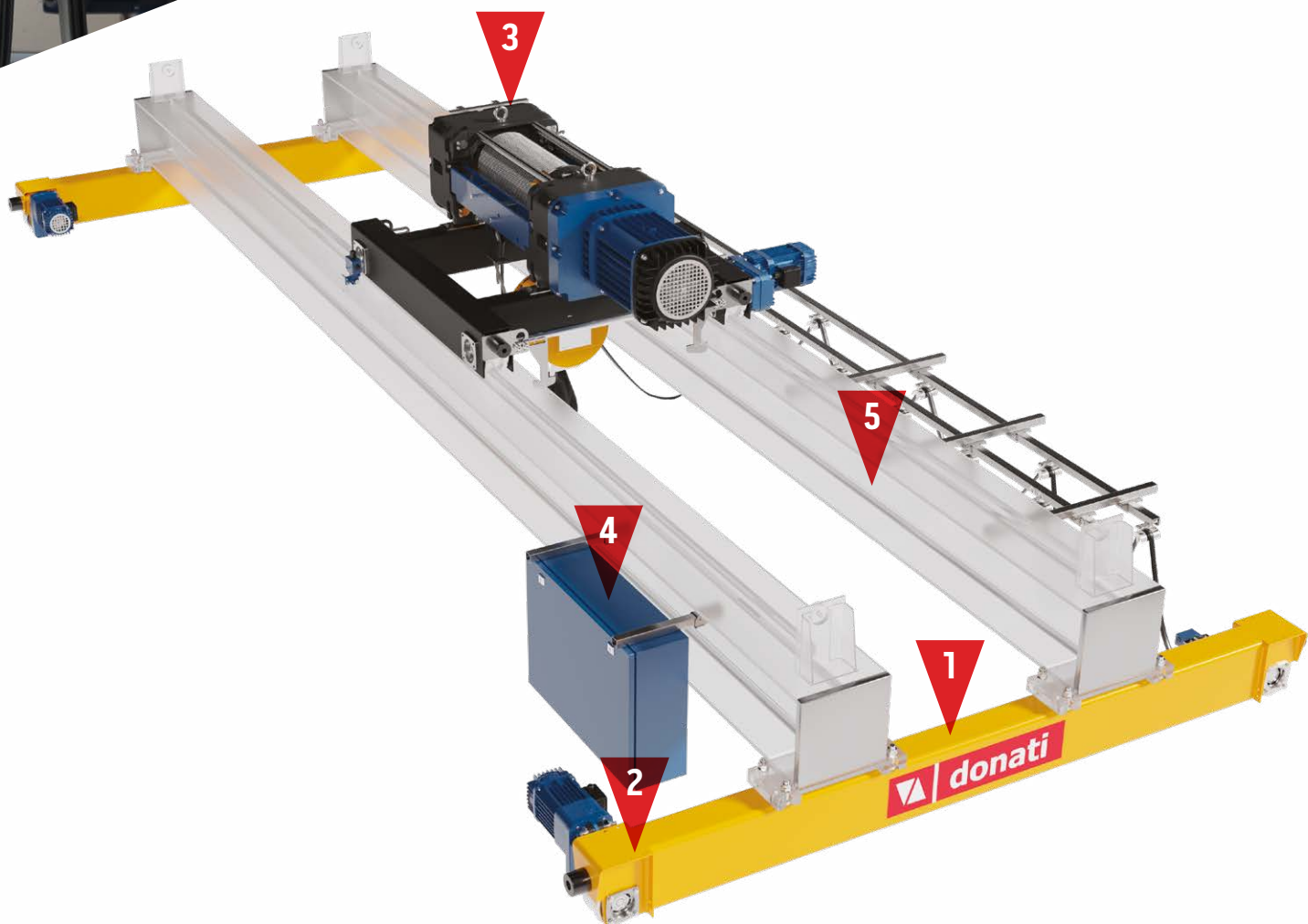
COMPONENTES
PARA PUENTE GRÚA



 **donati**
CLEVER CONVENIENCE



PUENTES GRÚA APOYADOS COMPONENTES



1. Cabezas de deslizamiento motorizadas con grupos de rueda de la serie DGT
2. Grupos de rueda de la serie DGT con motorreductores pendulares de la serie DGP
3. Polipastos de cable de la serie DRH (en la figura) - Polipastos de cadena de la serie DMK
4. Cuadros eléctricos de control
5. Vigas de puente excluidas del objeto del suministro Donati



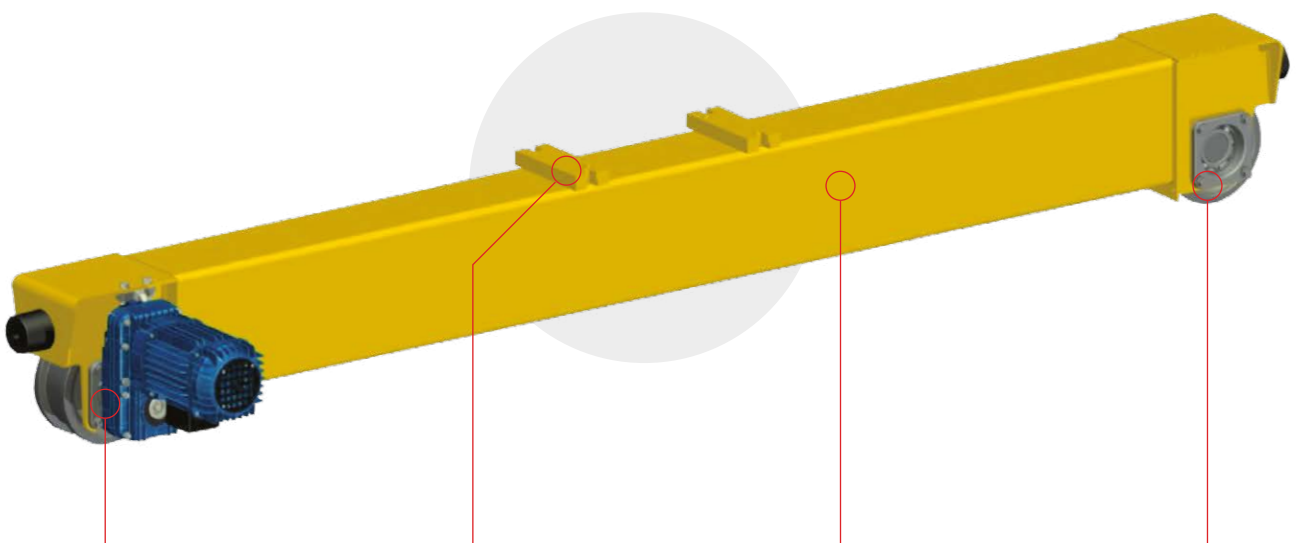
CABEZAS DE DESLIZAMIENTO PARA PUENTES GRÚA APOYADOS

Los principales componentes de las cabezas de deslizamiento para puentes grúa son, por tanto:

BASTIDOR DE CARPINTERÍA DE LA CABEZA

- La estructura de soporte está formada por unos tubos rectangulares.
- La fijación de las vigas del puente en la estructura de las cabezas de deslizamiento está asegurada mediante un sistema de pernos de alta resistencia y por un sistema de centrado de pasador.

CABEZA EN EJECUCIÓN PARA GRÚAS DE VIGA ÚNICA



Unidad de deslizamiento motriz compuesta por el grupo de rueda DGT

Placas de conexión entre la cabeza y la viga del puente grúa

Bastidor de perfil tubular o viga de soporte de la cabeza

Unidad de deslizamiento loca compuesta por el Grupo de rueda DGT

CABEZAS DE DESLIZAMIENTO

Las **cabezas de deslizamiento** han sido fabricadas para permitir el desplazamiento por vía de **puentes grúa**:

- a una **velocidad de deslizamiento, de 3,2 a 25 m/min**;
- a dos velocidades de deslizamiento, de 12,5/3,2 a 80/20 m/min.

En ejecución:

- **viga única, con capacidad de hasta 20.000 kg y ancho de vía de hasta 25 m**;
- **viga doble, con capacidad de hasta 40.000 kg y ancho de vía de hasta 27 m**.

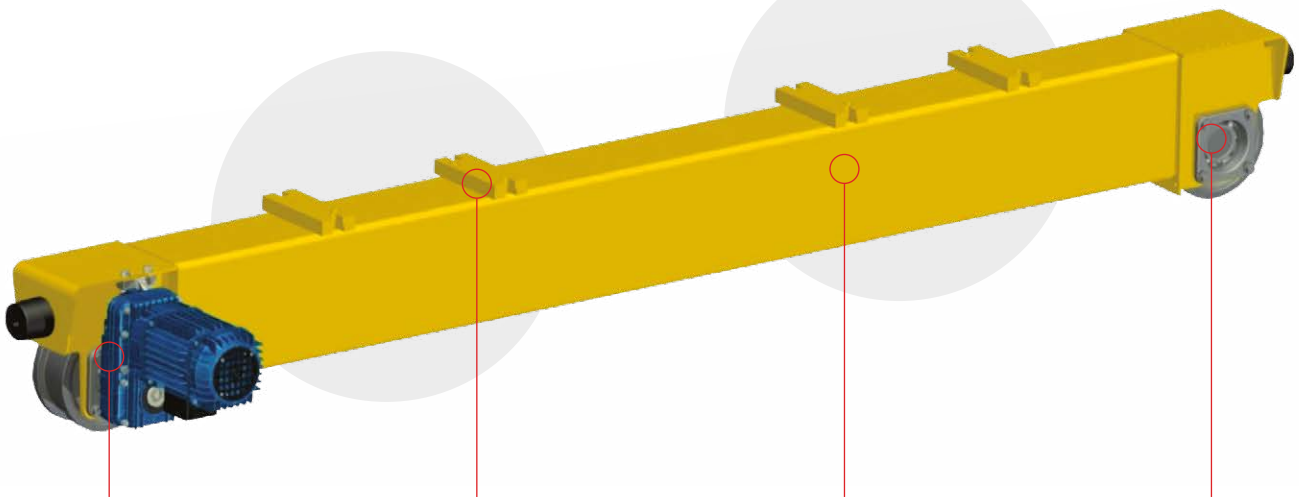
Concebidas y fabricadas según el principio de los componentes modulares ensamblados entre sí en función de las necesidades de uso, están equipadas con **grupos de deslizamiento** compuestos por los **grupos de rueda de la serie DGT** en combinación con los **motorreductores pendulares de la serie DGP**.

Están configuradas en 6 tamaños de construcción, y los componentes básicos son:

- **6 tamaños de grupos de rueda de deslizamiento de la serie DGT** (Ø 125, Ø 160, Ø 200, Ø 250, Ø 315 y Ø 400/400 R);
- **4 tamaños de reductores pendulares de la serie DGP** (DGP 0, DGP 1, DGP 2 y DGP 3);
- **4 tamaños de motores autofrenantes** (motor 71, motor 80, motor 100 y motor 112).



CABEZA EN EJECUCIÓN PARA GRÚAS DE VIGA DOBLE



Unidad de deslizamiento motriz compuesta por el Grupo de rueda DGT combinada con el motorreductor pendular DGP

Placas de conexión entre la cabeza y la viga del puente grúa

Bastidor de perfil tubular o viga de soporte de la cabeza

Unidad de deslizamiento loca compuesta por el Grupo de rueda DGT

LÍMITES DE USO DE LAS CABEZAS DE VIGA ÚNICA BASADOS EN: CAPACIDAD - GRUPO ISO/FEM - ANCHO DE VÍA

| CAPACIDAD (kg) | GRUPO ISO / FEM | ANCHO DE VÍA (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|---------------------|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| 1000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1600 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3200 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12500 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Masa trasladable permitida por las cabezas del puente grúa de VIGA ÚNICA
[Masa trasladable (kg) = capacidad + peso de la grúa + peso del carro / polipasto]

| 1 - 125 | | | 2 - 160 | | | 3 - 200 | | | 4 - 250 | | | | 5 - 315 |
|---------|------|------|---------|------|------|---------|------|-------|---------|-------|-------|--------|---------|
| 1800 | 2400 | 3300 | 1800 | 2400 | 3300 | 2100 | 2700 | 3600 | 2100 | 2700 | 3600 | 3600 R | 2400 |
| 8400 | | 7400 | 11100 | 9800 | | 15800 | | 14800 | 22000 | 24400 | 19000 | 24800 | 28600 |

Nota: límites de uso determinados utilizando componentes Donati (polipasto, carro, etc.) y viga rectangular dimensionada con flecha $f = \text{Ancho de vía} / 750$

PARA DISPONER DE MÁS DATOS DIMENSIONALES / CONSTRUCTIVOS, CONSULTAR EL CATÁLOGO TÉCNICO COMERCIAL ESPECÍFICO



LÍMITES DE USO DE LAS CABEZAS DE DOBLE VIGA BASADOS EN: CAPACIDAD - GRUPO ISO/FEM - ANCHO DE VÍA

| CAPACIDAD (kg) | GRUPO ISO / FEM | ANCHO DE VÍA (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|---------------------|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|
| | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | | | |
| 1000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1600 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3200 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12500 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Masa trasladable permitida por las cabezas del puente grúa de VIGA DOBLE
[Masa trasladable (kg) = capacidad + peso de la grúa + peso del carro/polipasto]

| 1 - 125 | | 2 - 160 | | 3 - 200 | | 4 - 250 | | 5 - 315 | 6 - 400 | 6 - 400 R |
|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|-----------|
| 2400 | 3300 | 2400 | 3300 | 2700 | 3600 | 2700 | 3600 | 3900 | 3900 | 3900 R |
| 9300 | 10400 | 11500 | 13200 | 17100 | 18800 | 25000 | 25500 | 35900 | 46000 | 62000 |

Nota: límites de uso determinados utilizando componentes Donati (polipasto, carro, etc.) y viga rectangular dimensionada con flecha $f = \text{Ancho de vía} / 750$

PARA DISPONER DE MÁS DATOS DIMENSIONALES / CONSTRUCTIVOS, CONSULTAR EL CATÁLOGO TÉCNICO COMERCIAL ESPECÍFICO



LÍMITES DE USO DE LAS CABEZAS PARA PUENTES GRÚA DE VIGA ÚNICA Y VIGA DOBLE, EN RELACIÓN CON EL ANCHO DE VÍA

| CABEZA TIPO | | | ANCHO DE VÍA (M) DEL PUENTE GRÚA ▼ VIGA ÚNICA O ▼ VIGA DOBLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------|-----------------|--|---|---|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| TAMAÑO DGT | RUEDA | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
| | Ø R mm | DISTANCIA PR mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 125 | 1800 | ▼ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2400 | ▼ | | | | | | | | | | ▼ ▼ | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3300 | | | | | | | | | | | ▼ ▼ | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 160 | 1800 | ▼ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2400 | ▼ | | | | | | | | | | ▼ ▼ | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3300 | | | | | | | | | | | ▼ ▼ | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 200 | 2100 | ▼ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2700 | ▼ | | | | | | | | | | ▼ ▼ | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3600 | | | | | | | | | | | ▼ ▼ | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 250 | 2100 | ▼ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2700 | ▼ ▼ | | | | | | | | | | ▼ ▼ | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3600 | | | | | | | | | | | ▼ ▼ | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3600 R | | | | | | | | | | | ▼ | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 315 | 2400 | ▼ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3900 | | | | | | | | | | | ▼ ▼ | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 400 | 3900 | | | | | | | | | | | ▼ ▼ | | | | | | | | | | | | | |
| | | 400R | 3900 R | | | | | | | | | | | ▼ ▼ | | | | | | | | | | | | |

| RUEDAS DGT | | MOTORIDUTTORI PENDOLARI DGP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-----------------------------|--|--|--|-------------------------|--|--|--|-------------------------|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--------------------|--|--|--|
| TAMAÑO | Ø mm | REDUCTORES DGP TAMAÑO 0 | | | | REDUCTORES DGP TAMAÑO 1 | | | | REDUCTORES DGP TAMAÑO 2 | | | | REDUCTORES DGP TAMAÑO 3 | | | | | | | |
| 1 | 125 | Motores tamaño 71 | | | | Motores tamaño 71 | | | | Motores tamaño 80 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 160 | Motores tamaño 71 | | | | Motores tamaño 71 | | | | Motores tamaño 80 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 200 | | | | | Motores tamaño 71 | | | | Motores tamaño 80 | | | | Motores tamaño 100 | | | | | | | |
| 4 | 250 | | | | | Motores tamaño 71 | | | | Motores tamaño 80 | | | | Motores tamaño 100 | | | | | | | |
| 5 | 315 | | | | | | | | | Motores tamaño 80 | | | | Motores tamaño 100 | | | | Motores tamaño 112 | | | |
| 6 | 400 | | | | | | | | | Motores tamaño 80 | | | | Motores tamaño 100 | | | | Motores tamaño 112 | | | |
| | 400 R | | | | | | | | | | | | | Motores tamaño 100 | | | | Motores tamaño 112 | | | |



CONFIGURADOR LEONARDO CRANE SET

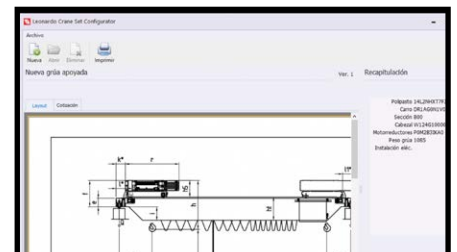
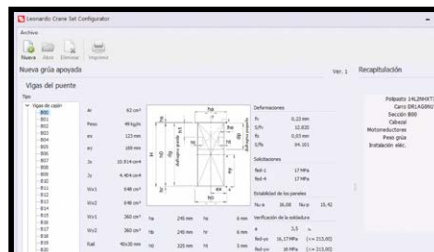
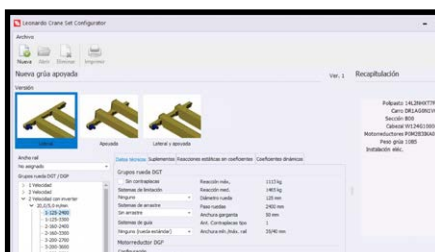
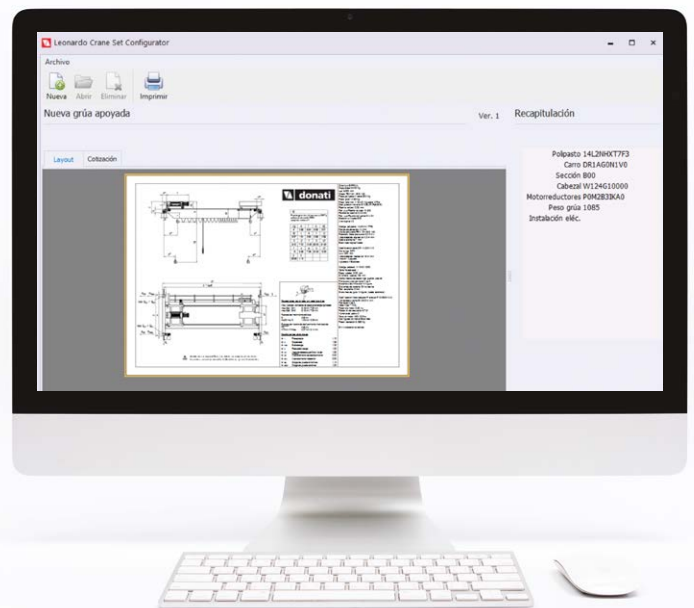
SOFTWARE PARA ELEGIR LOS COMPONENTES ESTÁNDAR PARA PUENTES GRÚA APOYADOS

Un configurador dedicado a los fabricantes de puentes grúa que permite dimensionar estructuras de puente equipadas con cabezas, carros y polipastos.

Gracias a su gran versatilidad, ayuda en la fase de diseño a satisfacer las necesidades del cliente y a proporcionar un presupuesto detallado que incluye todos los componentes y accesorios.

El configurador Leonardo Crane Set también es capaz de proporcionar al cliente la información necesaria para los dimensionamientos estructurales.

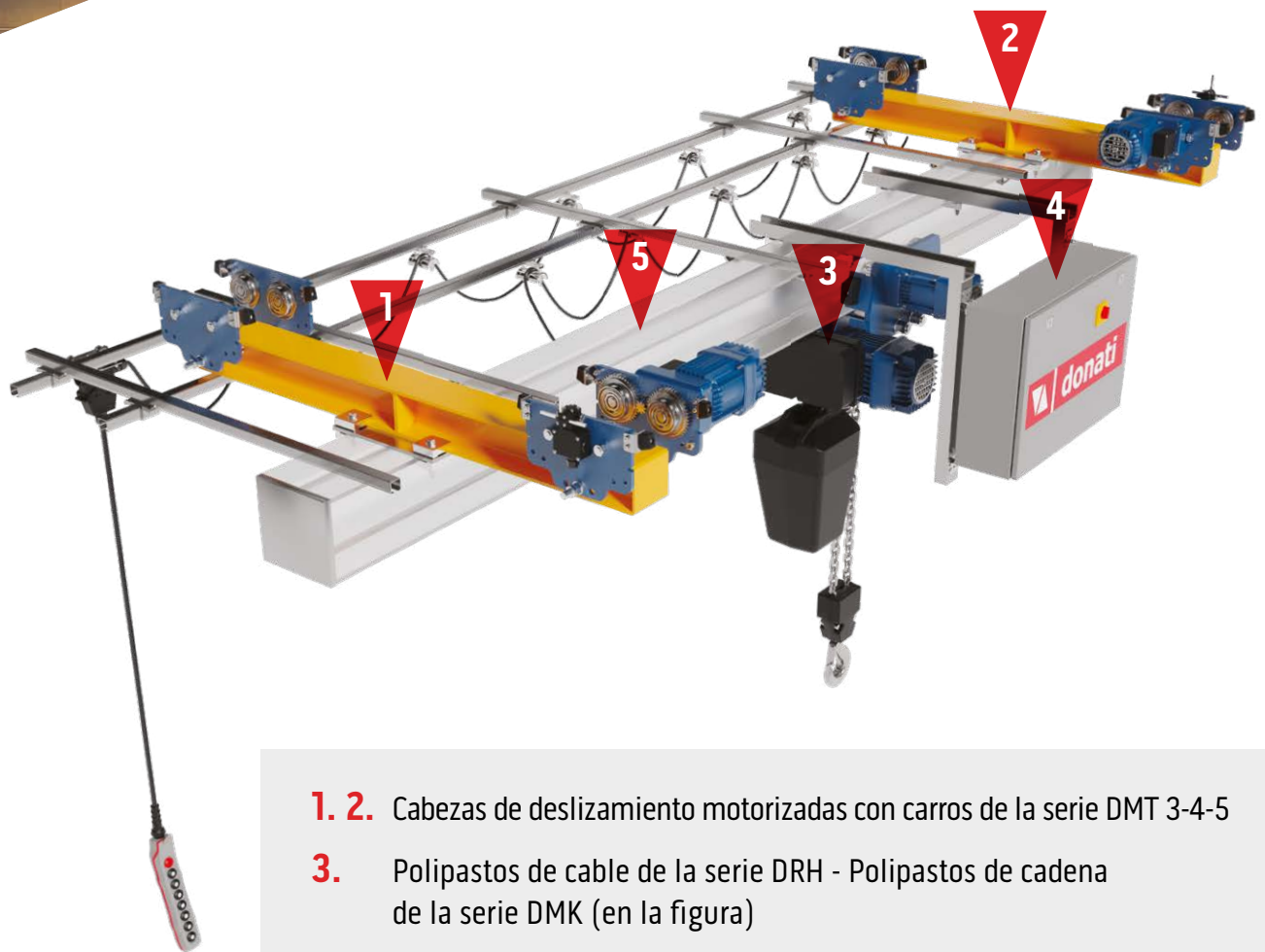
Disponible en el sitio donatecranes/configuradores





PUENTES GRÚA SUSPENDIDOS

KIT SERIE DPS



- 1. 2.** Cabezas de deslizamiento motorizadas con carros de la serie DMT 3-4-5
- 3.** Polipastos de cable de la serie DRH - Polipastos de cadena de la serie DMK (en la figura)
- 4.** Cuadros eléctricos de control
- 5.** Vigas puente perfiladas excluidas del suministro de Donati

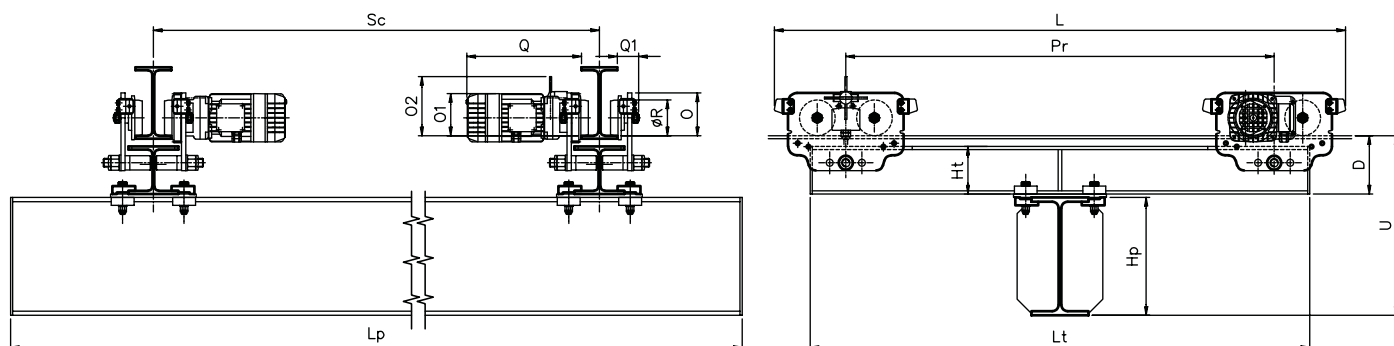
El Crane Set prevé el suministro de todos los componentes necesarios para el montaje de un puente grúa de viga única suspendido.

La viga del puente no está incluida en el KIT, pero la viga IPE o HEA recomendada y verificada se encuentra en el catálogo.

El catálogo prevé el uso de vigas HEA para las cabezas y vigas IPE o HEA para las vigas del puente.

Los carros y la cabeza pueden tener diferentes combinaciones en función de la capacidad y ancho del ala de vía; en general, para cada cabeza hay un carro motor y un carro loco.

CARACTERÍSTICAS Y DATOS TÉCNICOS - DIMENSIONES TOTALES - PESOS (CABEZA ÚNICA)



PUENTE SUSPENDIDO DPS1 - CAPACIDAD 1000 KG - POLIPASTO DMK

| Sc m | Pr | DIMENSIONES DE LA CABEZA mm | | | | | | | | | | | PESO kg | CÓDIGO PAR CABEZA | DIMENSIONES DEL PUENTE mm | | | |
|---------|------|-----------------------------|-----|------|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|------------|----------------------|---------------------------|-----|-------|-----|
| | | VIGA HEA | | Lt | L | D | Ø R | O | O1 | O2 | Q | Q1 | | | VIGA | | Lp | U |
| TIPO | Ht | TIPO | Hp | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1200 | 100 | 96 | 1400 | 1562 | 125 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 73 | T112I03 | IPE200 | 200 | 3600 | 335 |
| | | | | | | | | | | | | | | T112H03 | HEA220 | 210 | | 345 |
| 4 | 1200 | 100 | 96 | 1400 | 1562 | 125 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 73 | T112I04 | IPE240 | 240 | 4800 | 375 |
| | | | | | | | | | | | | | | T112H04 | HEA220 | 210 | | 345 |
| 5 | 1200 | 100 | 96 | 1400 | 1562 | 125 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 73 | T112I05 | IPE240 | 240 | 6000 | 375 |
| | | | | | | | | | | | | | | T112H05 | HEA220 | 210 | | 345 |
| 6 | 1200 | 100 | 96 | 1400 | 1562 | 125 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 73 | T112I06 | IPE240 | 240 | 7000 | 375 |
| | | | | | | | | | | | | | | T112H06 | HEA220 | 210 | | 345 |
| 7 | 1200 | 100 | 96 | 1400 | 1562 | 125 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 73 | T112I07 | IPE270 | 270 | 8000 | 405 |
| | | | | | | | | | | | | | | T112H07 | HEA220 | 210 | | 345 |
| 8 | 1500 | 120 | 114 | 1700 | 1862 | 143 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 84 | T115I08 | IPE300 | 300 | 9000 | 453 |
| | | | | | | | | | | | | | | T115H08 | HEA220 | 210 | | 363 |
| 9 | 1500 | 120 | 114 | 1700 | 1862 | 143 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 84 | T115I09 | IPE330 | 330 | 10000 | 483 |
| | | | | | | | | | | | | | | T115H09 | HEA240 | 230 | | 383 |
| 10 | 1500 | 120 | 114 | 1700 | 1862 | 143 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 84 | T115I10 | IPE360 | 360 | 11000 | 513 |
| | | | | | | | | | | | | | | T115H10 | HEA260 | 250 | | 403 |
| 11 | 1800 | 140 | 133 | 2000 | 2162 | 162 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 100 | T118I11 | IPE360 | 360 | 12000 | 532 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118H11 | HEA260 | 250 | | 422 |
| 12 | 1800 | 140 | 133 | 2000 | 2162 | 162 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 100 | T118I12 | IPE400 | 400 | 13000 | 572 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118H12 | HEA280 | 270 | | 422 |

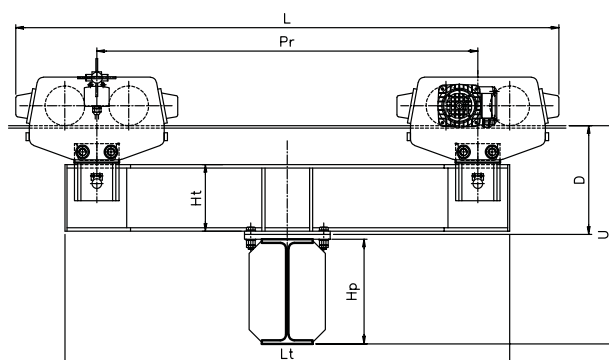
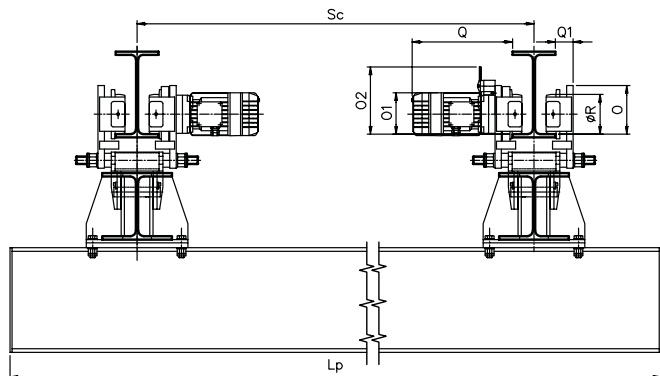
Para VdC con ala superior a 220 mm, aumentar las cotas D y U 60 mm con Cabeza 1200, 42 mm con Cabeza 1500 y 23 mm con Cabeza 1800

PUENTE SUSPENDIDO DPS2 - CAPACIDAD 2000 KG - POLIPASTO DMK

| Sc m | Pr | DIMENSIONES DE LA CABEZA mm | | | | | | | | | | | PESO kg | CÓDIGO PAR CABEZA | DIMENSIONES DEL PUENTE mm | | | |
|---------|------|-----------------------------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------------|----------------------|---------------------------|-----|-------|-----|
| | | VIGA HEA | | Lt | L | D | Ø R | O | O1 | O2 | Q | Q1 | | | VIGA | | Lp | U |
| TIPO | Ht | TIPO | Hp | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1200 | 120 | 114 | 1400 | 1602 | 145 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 98 | T212I03 | IPE270 | 270 | 3600 | 425 |
| | | | | | | | | | | | | | | T212H03 | HEA220 | 210 | | 365 |
| 4 | 1200 | 120 | 114 | 1400 | 1602 | 145 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 98 | T212I04 | IPE330 | 330 | 4800 | 485 |
| | | | | | | | | | | | | | | T212H04 | HEA220 | 210 | | 365 |
| 5 | 1200 | 120 | 114 | 1400 | 1602 | 145 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 98 | T212I05 | IPE330 | 330 | 6000 | 485 |
| | | | | | | | | | | | | | | T212H05 | HEA220 | 210 | | 365 |
| 6 | 1200 | 140 | 133 | 1400 | 1602 | 164 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 105 | T212I06 | IPE330 | 330 | 7000 | 504 |
| | | | | | | | | | | | | | | T212H06 | HEA240 | 230 | | 404 |
| 7 | 1200 | 140 | 133 | 1400 | 1602 | 164 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 105 | T212I07 | IPE330 | 330 | 8000 | 504 |
| | | | | | | | | | | | | | | T212H07 | HEA240 | 230 | | 404 |
| 8 | 1500 | 160 | 152 | 1700 | 1902 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 123 | T215I08 | IPE360 | 360 | 9000 | 553 |
| | | | | | | | | | | | | | | T215H08 | HEA260 | 250 | | 443 |
| 9 | 1500 | 160 | 152 | 1700 | 1902 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 123 | T215I09 | IPE400 | 400 | 10000 | 593 |
| | | | | | | | | | | | | | | T215H09 | HEA280 | 270 | | 463 |
| 10 | 1500 | 160 | 152 | 1700 | 1902 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 123 | T215I10 | IPE450 | 450 | 11000 | 643 |
| | | | | | | | | | | | | | | T215H10 | HEA300 | 290 | | 483 |
| 11 | 1800 | 160 | 152 | 2000 | 2202 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 132 | T218I11 | IPE450 | 450 | 12000 | 643 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218H11 | HEA320 | 310 | | 503 |
| 12 | 1800 | 160 | 152 | 2000 | 2202 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 132 | T218I12 | IPE500 | 500 | 13000 | 693 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218H12 | HEA320 | 310 | | 503 |

Para las VdC con ala superior a 220 mm, aumentar las cotas D y U 37 mm con Cabeza 1200 y Viga HEA120 y e18 mm con Cabeza 1200 y Viga HEA140

CARACTERÍSTICAS Y DATOS TÉCNICOS - DIMENSIONES TOTALES - PESOS (CABEZA ÚNICA)



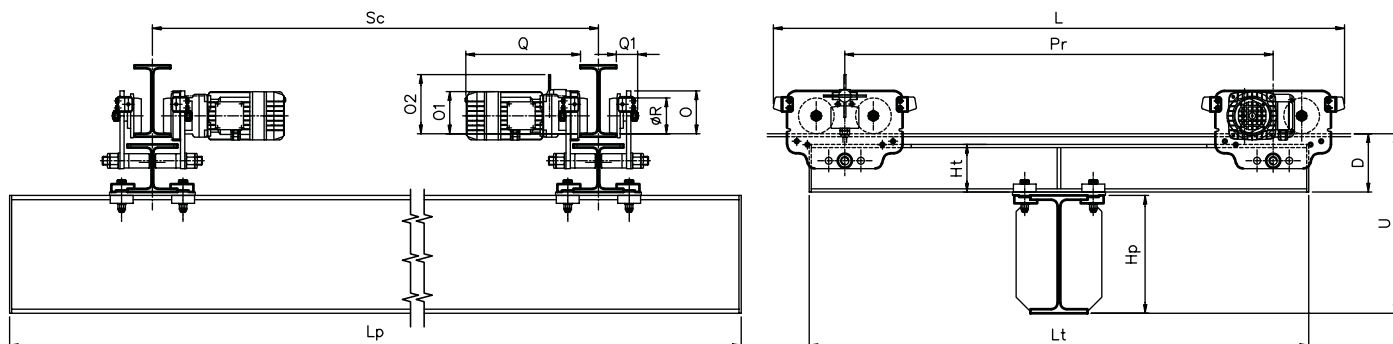
PUENTE COLGANTE DPS3 - CAPACIDAD 3200 KG - POLIPASTO DMK

| Sc m | Pr | DIMENSIONES DE LA CABEZA mm | | | | | | | | | | | PESO kg | CÓDIGO PAR CABEZA | DIMENSIONES DEL PUENTE mm | | | |
|---------|------|-----------------------------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------------|----------------------|---------------------------|-----|-------|-----|
| | | VIGA HEA | | Lt | L | D | Ø R | O | O1 | O2 | Q | Q1 | | | VIGA | | Lp | U |
| TIPO | Ht | TIPO | Hp | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1200 | 220 | 210 | 1400 | 1700 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 240 | T312I03 | IPE270 | 270 | 3500 | 628 |
| | | | | | | | | | | | | | | T312H03 | HEA240 | 230 | | 588 |
| 4 | 1200 | 220 | 210 | 1400 | 1700 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 240 | T312I04 | IPE330 | 330 | 4700 | 688 |
| | | | | | | | | | | | | | | T312H04 | HEA240 | 230 | | 588 |
| 5 | 1200 | 220 | 210 | 1400 | 1700 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 240 | T312I05 | IPE330 | 330 | 5800 | 688 |
| | | | | | | | | | | | | | | T312H05 | HEA240 | 230 | | 588 |
| 6 | 1200 | 220 | 210 | 1400 | 1700 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 240 | T312I06 | IPE360 | 360 | 7000 | 718 |
| | | | | | | | | | | | | | | T312H06 | HEA260 | 250 | | 608 |
| 7 | 1200 | 220 | 210 | 1400 | 1700 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 240 | T312I07 | IPE400 | 400 | 8000 | 758 |
| | | | | | | | | | | | | | | T312H07 | HEA280 | 270 | | 628 |
| 8 | 1500 | 240 | 230 | 1700 | 2010 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 272 | T315I08 | IPE450 | 450 | 9000 | 828 |
| | | | | | | | | | | | | | | T315H08 | HEA300 | 290 | | 668 |
| 9 | 1500 | 240 | 230 | 1700 | 2010 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 272 | T315I09 | IPE450 | 450 | 10000 | 828 |
| | | | | | | | | | | | | | | T315H09 | HEA320 | 310 | | 688 |
| 10 | 1500 | 240 | 230 | 1700 | 2010 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 272 | T315I10 | IPE500 | 500 | 11000 | 878 |
| | | | | | | | | | | | | | | T315H10 | HEA340 | 330 | | 708 |
| 11 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 292 | T318I11 | IPE550 | 550 | 12000 | 928 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318H11 | HEA360 | 350 | | 728 |
| 12 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 292 | T318I12 | IPE600 | 600 | 13000 | 978 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318H12 | HEA400 | 390 | | 768 |

PUENTE SUSPENDIDO DPS4 - CAPACIDAD 4000 KG - POLIPASTO DMK

| Sc m | Pr | DIMENSIONES DE LA CABEZA mm | | | | | | | | | | | PESO kg | CÓDIGO PAR CABEZA | DIMENSIONES DEL PUENTE mm | | | |
|---------|------|-----------------------------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------------|----------------------|---------------------------|-----|-------|-----|
| | | VIGA HEA | | Lt | L | D | Ø R | O | O1 | O2 | Q | Q1 | | | VIGA | | Lp | U |
| TIPO | Ht | TIPO | Hp | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1200 | 220 | 210 | 1400 | 1710 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 240 | T412I03 | IPE330 | 330 | 3500 | 688 |
| | | | | | | | | | | | | | | T412H03 | HEA240 | 230 | | 588 |
| 4 | 1200 | 220 | 210 | 1400 | 1710 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 240 | T412I04 | IPE330 | 330 | 4700 | 688 |
| | | | | | | | | | | | | | | T412H04 | HEA240 | 230 | | 588 |
| 5 | 1200 | 220 | 210 | 1400 | 1710 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 240 | T412I05 | IPE360 | 360 | 5800 | 718 |
| | | | | | | | | | | | | | | T412H05 | HEA260 | 250 | | 608 |
| 6 | 1200 | 240 | 230 | 1400 | 1710 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 255 | T412I06 | IPE360 | 360 | 7000 | 738 |
| | | | | | | | | | | | | | | T412H06 | HEA280 | 270 | | 648 |
| 7 | 1200 | 240 | 230 | 1400 | 1710 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 255 | T412I07 | IPE400 | 400 | 8000 | 778 |
| | | | | | | | | | | | | | | T412H07 | HEA300 | 290 | | 668 |
| 8 | 1500 | 260 | 250 | 1700 | 2010 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 288 | T415I08 | IPE450 | 400 | 9000 | 848 |
| | | | | | | | | | | | | | | T415H08 | HEA320 | 310 | | 708 |
| 9 | 1500 | 260 | 250 | 1700 | 2010 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 288 | T415I09 | IPE500 | 500 | 10000 | 898 |
| | | | | | | | | | | | | | | T415H09 | HEA340 | 330 | | 728 |
| 10 | 1500 | 260 | 250 | 1700 | 2010 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 288 | T415I10 | IPE550 | 450 | 11000 | 948 |
| | | | | | | | | | | | | | | T215H10 | HEA360 | 350 | | 748 |
| 11 | 1800 | 260 | 250 | 2000 | 2310 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 310 | T418I11 | IPE600 | 600 | 12000 | 998 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418H11 | HEA400 | 390 | | 788 |
| 12 | 1800 | 260 | 250 | 2000 | 2310 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 310 | T418I12 | IPE600 | 600 | 13000 | 998 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418H12 | HEA400 | 390 | | 788 |

CARACTERÍSTICAS Y DATOS TÉCNICOS - DIMENSIONES TOTALES - PESOS (CABEZA ÚNICA)



PUENTE SUSPENDIDO DPS1 - CAPACIDAD 1000 KG - POLIPASTO DRH1

| Sc m | Pr | DIMENSIONES DE LA CABEZA mm | | | | | | | | | | | PESO kg | CÓDIGO PAR CABEZA | DIMENSIONES DEL PUENTE mm | | | |
|---------|------|-----------------------------|-----|------|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|------------|----------------------|---------------------------|-----|-------|-----|
| | | VIGA HEA | | Lt | L | D | Ø R | O | O1 | O2 | Q | Q1 | | | VIGA | | Lp | U |
| TIPO | Ht | TIPO | Hp | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1800 | 100 | 96 | 2000 | 2162 | 125 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 83 | T118J03 | IPE240 | 240 | 3600 | 375 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K03 | HEA240 | 230 | | 365 |
| 4 | 1800 | 100 | 96 | 2000 | 2162 | 125 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 83 | T118J04 | IPE240 | 240 | 4800 | 375 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K04 | HEA240 | 230 | | 365 |
| 5 | 1800 | 100 | 96 | 2000 | 2162 | 125 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 83 | T118J05 | IPE240 | 240 | 6000 | 375 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K05 | HEA240 | 240 | | 365 |
| 6 | 1800 | 120 | 114 | 2000 | 2162 | 143 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 90 | T118J06 | IPE240 | 240 | 7000 | 393 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K06 | HEA240 | 230 | | 383 |
| 7 | 1800 | 120 | 114 | 2000 | 2162 | 143 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 90 | T118J07 | IPE270 | 270 | 8000 | 423 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K07 | HEA240 | 230 | | 383 |
| 8 | 1800 | 120 | 114 | 2000 | 2162 | 143 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 90 | T118J08 | IPE330 | 330 | 9000 | 483 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K08 | HEA240 | 230 | | 383 |
| 9 | 1800 | 120 | 114 | 2000 | 2162 | 143 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 90 | T118J09 | IPE330 | 330 | 10000 | 483 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K09 | HEA240 | 230 | | 383 |
| 10 | 1800 | 120 | 114 | 2000 | 2162 | 143 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 90 | T118J10 | IPE360 | 360 | 11000 | 513 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K10 | HEA260 | 250 | | 403 |
| 11 | 1800 | 140 | 133 | 2000 | 2162 | 162 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 100 | T118J11 | IPE400 | 400 | 12000 | 572 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K11 | HEA280 | 270 | | 442 |
| 12 | 1800 | 140 | 133 | 2000 | 2162 | 162 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 100 | T118J12 | IPE400 | 400 | 13000 | 572 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K12 | HEA300 | 290 | | 462 |

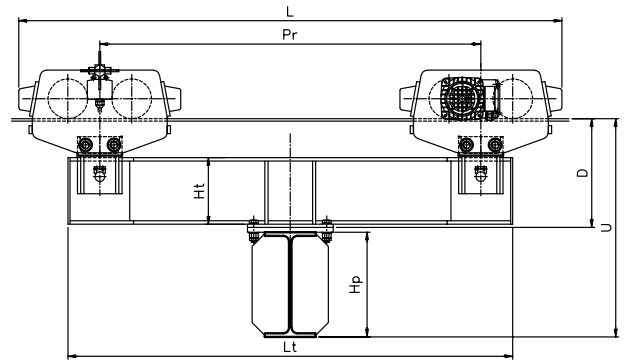
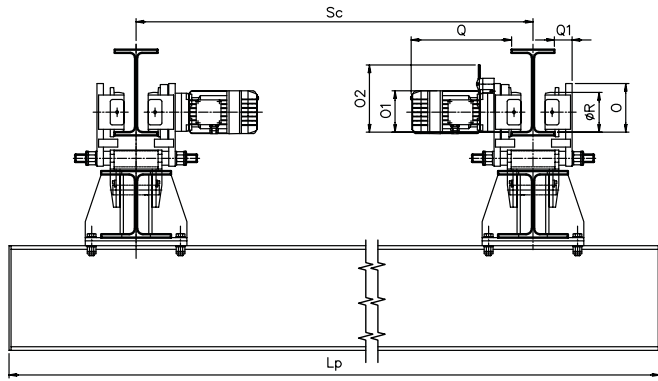
Para las VdC con ala superior a 220 mm aumentar las cotas D y U 60 mm con Cabeza HEA100, 42 mm con Cabeza HEA120 y 23 mm con Cabeza HEA180

PUENTE SUSPENDIDO DPS2 - CAPACIDAD 2000 KG - POLIPASTO DRH1

| Sc m | Pr | DIMENSIONES DE LA CABEZA mm | | | | | | | | | | | PESO kg | CÓDIGO PAR CABEZA | DIMENSIONES DEL PUENTE mm | | | |
|---------|------|-----------------------------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------------|----------------------|---------------------------|-----|-------|-----|
| | | VIGA HEA | | Lt | L | D | Ø R | O | O1 | O2 | Q | Q1 | | | VIGA | | Lp | U |
| TIPO | Ht | TIPO | Hp | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1800 | 120 | 114 | 2000 | 2202 | 145 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 110 | T218J03 | IPE300 | 300 | 3600 | 455 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K03 | HEA240 | 230 | | 385 |
| 4 | 1800 | 120 | 114 | 2000 | 2202 | 145 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 110 | T218J04 | IPE330 | 330 | 4800 | 485 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K04 | HEA240 | 230 | | 385 |
| 5 | 1800 | 140 | 133 | 2000 | 2202 | 164 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 120 | T218J05 | IPE330 | 330 | 6000 | 504 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K05 | HEA240 | 230 | | 404 |
| 6 | 1800 | 140 | 133 | 2000 | 2202 | 164 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 120 | T218J06 | IPE330 | 330 | 7000 | 504 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K06 | HEA240 | 230 | | 404 |
| 7 | 1800 | 140 | 133 | 2000 | 2202 | 164 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 120 | T218J07 | IPE330 | 330 | 8000 | 504 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K07 | HEA260 | 250 | | 424 |
| 8 | 1800 | 160 | 152 | 2000 | 2202 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 132 | T218J08 | IPE360 | 360 | 9000 | 553 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K08 | HEA280 | 270 | | 463 |
| 9 | 1800 | 160 | 152 | 2000 | 2202 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 132 | T218J09 | IPE400 | 400 | 10000 | 593 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K09 | HEA300 | 290 | | 483 |
| 10 | 1800 | 160 | 152 | 2000 | 2202 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 132 | T218J10 | IPE450 | 400 | 11000 | 643 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K10 | HEA300 | 290 | | 483 |
| 11 | 1800 | 160 | 152 | 2000 | 2202 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 132 | T218J11 | IPE500 | 500 | 12000 | 693 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K11 | HEA320 | 310 | | 503 |
| 12 | 1800 | 160 | 152 | 2000 | 2202 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 132 | T218J12 | IPE500 | 500 | 13000 | 693 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K12 | HEA340 | 330 | | 523 |

Para las VdC con ala superior a 220 mm, aumentar las cotas D y U 37 mm con Cabeza HEA120 y 18 mm con Cabeza HEA180

CARACTERÍSTICAS Y DATOS TÉCNICOS - DIMENSIONES TOTALES - PESOS (CABEZA ÚNICA)



PUENTE SUSPENDIDO DPS3 - CAPACIDAD 3200 KG - POLIPASTO DRH1

| Sc m | Pr | DIMENSIONES DE LA CABEZA mm | | | | | | | | | | | PESO kg | CÓDIGO PAR CABEZA | DIMENSIONES DEL PUENTE mm | | | |
|---------|------|-----------------------------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------------|----------------------|---------------------------|-----|-------|-----|
| | | VIGA HEA | | Lt | L | D | Ø R | O | O1 | O2 | Q | Q1 | | | VIGA | | Lp | U |
| TIPO | Ht | TIPO | Hp | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1800 | 220 | 210 | 2000 | 2310 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 270 | T318J03 | IPE360 | 360 | 3500 | 718 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K03 | HEA300 | 290 | | 648 |
| 4 | 1800 | 220 | 210 | 2000 | 2310 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 270 | T318J04 | IPE360 | 360 | 4700 | 718 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K04 | HEA300 | 290 | | 648 |
| 5 | 1800 | 220 | 210 | 2000 | 2310 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 270 | T318J05 | IPE360 | 360 | 5800 | 718 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K05 | HEA300 | 290 | | 648 |
| 6 | 1800 | 220 | 210 | 2000 | 2310 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 270 | T318J06 | IPE360 | 330 | 7000 | 718 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K06 | HEA300 | 290 | | 648 |
| 7 | 1800 | 220 | 210 | 2000 | 2310 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 270 | T318J07 | IPE400 | 400 | 8000 | 758 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K07 | HEA300 | 290 | | 648 |
| 8 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 293 | T318J08 | IPE450 | 450 | 9000 | 828 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K08 | HEA300 | 290 | | 668 |
| 9 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 293 | T318J09 | IPE450 | 450 | 10000 | 828 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K09 | HEA320 | 310 | | 688 |
| 10 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 293 | T318J10 | IPE500 | 500 | 11000 | 878 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K10 | HEA340 | 330 | | 708 |
| 11 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 293 | T318J11 | IPE550 | 550 | 12000 | 928 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K11 | HEA360 | 350 | | 728 |
| 12 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 293 | T318J12 | IPE600 | 600 | 13000 | 978 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K12 | HEA400 | 390 | | 768 |

Para anchos de vía del puente de 3 a 10 m, posibilidad Cabezas con Distancia entre Ruedas 1500, pero sólo con carro polipasto DST1 Normal (código par cabeza T315...)

PUENTE SUSPENDIDO DPS4 - CAPACIDAD 4000 KG - POLIPASTO DRH1

| Sc m | Pr | DIMENSIONES DE LA CABEZA mm | | | | | | | | | | | PESO kg | CÓDIGO PAR CABEZA | DIMENSIONES DEL PUENTE mm | | | |
|---------|------|-----------------------------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------------|----------------------|---------------------------|-----|-------|------|
| | | VIGA HEA | | Lt | L | D | Ø R | O | O1 | O2 | Q | Q1 | | | VIGA | | Lp | U |
| TIPO | Ht | TIPO | Hp | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1800 | 220 | 210 | 2000 | 2310 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 270 | T418J03 | IPE500 | 500 | 3500 | 858 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K03 | HEA320 | 310 | | 668 |
| 4 | 1800 | 220 | 210 | 2000 | 2310 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 270 | T418J04 | IPE500 | 500 | 4700 | 858 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K04 | HEA320 | 310 | | 668 |
| 5 | 1800 | 220 | 210 | 2000 | 2310 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 270 | T418J05 | IPE500 | 500 | 5800 | 858 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K05 | HEA320 | 310 | | 668 |
| 6 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 293 | T418J06 | IPE500 | 500 | 7000 | 878 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K06 | HEA320 | 310 | | 688 |
| 7 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 293 | T418J07 | IPE500 | 500 | 8000 | 878 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K07 | HEA320 | 310 | | 688 |
| 8 | 1800 | 260 | 250 | 2000 | 2310 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 310 | T418J08 | IPE500 | 500 | 9000 | 898 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K08 | HEA320 | 310 | | 708 |
| 9 | 1800 | 260 | 250 | 2000 | 2310 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 310 | T418J09 | IPE500 | 500 | 10000 | 898 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K09 | HEA340 | 330 | | 728 |
| 10 | 1800 | 260 | 250 | 2000 | 2310 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 310 | T418J10 | IPE550 | 550 | 11000 | 948 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K10 | HEA360 | 350 | | 748 |
| 11 | 1800 | 260 | 250 | 2000 | 2310 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 310 | T418J11 | IPE600 | 600 | 12000 | 998 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K11 | HEA400 | 390 | | 788 |
| 12 | 1800 | 280 | 270 | 2000 | 2310 | 403 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 320 | T418J12 | IPE600 | 500 | 13000 | 1018 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K12 | HEA450 | 440 | | 858 |

Para anchos de puente de 3 a 10 m, posibilidad de Cabezas con Distancia entre Ruedas 1500, pero sólo con carro polipasto DST1 Normal (código par cabeza T415...)



CUADROS ELÉCTRICOS DE CONTROL

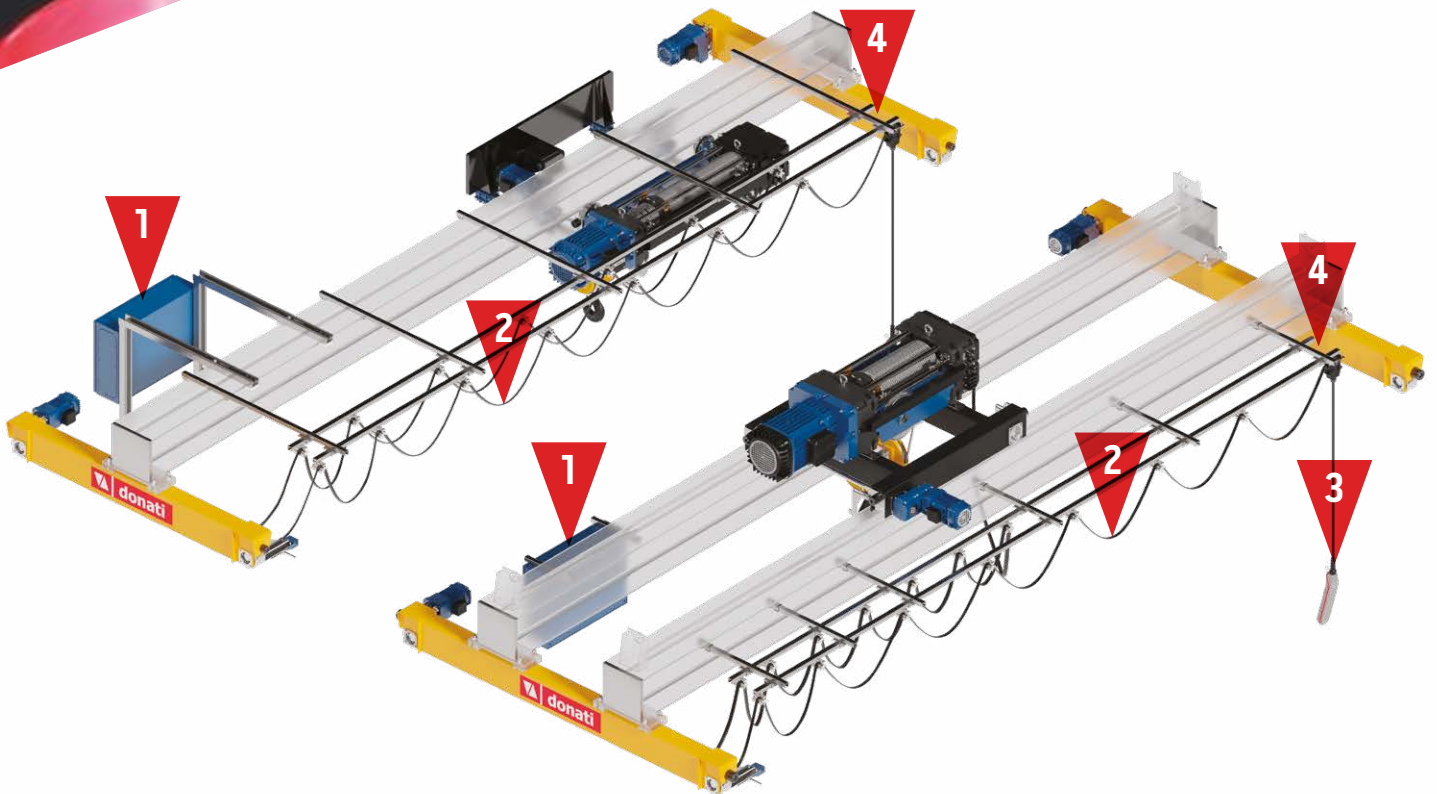
1. CUADRO ELÉCTRICO DE CONTROL DE BAJA TENSIÓN A 48 V

Compuesto por una caja estanca con protección IP 55 provisto de cerradura con llave para una apertura segura, seccionador de línea con dispositivo de seguridad de bloqueo de la puerta, sirena controlada mediante el botón "marcha-alarma" del panel de botones. Dentro del cuadro de control se encuentran el transformador para la alimentación de baja tensión de los circuitos de control, el contactor de línea general, los contactores-inversores para el control del motor del polipasto, carro y puente, la regleta de terminales para las conexiones de los circuitos auxiliares y

de potencia y los fusibles de protección de los motores y del transformador; de forma opcional, el cuadro eléctrico puede equiparse con conectores de toma rápida. Bajo pedido, el cuadro eléctrico de control puede disponer de un "Inversor" para activar los distintos movimientos. En su interior se encuentran los esquemas eléctricos para la conexión.

Los esquemas eléctricos incluyen:

- esquemas topográficos;
- esquemas funcionales, de mando y de potencia;
- esquemas de las regletas de bornes;
- todos los dispositivos conectados y los cables están indicados y numerados en los componentes.



2. LÍNEA ELÉCTRICA DE FESTÓN DE ALIMENTACIÓN Y CONTROL DEL POLIPASTO, DEL CARRO Y DEL PUENTE

Compuesta por cables multipolares flexibles de formación plana, suspendidos sobre carros deslizantes dentro de un perfil de chapa de acero en forma de C, fijada a lo largo de la viga del puente grúa mediante soportes y abrazaderas. Bajo pedido, la línea eléctrica se puede realizar con conectores de toma rápida para la conexión al polipasto y al cuadro eléctrico.

3. PANEL DE BOTONES DE CONTROL COLGANTE Y CABLE DE FESTÓN CORRESPONDIENTE

Equipado con una funda de material termoplástico a prueba de golpes y provista de botones para activar todas las funciones operativas, así como del botón

de “marcha-alarma” y del botón rojo fungiforme de parada de emergencia. El panel de botones de control ha sido diseñado para deslizarse a lo largo de la viga de soporte del puente grúa, mediante un festón suspendido sobre carros dentro de un perfil de chapa de acero en forma de C. Bajo pedido, está disponible el “Radiocontrol”.

4. FINAL DE CARRERA ELÉCTRICO DE LOS MOVIMIENTOS DE DESLIZAMIENTO DEL PUENTE

Interviniendo en los circuitos auxiliares de baja tensión, es de tipo cruzado y puede ser de simple o doble disparo para dos velocidades de deslizamiento donde el primer disparo genera la predesaceleración, el segundo, la parada, según la configuración del sistema. Bajo pedido y cuando sea necesario, es decir, cuando dos o más puentes grúa deban trabajar en el mismo tramo, están disponibles sistemas anticolidión.



GRUPOS DE RUEDA SERIE DGT

CON MOTORREDUCTORES
PENDULARES DE LA SERIE DGP

LOS GRUPOS DE RUEDA DE LA SERIE DGT

- Las ruedas de deslizamiento de \varnothing 125, \varnothing 160, \varnothing 200, \varnothing 250 y \varnothing 315 están fabricadas mediante estampado con acero al carbono.
- En cambio, las ruedas de \varnothing 400 y \varnothing 400 R están fabricadas mediante fundición de hierro dúctil.
- Todas las ruedas giran en rodamientos radiales de bolas lubricados permanentemente, a excepción de la rueda \varnothing 400 R, de capacidad aumentada, que está equipada con rodamientos de rodillos.
- Están disponibles en versión de rueda loca o realizadas para convertirse en motrices combinándolas con un motorreductor pendular.
- En la versión motriz, la conexión directa y coaxial entre el eje de salida del reductor pendular y el cubo acanalado de la rueda motriz garantiza una elevada seguridad y fiabilidad de funcionamiento.
- La rueda está disponible de serie en versión de doble pestaña y puede suministrarse, bajo pedido, con diferentes anchos de banda de deslizamiento en función del tipo de vía por la que se deslizará.
- Las ruedas, tanto en versión loca como motriz, están soportadas y contenidas dentro de una estructura de chapa electrosoldada que actúa como caja de soporte de todo el grupo y como elemento de unión entre el bastidor de la cabeza donde el propio grupo de rueda debe ser ensamblado.

LA PLACA (VIGA ÚNICA) O LAS PLACAS (VIGA DOBLE) DE CONEXIÓN ENTRE LA CABEZA Y LA VIGA O LAS VIGAS DEL PUENTE GRÚA

Para permitir la conexión de las cabezas de deslizamiento a la/s viga/s del puente grúa, están disponibles unas oportunas placas de conexión. Realizadas con chapa de acero de diferentes tamaños y dimensiones, están previstas para ser soldadas a las vigas del puente, ya sean rectangulares o de perfil laminado HE, y disponen de orificios adecuados para la conexión con las cabezas de deslizamiento, en versión de fijación lateral o bien apoyada.

La conexión entre el motor y el reductor pendular se realiza mediante una junta contenida dentro de una cruceta de acoplamiento.



Grupo de rueda loca DGT



Donati Sollevamenti S.r.l.
Via S. Quasimodo, 17 - 20025 Legnano (MI) - Italy
Tel +39 0331 14811 - Fax +39 0331 1481880

dvo.info@donaticranes.com
www.donaticranes.com

