



# CRANE SET

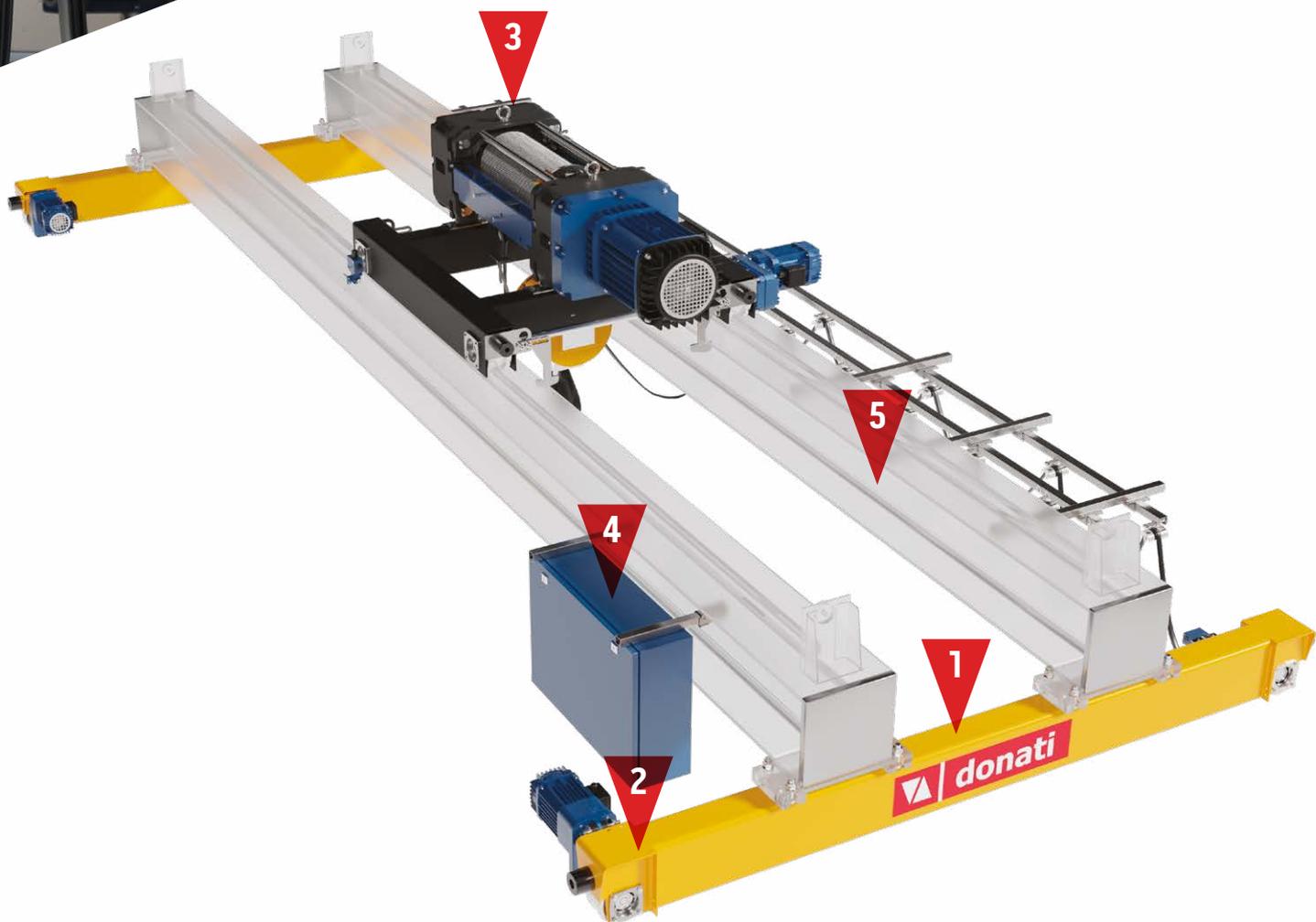
COMPONENTES  
PARA PUENTE GRÚA



 **donati**  
CLEVER CONVENIENCE



# PUENTES GRÚA APOYADOS COMPONENTES



1. Cabezas de deslizamiento motorizadas con grupos de rueda de la serie DGT
2. Grupos de rueda de la serie DGT con motorreductores pendulares de la serie DGP
3. Polipastos de cable de la serie DRH (en la figura) - Polipastos de cadena de la serie DMK
4. Cuadros eléctricos de control
5. Vigas de puente excluidas del objeto del suministro Donati



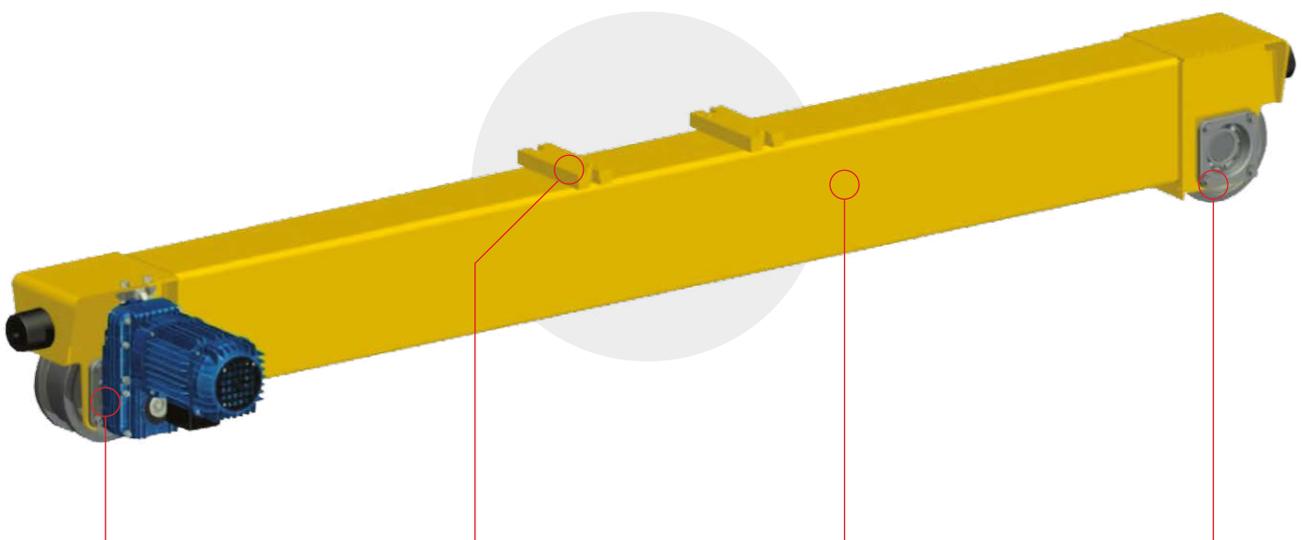
# CABEZAS DE DESLIZAMIENTO PARA PUENTES GRÚA APOYADOS

Los principales componentes de las cabezas de deslizamiento para puentes grúa son, por tanto:

## BASTIDOR DE CARPINTERÍA DE LA CABEZA

- La estructura de soporte está formada por unos tubos rectangulares.
- La fijación de las vigas del puente en la estructura de las cabezas de deslizamiento está asegurada mediante un sistema de pernos de alta resistencia y por un sistema de centrado de pasador.

## CABEZA EN EJECUCIÓN PARA GRÚAS DE VIGA ÚNICA



Unidad de deslizamiento motriz compuesta por el grupo de rueda DGT

Placas de conexión entre la cabeza y la viga del puente grúa

Bastidor de perfil tubular o viga de soporte de la cabeza

Unidad de deslizamiento loca compuesta por el Grupo de rueda DGT

## CABEZAS DE DESLIZAMIENTO

Las **cabezas de deslizamiento** han sido fabricadas para permitir el desplazamiento por vía de **puentes grúa**:

- a una **velocidad de deslizamiento, de 3,2 a 25 m/min**;
- a dos velocidades de deslizamiento, de 12,5/3,2 a 80/20 m/min.

En ejecución:

- **viga única, con capacidad de hasta 20.000 kg y ancho de vía de hasta 25 m**;
- **viga doble, con capacidad de hasta 40.000 kg y ancho de vía de hasta 27 m**.

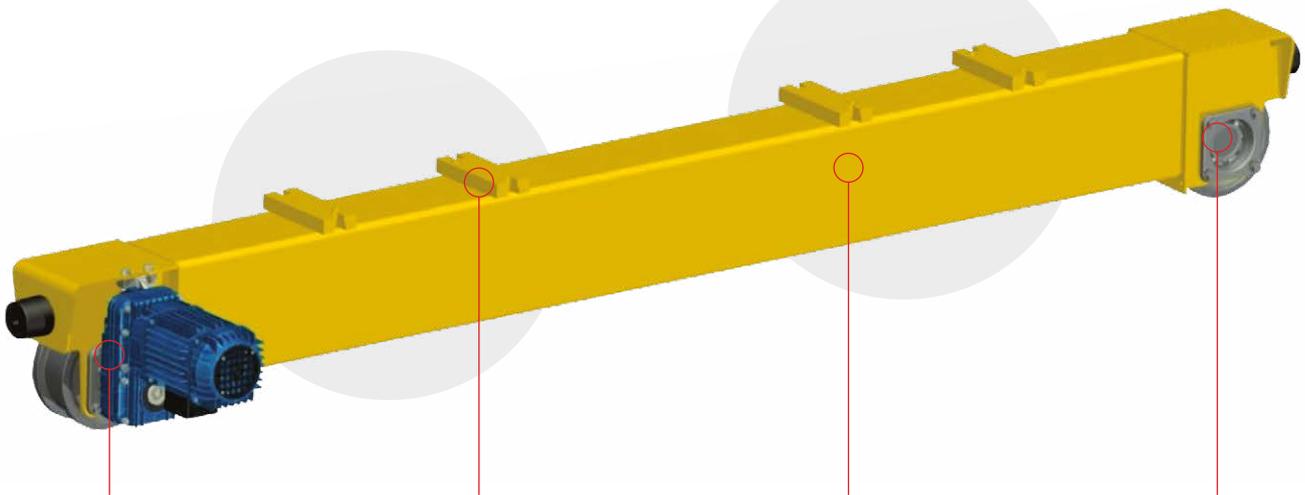
Concebidas y fabricadas según el principio de los componentes modulares ensamblados entre sí en función de las necesidades de uso, están equipadas con **grupos de deslizamiento** compuestos por los **grupos de rueda de la serie DGT** en combinación con los **motorreductores pendulares de la serie DGP**.

Están configuradas en 6 tamaños de construcción, y los componentes básicos son:

- **6 tamaños de grupos de rueda de deslizamiento de la serie DGT** (Ø 125, Ø 160, Ø 200, Ø 250, Ø 315 y Ø 400/400 R);
- **4 tamaños de reductores pendulares de la serie DGP** (DGP 0, DGP 1, DGP 2 y DGP 3);
- **4 tamaños de motores autofrenantes** (motor 71, motor 80, motor 100 y motor 112).



## CABEZA EN EJECUCIÓN PARA GRÚAS DE VIGA DOBLE



Unidad de deslizamiento motriz compuesta por el Grupo de rueda DGT combinada con el motorreductor pendular DGP

Placas de conexión entre la cabeza y la viga del puente grúa

Bastidor de perfil tubular o viga de soporte de la cabeza

Unidad de deslizamiento loca compuesta por el Grupo de rueda DGT



# LÍMITES DE USO DE LAS CABEZAS DE VIGA ÚNICA BASADOS EN: CAPACIDAD - GRUPO ISO/FEM - ANCHO DE VÍA

CAPACIDAD (kg)	GRUPO ISO / FEM	ANCHO DE VÍA (m)																			
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1000	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
1250	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
1600	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
2000	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
2500	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
3200	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
4000	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
5000	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
6300	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
8000	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
10000	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
12500	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
16000	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
20000	M4 / 1Am																				

Masa trasladable permitida por las cabezas del puente grúa de VIGA ÚNICA [Masa trasladable (kg) = capacidad + peso de la grúa + peso del carro / polipasto]													
1 - 125			2 - 160			3 - 200			4 - 250				5 - 315
1800	2400	3300	1800	2400	3300	2100	2700	3600	2100	2700	3600	3600 R	2400
8400		7400	11100		9800	15800		14800	22000	24400	19000	24800	28600

Nota: límites de uso determinados utilizando componentes Donati (polipasto, carro, etc.) y viga rectangular dimensionada con flecha f = Ancho de vía / 750

PARA DISPONER DE MÁS DATOS DIMENSIONALES / CONSTRUCTIVOS, CONSULTAR EL CATÁLOGO TÉCNICO COMERCIAL ESPECÍFICO



# LÍMITES DE USO DE LAS CABEZAS DE DOBLE VIGA BASADOS EN: CAPACIDAD - GRUPO ISO/FEM - ANCHO DE VÍA

CAPACIDAD (kg)	GRUPO ISO / FEM	ANCHO DE VÍA (m)																										
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					
1000	M4 / 1Am																											
	M5 / 2m																											
1250	M4 / 1Am																											
	M5 / 2m																											
1600	M4 / 1Am																											
	M5 / 2m																											
2000	M4 / 1Am																											
	M5 / 2m																											
2500	M4 / 1Am																											
	M5 / 2m																											
3200	M4 / 1Am																											
	M5 / 2m																											
4000	M4 / 1Am																											
	M5 / 2m																											
5000	M4 / 1Am																											
	M5 / 2m																											
6300	M4 / 1Am																											
	M5 / 2m																											
8000	M4 / 1Am																											
	M5 / 2m																											
10000	M4 / 1Am																											
	M5 / 2m																											
12500	M4 / 1Am																											
	M5 / 2m																											
16000	M4 / 1Am																											
	M5 / 2m																											
20000	M4 / 1Am																											
25000	M4 / 1Am																											
	M5 / 2m																											
32000	M4 / 1Am																											
40000	M4 / 1Am																											

Masa trasladable permitida por las cabezas del puente grúa de VIGA DOBLE  
[Masa trasladable (kg) = capacidad + peso de la grúa + peso del carro/polipasto]

1 - 125		2 - 160		3 - 200		4 - 250		5 - 315	6 - 400	6 - 400 R
2400	3300	2400	3300	2700	3600	2700	3600	3900	3900	3900 R
9300	10400	11500	13200	17100	18800	25000	25500	35900	46000	62000

Nota: límites de uso determinados utilizando componentes Donati (polipasto, carro, etc.) y viga rectangular dimensionada con flecha  $f = \text{Ancho de vía} / 750$

PARA DISPONER DE MÁS DATOS DIMENSIONALES / CONSTRUCTIVOS, CONSULTAR EL CATÁLOGO TÉCNICO COMERCIAL ESPECÍFICO



# LÍMITES DE USO DE LAS CABEZAS PARA PUENTES GRÚA DE VIGA ÚNICA Y VIGA DOBLE, EN RELACIÓN CON EL ANCHO DE VÍA

CABEZA TIPO			ANCHO DE VÍA (M) DEL PUENTE GRÚA ▼ VIGA ÚNICA O ▼ VIGA DOBLE																							
TAMAÑO DGT	RUEDA		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
	Ø R mm	DISTANCIA PR mm																								
1	125	1800	▼																							
		2400	▼										▼													
		3300											▼													
2	160	1800	▼																							
		2400	▼										▼													
		3300											▼													
3	200	2100	▼																							
		2700	▼										▼													
		3600											▼													
4	250	2100	▼																							
		2700	▼										▼													
		3600											▼													
		3600 R											▼													
5	315	2400	▼																							
		3900											▼													
6	400	3900											▼													
		400R											▼													

RUEDAS DGT		MOTORIDUTTORI PENDOLARI DGP																			
TAMAÑO	Ø mm	REDUCTORES DGP TAMAÑO 0				REDUCTORES DGP TAMAÑO 1				REDUCTORES DGP TAMAÑO 2				REDUCTORES DGP TAMAÑO 3							
1	125	Motores tamaño 71				Motores tamaño 71				Motores tamaño 80											
2	160	Motores tamaño 71				Motores tamaño 71				Motores tamaño 80											
3	200					Motores tamaño 71				Motores tamaño 80				Motores tamaño 100							
4	250					Motores tamaño 71				Motores tamaño 80				Motores tamaño 100							
5	315									Motores tamaño 80				Motores tamaño 100				Motores tamaño 112			
6	400									Motores tamaño 80				Motores tamaño 100				Motores tamaño 112			
	400 R													Motores tamaño 100				Motores tamaño 112			



# CONFIGURADOR LEONARDO CRANE SET

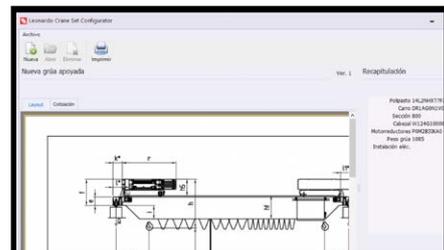
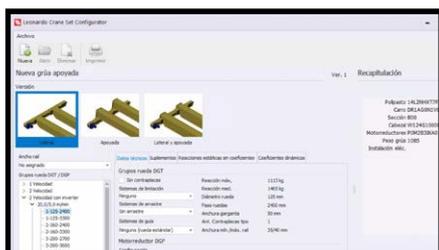
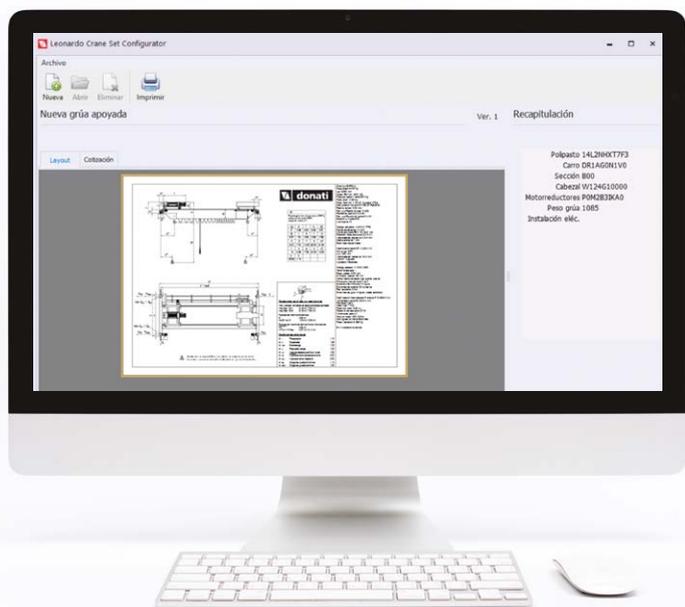
## SOFTWARE PARA ELEGIR LOS COMPONENTES ESTÁNDAR PARA PUENTES GRÚA APOYADOS

Un configurador dedicado a los fabricantes de puentes grúa que permite dimensionar estructuras de puente equipadas con cabezas, carros y polipastos.

Gracias a su gran versatilidad, ayuda en la fase de diseño a satisfacer las necesidades del cliente y a proporcionar un presupuesto detallado que incluye todos los componentes y accesorios.

El configurador Leonardo Crane Set también es capaz de proporcionar al cliente la información necesaria para los dimensionamientos estructurales.

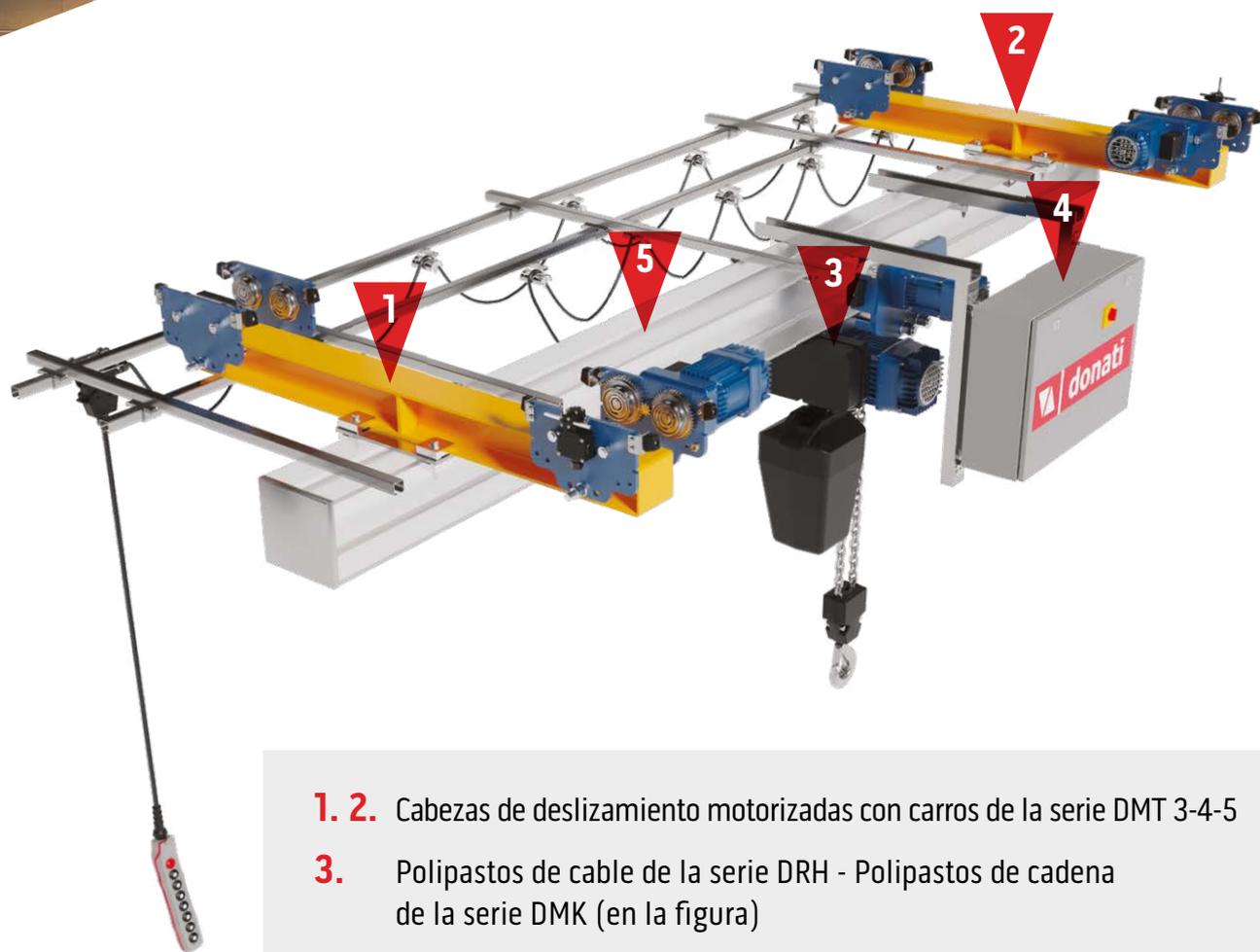
Disponible en el sitio [donatecranes/configuradores](http://donatecranes/configuradores)





# PUENTES GRÚA SUSPENDIDOS

## KIT SERIE DPS



- 1. 2.** Cabezas de deslizamiento motorizadas con carros de la serie DMT 3-4-5
- 3.** Polipastos de cable de la serie DRH - Polipastos de cadena de la serie DMK (en la figura)
- 4.** Cuadros eléctricos de control
- 5.** Vigas puente perfiladas excluidas del suministro de Donati

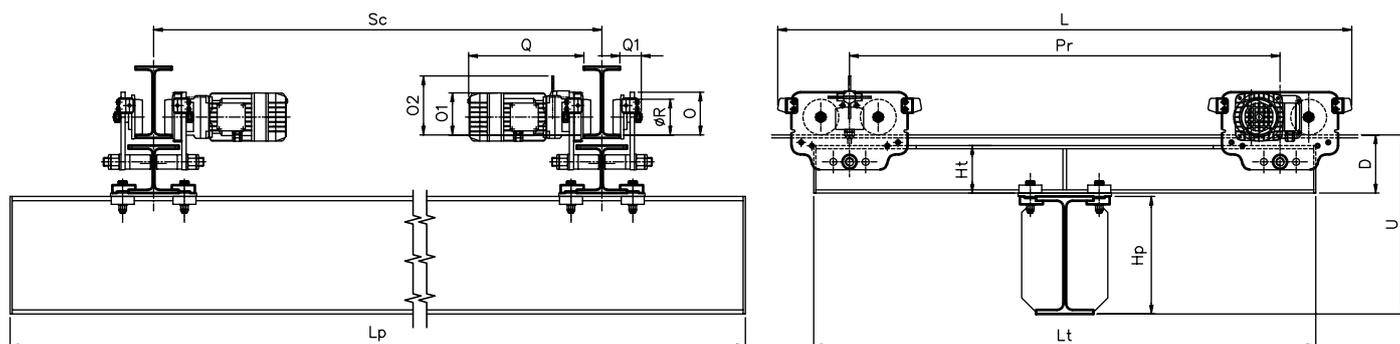
El Crane Set prevé el suministro de todos los componentes necesarios para el montaje de un puente grúa de viga única suspendido.

La viga del puente no está incluida en el KIT, pero la viga IPE o HEA recomendada y verificada se encuentra en el catálogo.

El catálogo prevé el uso de vigas HEA para las cabezas y vigas IPE o HEA para las vigas del puente.

Los carros y la cabeza pueden tener diferentes combinaciones en función de la capacidad y ancho del ala de vía; en general, para cada cabeza hay un carro motor y un carro loco.

# CARACTERÍSTICAS Y DATOS TÉCNICOS - DIMENSIONES TOTALES - PESOS (CABEZA ÚNICA)



## PUENTE SUSPENDIDO DPS1 - CAPACIDAD 1000 KG - POLIPASTO DMK

Sc m	Pr	DIMENSIONES DE LA CABEZA mm											PESO kg	CÓDIGO PAR CABEZA	DIMENSIONES DEL PUENTE mm			
		VIGA HEA		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1			VIGA		Lp	U
TIPO	Ht	TIPO	Hp															
3	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I03	IPE200	200	3600	335
														T112H03	HEA220	210		345
4	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I04	IPE240	240	4800	375
														T112H04	HEA220	210		345
5	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I05	IPE240	240	6000	375
														T112H05	HEA220	210		345
6	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I06	IPE240	240	7000	375
														T112H06	HEA220	210		345
7	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I07	IPE270	270	8000	405
														T112H07	HEA220	210		345
8	1500	120	114	1700	1862	143	80	98	108	165	316	54	84	T115I08	IPE300	300	9000	453
														T115H08	HEA220	210		363
9	1500	120	114	1700	1862	143	80	98	108	165	316	54	84	T115I09	IPE330	330	10000	483
														T115H09	HEA240	230		383
10	1500	120	114	1700	1862	143	80	98	108	165	316	54	84	T115I10	IPE360	360	11000	513
														T115H10	HEA260	250		403
11	1800	140	133	2000	2162	162	80	98	108	165	316	54	100	T118I11	IPE360	360	12000	532
														T118H11	HEA260	250		422
12	1800	140	133	2000	2162	162	80	98	108	165	316	54	100	T118I12	IPE400	400	13000	572
														T118H12	HEA280	270		422

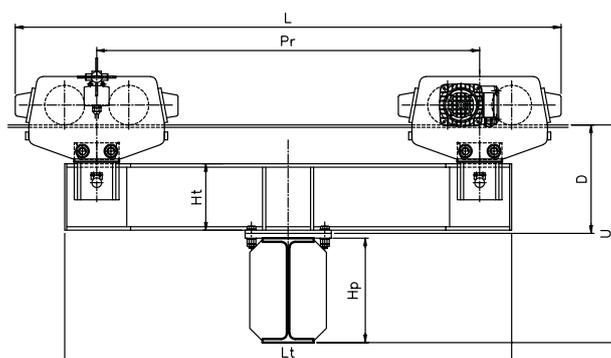
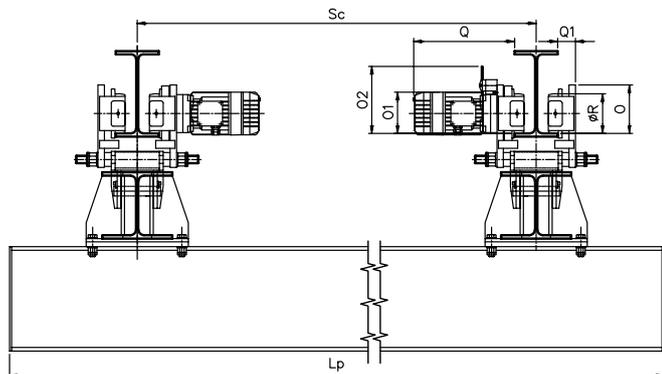
Para VdC con ala superior a 220 mm, aumentar las cotas D y U 60 mm con Cabeza 1200, 42 mm con Cabeza 1500 y 23 mm con Cabeza 1800

## PUENTE SUSPENDIDO DPS2 - CAPACIDAD 2000 KG - POLIPASTO DMK

Sc m	Pr	DIMENSIONES DE LA CABEZA mm											PESO kg	CÓDIGO PAR CABEZA	DIMENSIONES DEL PUENTE mm			
		VIGA HEA		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1			VIGA		Lp	U
TIPO	Ht	TIPO	Hp															
3	1200	120	114	1400	1602	145	100	120	118	165	322	60	98	T212I03	IPE270	270	3600	425
														T212H03	HEA220	210		365
4	1200	120	114	1400	1602	145	100	120	118	165	322	60	98	T212I04	IPE330	330	4800	485
														T212H04	HEA220	210		365
5	1200	120	114	1400	1602	145	100	120	118	165	322	60	98	T212I05	IPE330	330	6000	485
														T212H05	HEA220	210		365
6	1200	140	133	1400	1602	164	100	120	118	165	322	60	105	T212I06	IPE330	330	7000	504
														T212H06	HEA240	230		404
7	1200	140	133	1400	1602	164	100	120	118	165	322	60	105	T212I07	IPE330	330	8000	504
														T212H07	HEA240	230		404
8	1500	160	152	1700	1902	183	100	120	118	165	322	60	123	T215I08	IPE360	360	9000	553
														T215H08	HEA260	250		443
9	1500	160	152	1700	1902	183	100	120	118	165	322	60	123	T215I09	IPE400	400	10000	593
														T215H09	HEA280	270		463
10	1500	160	152	1700	1902	183	100	120	118	165	322	60	123	T215I10	IPE450	450	11000	643
														T215H10	HEA300	290		483
11	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218I11	IPE450	450	12000	643
														T218H11	HEA320	310		503
12	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218I12	IPE500	500	13000	693
														T218H12	HEA320	310		503

Para las VdC con ala superior a 220 mm, aumentar las cotas D y U 37 mm con Cabeza 1200 y Viga HEA120 y e18 mm con Cabeza 1200 y Viga HEA140

## CARACTERÍSTICAS Y DATOS TÉCNICOS - DIMENSIONES TOTALES - PESOS (CABEZA ÚNICA)



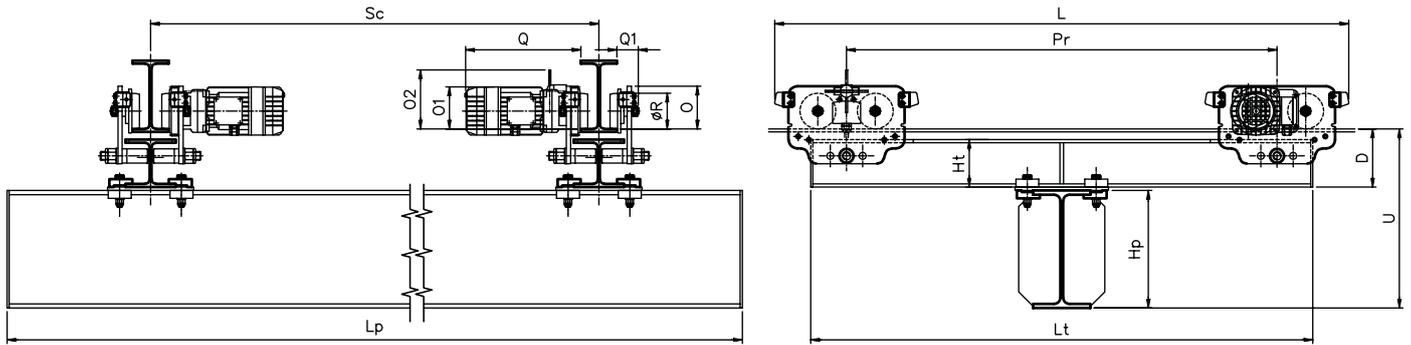
### PUENTE COLGANTE DPS3 - CAPACIDAD 3200 KG - POLIPASTO DMK

Sc m	Pr	DIMENSIONES DE LA CABEZA mm											PESO kg	CÓDIGO PAR CABEZA	DIMENSIONES DEL PUENTE mm			
		VIGA HEA		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1			VIGA		Lp	U
TIPO	Ht	TIPO	Hp															
3	1200	220	210	1400	1700	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I03	IPE270	270	3500	628
														T312H03	HEA240	230		588
4	1200	220	210	1400	1700	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I04	IPE330	330	4700	688
														T312H04	HEA240	230		588
5	1200	220	210	1400	1700	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I05	IPE330	330	5800	688
														T312H05	HEA240	230		588
6	1200	220	210	1400	1700	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I06	IPE360	360	7000	718
														T312H06	HEA260	250		608
7	1200	220	210	1400	1700	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I07	IPE400	400	8000	758
														T312H07	HEA280	270		628
8	1500	240	230	1700	2010	363	125	155	130	211	316	55	272	T315I08	IPE450	450	9000	828
														T315H08	HEA300	290		668
9	1500	240	230	1700	2010	363	125	155	130	211	316	55	272	T315I09	IPE450	450	10000	828
														T315H09	HEA320	310		688
10	1500	240	230	1700	2010	363	125	155	130	211	316	55	272	T315I10	IPE500	500	11000	878
														T315H10	HEA340	330		708
11	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	292	T318I11	IPE550	550	12000	928
														T318H11	HEA360	350		728
12	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	292	T318I12	IPE600	600	13000	978
														T318H12	HEA400	390		768

### PUENTE SUSPENDIDO DPS4 - CAPACIDAD 4000 KG - POLIPASTO DMK

Sc m	Pr	DIMENSIONES DE LA CABEZA mm											PESO kg	CÓDIGO PAR CABEZA	DIMENSIONES DEL PUENTE mm			
		VIGA HEA		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1			VIGA		Lp	U
TIPO	Ht	TIPO	Hp															
3	1200	220	210	1400	1710	343	125	155	130	211	316	55	240	T412I03	IPE330	330	3500	688
														T412H03	HEA240	230		588
4	1200	220	210	1400	1710	343	125	155	130	211	316	55	240	T412I04	IPE330	330	4700	688
														T412H04	HEA240	230		588
5	1200	220	210	1400	1710	343	125	155	130	211	316	55	240	T412I05	IPE360	360	5800	718
														T412H05	HEA260	250		608
6	1200	240	230	1400	1710	363	125	155	130	211	316	55	255	T412I06	IPE360	360	7000	738
														T412H06	HEA280	270		648
7	1200	240	230	1400	1710	363	125	155	130	211	316	55	255	T412I07	IPE400	400	8000	778
														T412H07	HEA300	290		668
8	1500	260	250	1700	2010	383	125	155	130	211	316	55	288	T415I08	IPE450	400	9000	848
														T415H08	HEA320	310		708
9	1500	260	250	1700	2010	383	125	155	130	211	316	55	288	T415I09	IPE500	500	10000	898
														T415H09	HEA340	330		728
10	1500	260	250	1700	2010	383	125	155	130	211	316	55	288	T415I10	IPE550	450	11000	948
														T215H10	HEA360	350		748
11	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418I11	IPE600	600	12000	998
														T418H11	HEA400	390		788
12	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418I12	IPE600	600	13000	998
														T418H12	HEA400	390		788

# CARACTERÍSTICAS Y DATOS TÉCNICOS - DIMENSIONES TOTALES - PESOS (CABEZA ÚNICA)



## PUENTE SUSPENDIDO DPS1 - CAPACIDAD 1000 KG - POLIPASTO DRH1

Sc m	Pr	DIMENSIONES DE LA CABEZA mm											PESO kg	CÓDIGO PAR CABEZA	DIMENSIONES DEL PUENTE mm			
		VIGA HEA		Lt	L	D	ØR	O	O1	O2	Q	Q1			VIGA		Lp	U
TIPO	Ht	TIPO	Hp															
3	1800	100	96	2000	2162	125	80	98	108	165	316	54	83	T118J03	IPE240	240	3600	375
														T118K03	HEA240	230		365
4	1800	100	96	2000	2162	125	80	98	108	165	316	54	83	T118J04	IPE240	240	4800	375
														T118K04	HEA240	230		365
5	1800	100	96	2000	2162	125	80	98	108	165	316	54	83	T118J05	IPE240	240	6000	375
														T118K05	HEA240	240		365
6	1800	120	114	2000	2162	143	80	98	108	165	316	54	90	T118J06	IPE240	240	7000	393
														T118K06	HEA240	230		383
7	1800	120	114	2000	2162	143	80	98	108	165	316	54	90	T118J07	IPE270	270	8000	423
														T118K07	HEA240	230		383
8	1800	120	114	2000	2162	143	80	98	108	165	316	54	90	T118J08	IPE330	330	9000	483
														T118K08	HEA240	230		383
9	1800	120	114	2000	2162	143	80	98	108	165	316	54	90	T118J09	IPE330	330	10000	483
														T118K09	HEA240	230		383
10	1800	120	114	2000	2162	143	80	98	108	165	316	54	90	T118J10	IPE360	360	11000	513
														T118K10	HEA260	250		403
11	1800	140	133	2000	2162	162	80	98	108	165	316	54	100	T118J11	IPE400	400	12000	572
														T118K11	HEA280	270		442
12	1800	140	133	2000	2162	162	80	98	108	165	316	54	100	T118J12	IPE400	400	13000	572
														T118K12	HEA300	290		462

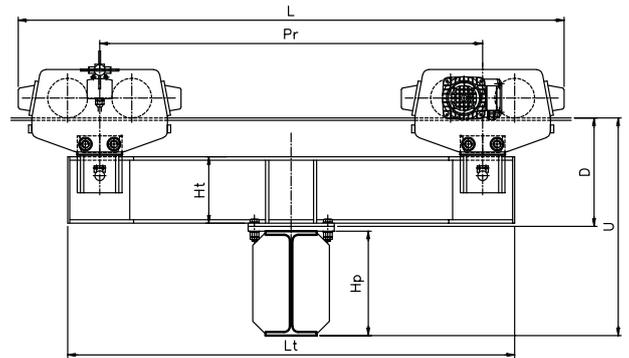
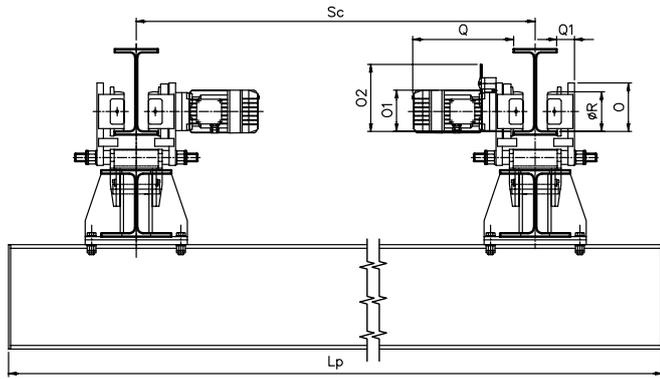
Para las VdC con ala superior a 220 mm aumentar las cotas D y U 60 mm con Cabeza HEA100, 42 mm con Cabeza HEA120 y 23 mm con Cabeza HEA180

## PUENTE SUSPENDIDO DPS2 - CAPACIDAD 2000 KG - POLIPASTO DRH1

Sc m	Pr	DIMENSIONES DE LA CABEZA mm											PESO kg	CÓDIGO PAR CABEZA	DIMENSIONES DEL PUENTE mm			
		VIGA HEA		Lt	L	D	ØR	O	O1	O2	Q	Q1			VIGA		Lp	U
TIPO	Ht	TIPO	Hp															
3	1800	120	114	2000	2202	145	100	120	118	165	322	60	110	T218J03	IPE300	300	3600	455
														T218K03	HEA240	230		385
4	1800	120	114	2000	2202	145	100	120	118	165	322	60	110	T218J04	IPE330	330	4800	485
														T218K04	HEA240	230		385
5	1800	140	133	2000	2202	164	100	120	118	165	322	60	120	T218J05	IPE330	330	6000	504
														T218K05	HEA240	230		404
6	1800	140	133	2000	2202	164	100	120	118	165	322	60	120	T218J06	IPE330	330	7000	504
														T218K06	HEA240	230		404
7	1800	140	133	2000	2202	164	100	120	118	165	322	60	120	T218J07	IPE330	330	8000	504
														T218K07	HEA260	250		424
8	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218J08	IPE360	360	9000	553
														T218K08	HEA280	270		463
9	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218J09	IPE400	400	10000	593
														T218K09	HEA300	290		483
10	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218J10	IPE450	400	11000	643
														T218K10	HEA300	290		483
11	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218J11	IPE500	500	12000	693
														T218K11	HEA320	310		503
12	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218J12	IPE500	500	13000	693
														T218K12	HEA340	330		523

Para las VdC con ala superior a 220 mm, aumentar las cotas D y U 37 mm con Cabeza HEA120 y 18 mm con Cabeza HEA180

# CARACTERÍSTICAS Y DATOS TÉCNICOS - DIMENSIONES TOTALES - PESOS (CABEZA ÚNICA)



## PUENTE SUSPENDIDO DPS3 - CAPACIDAD 3200 KG - POLIPASTO DRH1

Sc m	Pr	DIMENSIONES DE LA CABEZA mm											PESO kg	CÓDIGO PAR CABEZA	DIMENSIONES DEL PUENTE mm			
		VIGA HEA		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1			VIGA		Lp	U
TIPO	Ht	TIPO	Hp															
3	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T318J03	IPE360	360	3500	718
														T318K03	HEA300	290		648
4	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T318J04	IPE360	360	4700	718
														T318K04	HEA300	290		648
5	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T318J05	IPE360	360	5800	718
														T318K05	HEA300	290		648
6	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T318J06	IPE360	330	7000	718
														T318K06	HEA300	290		648
7	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T318J07	IPE400	400	8000	758
														T318K07	HEA300	290		648
8	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T318J08	IPE450	450	9000	828
														T318K08	HEA300	290		668
9	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T318J09	IPE450	450	10000	828
														T318K09	HEA320	310		688
10	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T318J10	IPE500	500	11000	878
														T318K10	HEA340	330		708
11	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T318J11	IPE550	550	12000	928
														T318K11	HEA360	350		728
12	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T318J12	IPE600	600	13000	978
														T318K12	HEA400	390		768

Para anchos de vía del puente de 3 a 10 m, posibilidad Cabezas con Distancia entre Ruedas 1500, pero sólo con carro polipasto DST1 Normal (código par cabeza T315...)

## PUENTE SUSPENDIDO DPS4 - CAPACIDAD 4000 KG - POLIPASTO DRH1

Sc m	Pr	DIMENSIONES DE LA CABEZA mm											PESO kg	CÓDIGO PAR CABEZA	DIMENSIONES DEL PUENTE mm			
		VIGA HEA		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1			VIGA		Lp	U
TIPO	Ht	TIPO	Hp															
3	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T418J03	IPE500	500	3500	858
														T418K03	HEA320	310		668
4	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T418J04	IPE500	500	4700	858
														T418K04	HEA320	310		668
5	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T418J05	IPE500	500	5800	858
														T418K05	HEA320	310		668
6	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T418J06	IPE500	500	7000	878
														T418K06	HEA320	310		688
7	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T418J07	IPE500	500	8000	878
														T418K07	HEA320	310		688
8	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418J08	IPE500	500	9000	898
														T418K08	HEA320	310		708
9	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418J09	IPE500	500	10000	898
														T418K09	HEA340	330		728
10	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418J10	IPE550	550	11000	948
														T418K10	HEA360	350		748
11	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418J11	IPE600	600	12000	998
														T418K11	HEA400	390		788
12	1800	280	270	2000	2310	403	125	155	130	211	316	55	320	T418J12	IPE600	500	13000	1018
														T418K12	HEA450	440		858

Para anchos de puente de 3 a 10 m, posibilidad de Cabezas con Distancia entre Ruedas 1500, pero sólo con carro polipasto DST1 Normal (código par cabeza T415...)



# CUADROS ELÉCTRICOS DE CONTROL

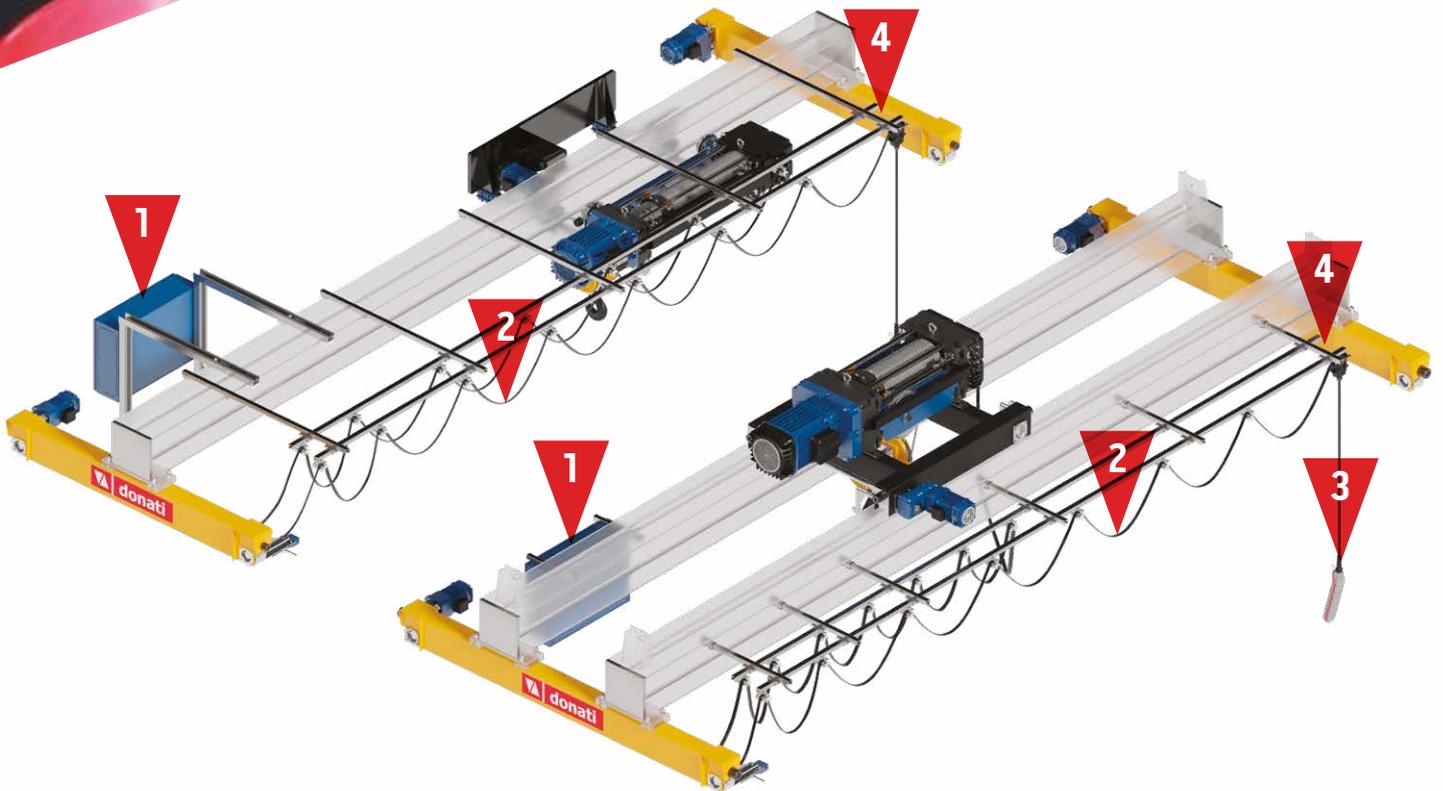
## 1. CUADRO ELÉCTRICO DE CONTROL DE BAJA TENSIÓN A 48 V

Compuesto por una caja estanca con protección IP 55 provisto de cerradura con llave para una apertura segura, seccionador de línea con dispositivo de seguridad de bloqueo de la puerta, sirena controlada mediante el botón "marcha-alarma" del panel de botones. Dentro del cuadro de control se encuentran el transformador para la alimentación de baja tensión de los circuitos de control, el contactor de línea general, los contactores-inversores para el control del motor del polipasto, carro y puente, la regleta de terminales para las conexiones de los circuitos auxiliares y

de potencia y los fusibles de protección de los motores y del transformador; de forma opcional, el cuadro eléctrico puede equiparse con conectores de toma rápida. Bajo pedido, el cuadro eléctrico de control puede disponer de un "Inversor" para activar los distintos movimientos. En su interior se encuentran los esquemas eléctricos para la conexión.

Los esquemas eléctricos incluyen:

- esquemas topográficos;
- esquemas funcionales, de mando y de potencia;
- esquemas de las regletas de bornes;
- todos los dispositivos conectados y los cables están indicados y numerados en los componentes.



## 2. LÍNEA ELÉCTRICA DE FESTÓN DE ALIMENTACIÓN Y CONTROL DEL POLIPASTO, DEL CARRO Y DEL PUENTE

Compuesta por cables multipolares flexibles de formación plana, suspendidos sobre carros deslizantes dentro de un perfil de chapa de acero en forma de C, fijada a lo largo de la viga del puente grúa mediante soportes y abrazaderas. Bajo pedido, la línea eléctrica se puede realizar con conectores de toma rápida para la conexión al polipasto y al cuadro eléctrico.

## 3. PANEL DE BOTONES DE CONTROL COLGANTE Y CABLE DE FESTÓN CORRESPONDIENTE

Equipado con una funda de material termoplástico a prueba de golpes y provista de botones para activar todas las funciones operativas, así como del botón

de “marcha-alarma” y del botón rojo fungiforme de parada de emergencia. El panel de botones de control ha sido diseñado para deslizarse a lo largo de la viga de soporte del puente grúa, mediante un festón suspendido sobre carros dentro de un perfil de chapa de acero en forma de C. Bajo pedido, está disponible el “Radiocontrol”.

## 4. FINAL DE CARRERA ELÉCTRICO DE LOS MOVIMIENTOS DE DESLIZAMIENTO DEL PUENTE

Interviniendo en los circuitos auxiliares de baja tensión, es de tipo cruzado y puede ser de simple o doble disparo para dos velocidades de deslizamiento donde el primer disparo genera la predesaceleración, el segundo, la parada, según la configuración del sistema. Bajo pedido y cuando sea necesario, es decir, cuando dos o más puentes grúa deban trabajar en el mismo tramo, están disponibles sistemas anticolidión.



**GRUPOS DE RUEDA**  
**SERIE DGT**  
CON MOTORREDUCTORES  
PENDULARES DE LA SERIE DGP

## LOS GRUPOS DE RUEDA DE LA SERIE DGT

- Las ruedas de deslizamiento de  $\varnothing$  125,  $\varnothing$  160,  $\varnothing$  200,  $\varnothing$  250 y  $\varnothing$  315 están fabricadas mediante estampado con acero al carbono.
- En cambio, las ruedas de  $\varnothing$  400 y  $\varnothing$  400 R están fabricadas mediante fundición de hierro dúctil.
- Todas las ruedas giran en rodamientos radiales de bolas lubricados permanentemente, a excepción de la rueda  $\varnothing$  400 R, de capacidad aumentada, que está equipada con rodamientos de rodillos.
- Están disponibles en versión de rueda loca o realizadas para convertirse en motrices combinándolas con un motorreductor pendular.
- En la versión motriz, la conexión directa y coaxial entre el eje de salida del reductor pendular y el cubo acanalado de la rueda motriz garantiza una elevada seguridad y fiabilidad de funcionamiento.
- La rueda está disponible de serie en versión de doble pestaña y puede suministrarse, bajo pedido, con diferentes anchos de banda de deslizamiento en función del tipo de vía por la que se deslizará.
- Las ruedas, tanto en versión loca como motriz, están soportadas y contenidas dentro de una estructura de chapa electrosoldada que actúa como caja de soporte de todo el grupo y como elemento de unión entre el bastidor de la cabeza donde el propio grupo de rueda debe ser ensamblado.

## LA PLACA (VIGA ÚNICA) O LAS PLACAS (VIGA DOBLE) DE CONEXIÓN ENTRE LA CABEZA Y LA VIGA O LAS VIGAS DEL PUENTE GRÚA

Para permitir la conexión de las cabezas de deslizamiento a la/s viga/s del puente grúa, están disponibles unas oportunas placas de conexión. Realizadas con chapa de acero de diferentes tamaños y dimensiones, están previstas para ser soldadas a las vigas del puente, ya sean rectangulares o de perfil laminado HE, y disponen de orificios adecuados para la conexión con las cabezas de deslizamiento, en versión de fijación lateral o bien apoyada.

La conexión entre el motor y el reductor pendular se realiza mediante una junta contenida dentro de una cruceta de acoplamiento.



Grupo de rueda  
loca DGT



Donati Sollevamenti S.r.l.  
Via S. Quasimodo, 17 - 20025 Legnano (MI) - Italy  
Tel +39 0331 14811 - Fax +39 0331 1481880

[dvo.info@donaticranes.com](mailto:dvo.info@donaticranes.com)  
[www.donaticranes.com](http://www.donaticranes.com)

