



# CRANE SET

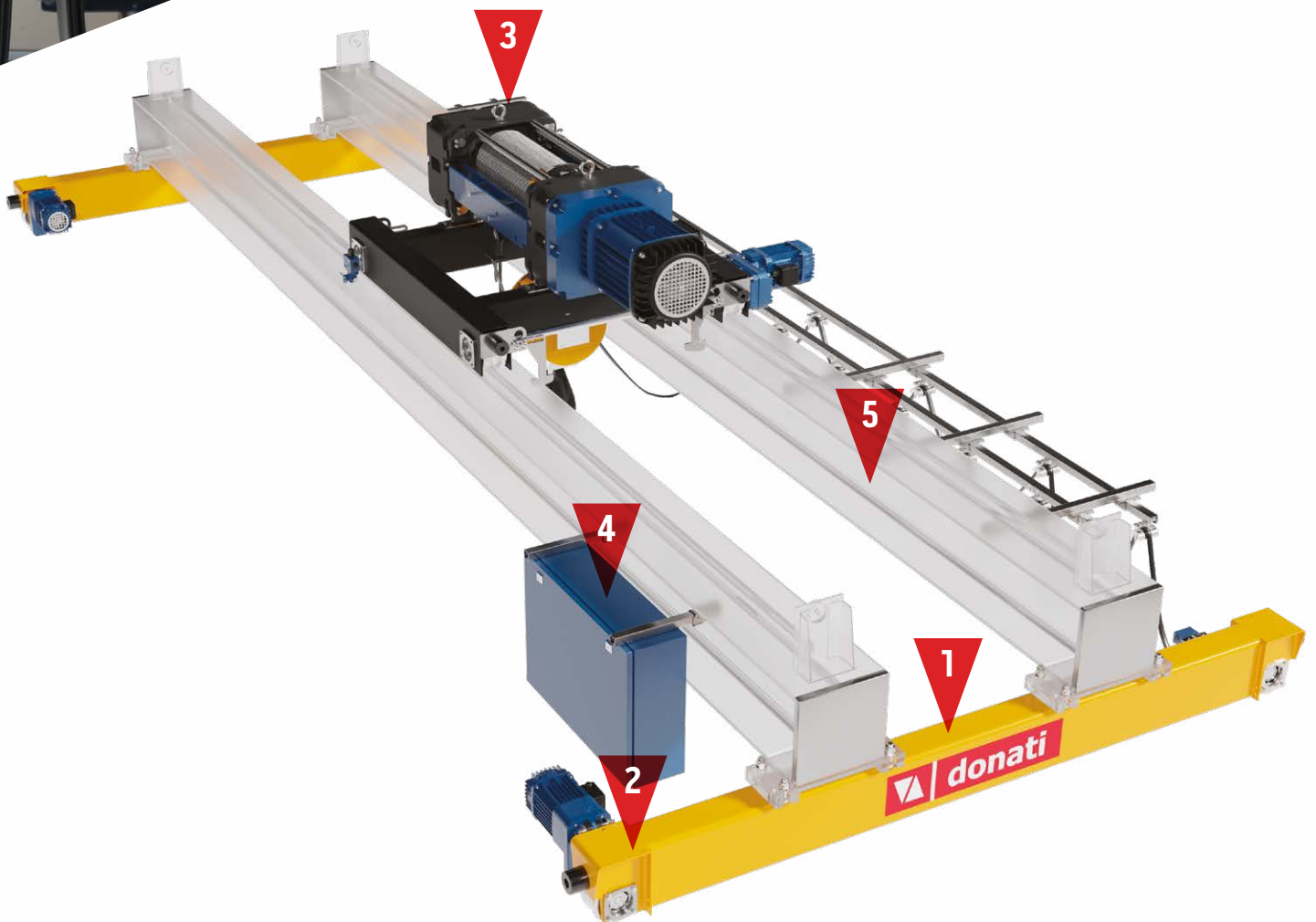
KOMPONENTEN  
FÜR BRÜCKENKRÄNE



 **donati**  
CLEVER CONVENIENCE



# AUFLIEGENDE BRÜCKENKRÄNE KOMPONENTEN



1. Motorisierte Kopfträger mit Laufrad-Baugruppe der Serie DGT
2. Laufrad-Baugruppe der Serie DGT mit Flachgetriebemotoren der Serie DGP
3. Seilzüge der Serie DRH (abgebildet) - Kettenzüge der Serie DMK
4. Elektrische Schalttafeln
5. Brückenträger sind vom Donati-Lieferumfang ausgeschlossen



# KOPFTRÄGER

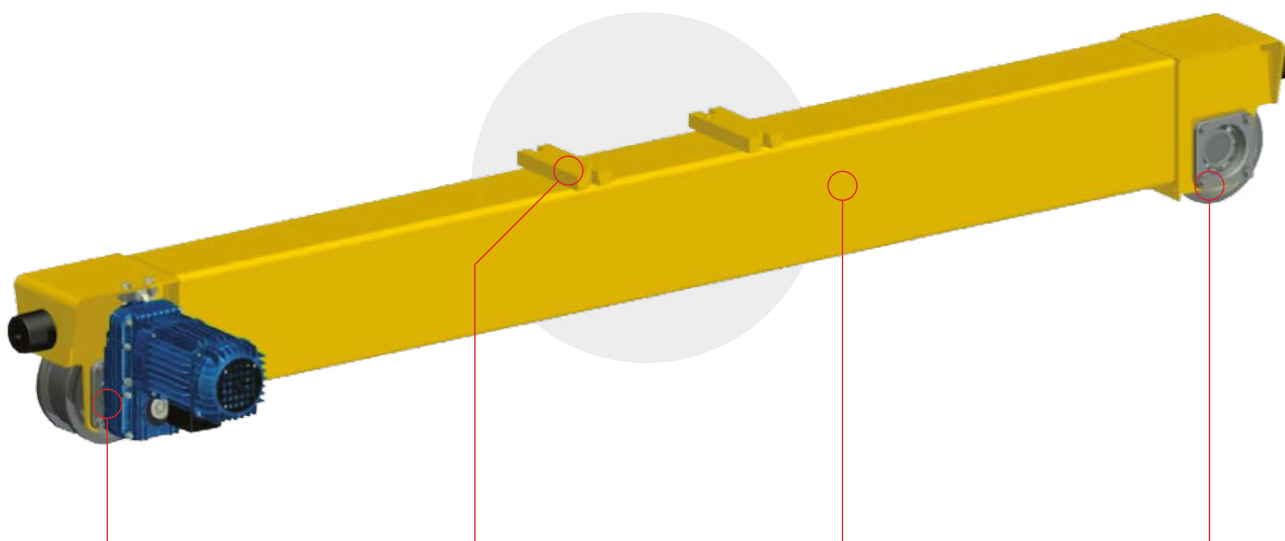
## FÜR AUFLIEGENDE LAUFKRANE

Die Hauptbestandteile der Kopfträger für Brückenträger sind daher:

### METALLRAHMEN DES KOPFTRÄGERS

- Die tragende Struktur besteht aus einem Rechteckrohr.
- Die Befestigung der Brückenträger an der Kopfträgerstruktur wird mit einem System von hochwiderstandsfähigen Bolzen und einem Stiftzentrierungssystem gewährleistet.

### KOPFTRÄGER IN DER AUSFÜHRUNG FÜR EINTRÄGER-KRANE



Fahrtriebe in Antriebsausführung bestehend aus der Laufrad-Baugruppe DGT

Verbindungsplatten zwischen Kopf und Träger des Laufkrans

Rahmen aus Rechteckrohr oder Tragbalken des Kopfträgers

Fahrtriebe in Losausführung bestehend aus der Laufrad-Baugruppe DGT

## KOPFTRÄGER

Die **Kopfträger** werden für die Bewegung auf Laufschielen von **Brückenkränen** gefertigt:

- mit einer **Fahrgeschwindigkeit von 3,2 bis 25 m/min**;
- mit zwei Fahrgeschwindigkeiten, von 12,5/3,2 bis 80/20 m/min.

Ausführung

- **Einträgerversion** mit einer Traglast von bis zu 20.000 kg und einer Spannweite von bis zu 25 m;
- **Zweitträgerversion**, mit einer Traglast von bis zu 40.000 kg und einer Spannweite von bis zu 27 m.

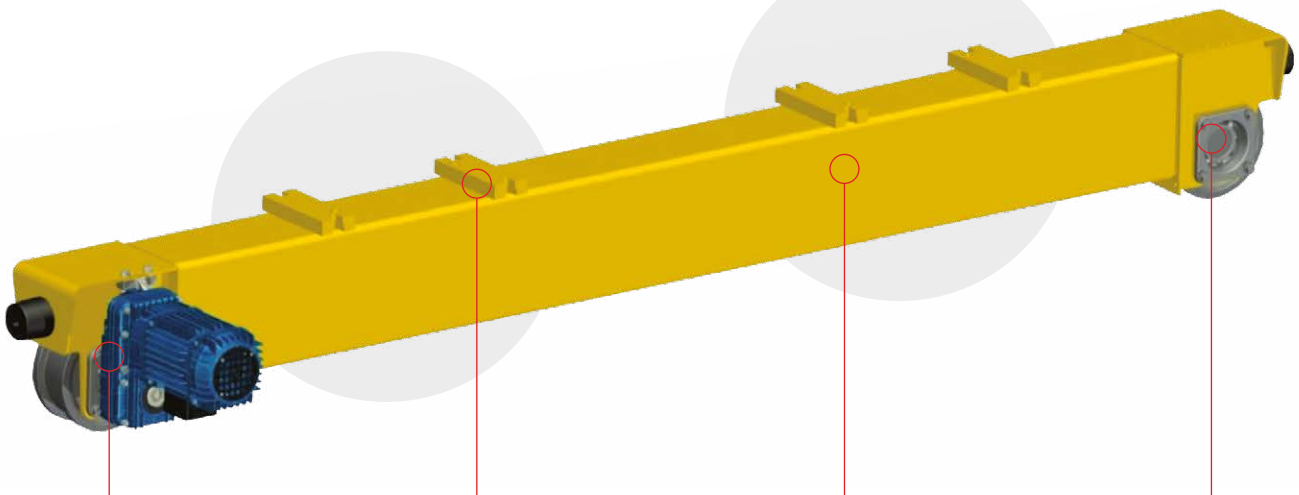
Modular und je nach Bedarfsituation entwickelt und hergestellt, sind sie mit **Fahrtrieben** ausgestattet, die aus den **Lauftrad-Baugruppen Serie DGT** und den **Flachgetriebemotoren Serie DGP** bestehen.

Sie sind in 6 verschiedenen Größen konfiguriert, wobei die grundlegenden Komponenten sind:

- **6 Größen der Lauftrad-Baugruppe der Serie DGT** (Ø 125, Ø 160, Ø 200, Ø 250, Ø 315 und Ø 400/400 R);
- **4 Größen der Flachgetriebemotoren der Serie DGP** (DGP 0, DGP 1, DGP 2 und DGP 3);
- **4 Größen selbstbremsender Motoren** (Motor 71, Motor 80, Motor 100 und Motor 112).



## KOPFTRÄGER IN DER AUSFÜHRUNG FÜR ZWEITRÄGER-KRANE



Fahrtriebe in Antriebsausführung bestehend aus der Lauftrad-Baugruppe DGT kombiniert mit dem Flachgetriebemotor DGP

Verbindungsplatten zwischen Kopf und Träger des Laufkrans

Rahmen aus Rechteckrohr oder Tragbalken des Kopfträgers

Fahrtriebe in Losausführung bestehend aus der Lauftrad-Baugruppe DGT

# EINSATZBESCHRÄNKUNGEN DER KOPFTRÄGER IN EINTRÄGERVERSION AUF GRUNDLAGE VON: TRAGKRAFT - ISO/FEM-GRUPPE - SPANNWEITE

TRAGKRAFT (kg)	GRUPPE ISO / FEM	SPANNWEITE (m)																			
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1000	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
1250	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
1600	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
2000	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
2500	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
3200	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
4000	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
5000	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
6300	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
8000	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
10000	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
12500	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
16000	M4 / 1Am																				
	M5 / 2m																				
20000	M4 / 1Am																				

Übertragbare Maße, die von den Kopfträgern des Brückenkrans in EINTRÄGERVERSION zugelassen wird [Übertragbare Maße (kg) = Tragkraft + Krangewicht + Gewicht Wagen/Hebezeug]													
1 - 125			2 - 160			3 - 200			4 - 250				5 - 315
1800	2400	3300	1800	2400	3300	2100	2700	3600	2100	2700	3600	3600 R	2400
8400		7400	11100		9800	15800		14800	22000	24400	19000	24800	28600

Hinweis: Die Einsatzgrenzen werden unter Verwendung von Donati-Komponenten (Wagen, Hebezeug usw.) und einem mit Durchbiegung  $f = \text{Spannweite} / 750$  bemessenen Kastenträger bestimmt

WEITERE ABMESSUNGEN/KONSTRUKTIONSDATEN FINDEN SIE IM ZUGEHÖRIGEN TECHNISCHEN HANDELSKATALOG



# EINSATZBESCHRÄNKUNGEN DER KOPFTRÄGER IN ZWEITRÄGERVERSION AUF GRUNDLAGE VON: TRAGKRAFT - ISO/FEM-GRUPPE - SPANNWEITE

TRAGKRAFT (kg)	GRUPPE ISO / FEM	SPANNWEITE (m)																										
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					
		1000	M4 / 1Am M5 / 2m																									
1250	M4 / 1Am M5 / 2m																											
1600	M4 / 1Am M5 / 2m																											
2000	M4 / 1Am M5 / 2m																											
2500	M4 / 1Am M5 / 2m																											
3200	M4 / 1Am M5 / 2m																											
4000	M4 / 1Am M5 / 2m																											
5000	M4 / 1Am M5 / 2m																											
6300	M4 / 1Am M5 / 2m																											
8000	M4 / 1Am M5 / 2m																											
10000	M4 / 1Am M5 / 2m																											
12500	M4 / 1Am M5 / 2m																											
16000	M4 / 1Am M5 / 2m																											
20000	M4 / 1Am																											
25000	M4 / 1Am M5 / 2m																											
32000	M4 / 1Am																											
40000	M4 / 1Am																											
Übertragbare Mafse, die von den Kopfträgern des Brückenkrans in ZWEITRÄGERVERSION zugelassen wird [Übertragbare Mafse (kg) = Tragkraft + Krangewicht + Gewicht Wagen/Hebezeug]																												
1 - 125		2 - 160				3 - 200				4 - 250				5 - 315				6 - 400		6 - 400 R								
2400		3300		2400		3300		2700		3600		2700		3600		3900		3900		3900 R								
9300		10400		11500		13200		17100		18800		25000		25500		35900		46000		62000								
Hinweis: Die Einsatzgrenzen werden unter Verwendung von Donati-Komponenten (Wagen, Hebezeug usw.) und einem mit Durchbiegung f = Spannweite / 750 bemessenen Kastenträger bestimmt																												
WEITERE ABMESSUNGEN/KONSTRUKTIONSDATEN FINDEN SIE IM ZUGEHÖRIGEN TECHNISCHEN HANDELSKATALOG																												



# EINSATZBESCHRÄNKUNGEN DER KOPFTRÄGER FÜR BRÜCKENKRANE IN EINTRÄGER- UND ZWEITRÄGERVERSION IN BEZUG AUF DIE SPANNWEITE

KOPFTRÄGERTYP			SPANNWEITE (M) DES BRÜCKENKRANS  EINTRÄGERVERSION ODER  ZWEITRÄGERVERSION																							
GRÖSSE DGT	RAD																									
	Ø R mm	ABSTAND PR mm	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
1	125	1800	█																							
		2400	█										█													
		3300	█																							
2	160	1800	█																							
		2400	█										█													
		3300	█																							
3	200	2100	█																							
		2700	█												█											
		3600	█																							
4	250	2100	█																							
		2700	█												█											
		3600	█																							
		3600 R	█																							
5	315	2400	█																							
		3900	█																							
6	400	3900	█																							
		400R 3900 R	█																							

LAUFRÄDER DGT		MOTORIDUTTORI PENDOLARI DGP																			
BAUGRÖSSE	Ø mm	GETRIEBEMOTOREN DGP BAUGRÖSSE 0				GETRIEBEMOTOREN DGP BAUGRÖSSE 1				GETRIEBEMOTOREN DGP BAUGRÖSSE 2				GETRIEBEMOTOREN DGP BAUGRÖSSE 3							
1	125	Motoren Baugröße 71				Motoren Baugröße 71				Motoren Baugröße 80											
2	160	Motoren Baugröße 71				Motoren Baugröße 71				Motoren Baugröße 80											
3	200					Motoren Baugröße 71				Motoren Baugröße 80				Motoren Baugröße 100							
4	250					Motoren Baugröße 71				Motoren Baugröße 80				Motoren Baugröße 100							
5	315									Motoren Baugröße 80				Motoren Baugröße 100				Motoren Baugröße 112			
6	400									Motoren Baugröße 80				Motoren Baugröße 100				Motoren Baugröße 112			
	400 R													Motoren Baugröße 100				Motoren Baugröße 112			



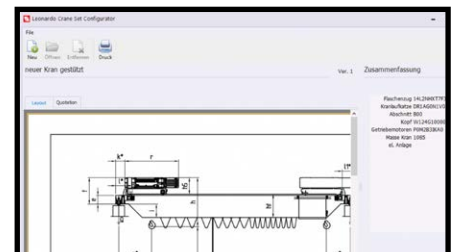
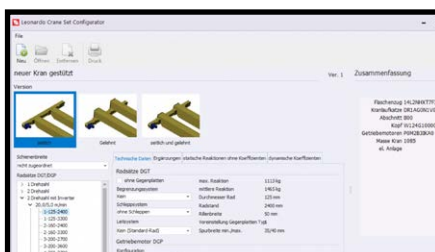
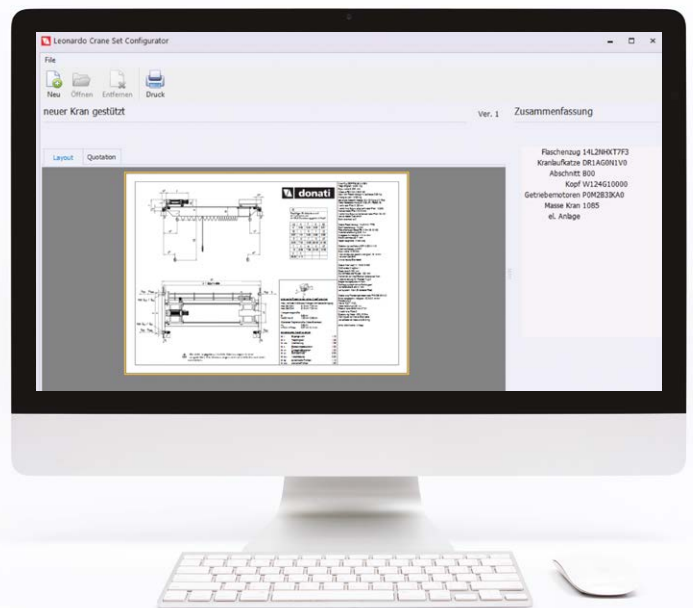


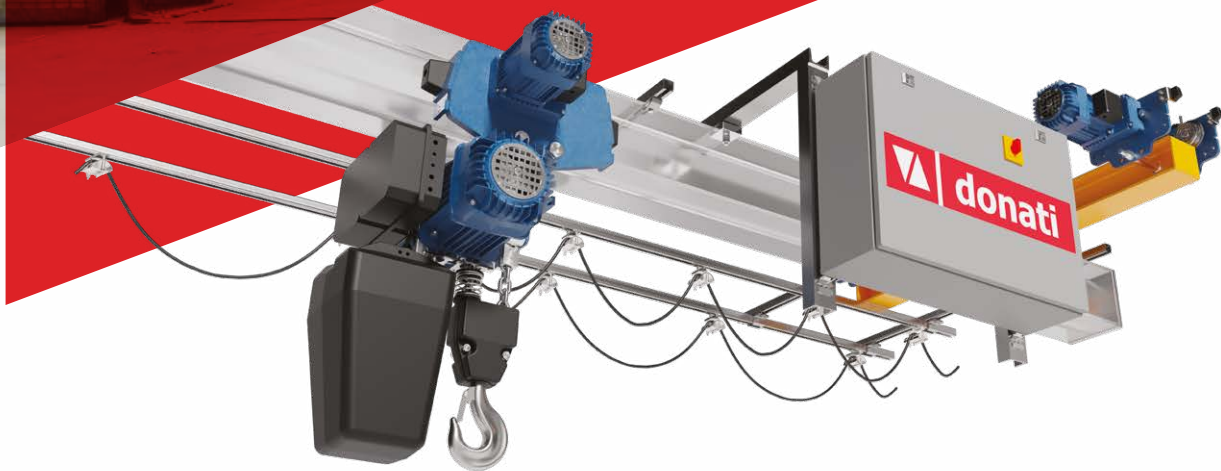
# KONFIGURATOR LEONARDO CRANE SET

## SOFTWARE ZUR AUSWAHL DER STANDARDKOMPONENTEN FÜR AUFLIEGENDE BRÜCKENKRANE

Ein Konfigurator speziell für Hersteller von Brückenkränen, mit dem Sie Brückenkonstruktionen komplett mit Kopfträgern, Wagen und Hebezeugen dimensionieren können. Dank seiner starken Vielseitigkeit hilft es in der Entwurfsphase, die Bedürfnisse des Kunden zu befriedigen und einen detaillierten Kostenvoranschlag mit allen Komponenten und Zubehörteilen zu erstellen. Leonardo CraneSet Configurator kann dem Kunden auch die für die **Strukturdimensionierung** erforderlichen Informationen zur Verfügung stellen.

Verfügbar auf der Website [von donaticranes/Konfiguratoren](http://von.donaticranes/Konfiguratoren)





# HÄNGENDE BRÜCKENKRANE BAUSATZ DER SERIE DPS



- 1. 2.** Motorisierte Kopfträger mit Wagen der Serie DMT 3-4-5
- 3.** Seilzüge der Serie DRH - Kettenzüge der Serie DMK (abgebildet)
- 4.** Elektrische Schalttafeln
- 5.** Profilbrückenträger sind vom Donati-Lieferumfang ausgeschlossen

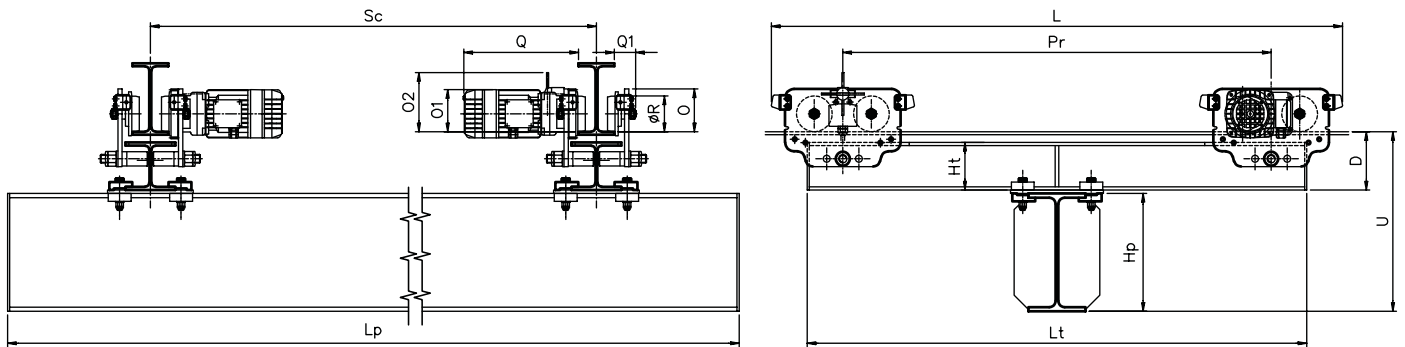
Das Crane Set beinhaltet die Lieferung aller notwendigen Komponenten für den Aufbau eines hängenden Brückenkrans in Einträgerversion.

Der Brückenträger ist nicht im BAUSATZ enthalten, aber der empfohlene und geprüfte IPE- oder HEA-Träger ist im Katalog angeführt.

Der Katalog sieht die Verwendung von HEA-Trägern für die Kopfträger und IPE- oder HEA-Trägern für die Brückenträger vor.

Die Wagen und der Kopfträger können je nach Tragkraft und Breite des Flügels des Fahrwegs unterschiedliche Kombinationen haben. Im Allgemeinen gibt es für jeden Kopfträger einen Wagen in Antriebsausführung und einen in Losausführung.

# MERKMALE UND TECHNISCHE DATEN - ABMESSUNGEN - GEWICHTE (EINZELNER KOPFTRÄGER)



## HÄNGENDE BRÜCKE DPS1 - TRAGKRAFT 1000 KG - HEBEZEUG DMK

Sc m	Pr	KOPFTRÄGER ABMESSUNGEN mm											GEWICHT kg	CODE KOPFTRÄGER-PAAR	BRÜCKE ABMESSUNGEN mm			
		TRÄGER HEA TYP Ht		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1			TYP	Hp	Lp	U
3	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I03	IPE200	200	3600	335
														T112H03	HEA220	210		345
4	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I04	IPE240	240	4800	375
														T112H04	HEA220	210		345
5	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I05	IPE240	240	6000	375
														T112H05	HEA220	210		345
6	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I06	IPE240	240	7000	375
														T112H06	HEA220	210		345
7	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I07	IPE270	270	8000	405
														T112H07	HEA220	210		345
8	1500	120	114	1700	1862	143	80	98	108	165	316	54	84	T115I08	IPE300	300	9000	453
														T115H08	HEA220	210		363
9	1500	120	114	1700	1862	143	80	98	108	165	316	54	84	T115I09	IPE330	330	10000	483
														T115H09	HEA240	230		383
10	1500	120	114	1700	1862	143	80	98	108	165	316	54	84	T115I10	IPE360	360	11000	513
														T115H10	HEA260	250		403
11	1800	140	133	2000	2162	162	80	98	108	165	316	54	100	T118I11	IPE360	360	12000	532
														T118H11	HEA260	250		422
12	1800	140	133	2000	2162	162	80	98	108	165	316	54	100	T118I12	IPE400	400	13000	572
														T118H12	HEA280	270		422

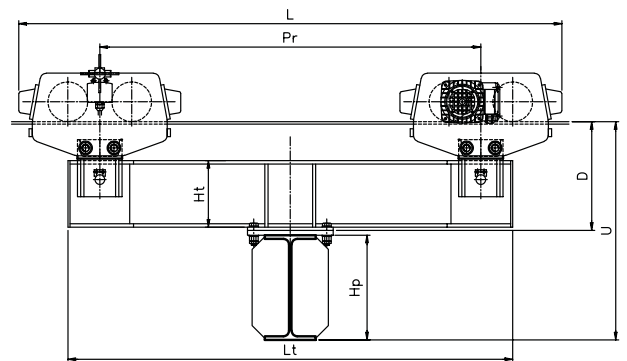
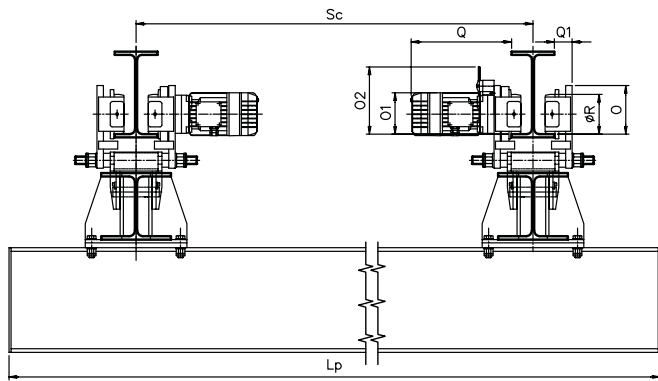
Für VdC mit einem Flügel größer als 220 mm müssen die Mafse D und U um 60 mm mit dem Kopfträger 1200, um 42 mm mit dem Kopfträger 1500 und um 23 mm mit dem Kopfträger 1800 erhöht werden

## HÄNGENDE BRÜCKE DPS2 - TRAGKRAFT 2000 KG - HEBEZEUG DMK

Sc m	Pr	KOPFTRÄGER ABMESSUNGEN mm											GEWICHT kg	CODE KOPFTRÄGER-PAAR	BRÜCKE ABMESSUNGEN mm			
		TRÄGER HEA TYP Ht		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1			TYP	Hp	Lp	U
3	1200	120	114	1400	1602	145	100	120	118	165	322	60	98	T212I03	IPE270	270	3600	425
														T212H03	HEA220	210		365
4	1200	120	114	1400	1602	145	100	120	118	165	322	60	98	T212I04	IPE330	330	4800	485
														T212H04	HEA220	210		365
5	1200	120	114	1400	1602	145	100	120	118	165	322	60	98	T212I05	IPE330	330	6000	485
														T212H05	HEA220	210		365
6	1200	140	133	1400	1602	164	100	120	118	165	322	60	105	T212I06	IPE330	330	7000	504
														T212H06	HEA240	230		404
7	1200	140	133	1400	1602	164	100	120	118	165	322	60	105	T212I07	IPE330	330	8000	504
														T212H07	HEA240	230		404
8	1500	160	152	1700	1902	183	100	120	118	165	322	60	123	T215I08	IPE360	360	9000	553
														T215H08	HEA260	250		443
9	1500	160	152	1700	1902	183	100	120	118	165	322	60	123	T215I09	IPE400	400	10000	593
														T215H09	HEA280	270		463
10	1500	160	152	1700	1902	183	100	120	118	165	322	60	123	T215I10	IPE450	450	11000	643
														T215H10	HEA300	290		483
11	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218I11	IPE450	450	12000	643
														T218H11	HEA320	310		503
12	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218I12	IPE500	500	13000	693
														T218H12	HEA320	310		503

Für VdC mit einem Flügel größer als 220 mm müssen die Mafse D und U um 37 mm mit dem Kopfträger 1200 und dem Träger HEA120 und um 18 mm mit dem Kopfträger 1200 und dem Träger HEA140 erhöht werden

# MERKMALE UND TECHNISCHE DATEN - ABMESSUNGEN - GEWICHTE (EINZELNER KOPFTRÄGER)



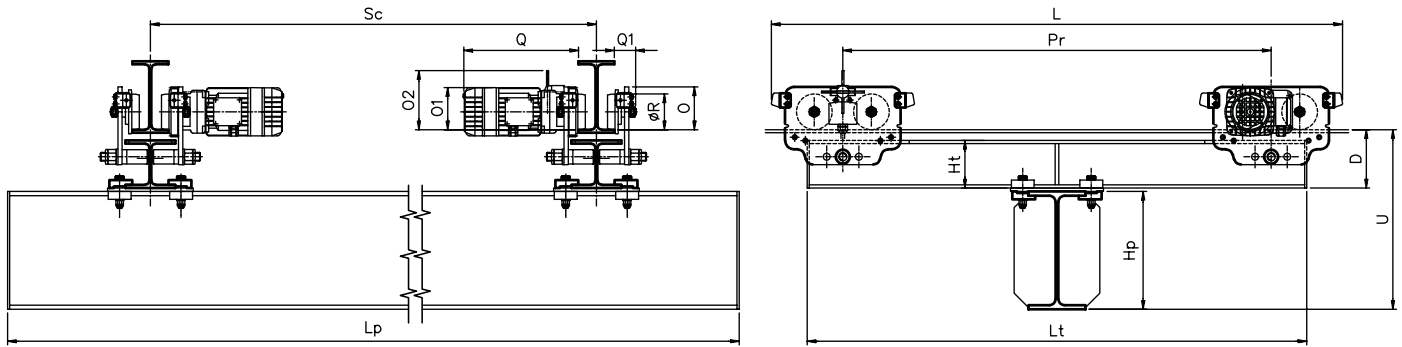
## HÄNGENDE BRÜCKE DPS3 - TRAGKRAFT 3200 KG - HEBEZEUG DMK

Sc m	Pr	KOPFTRÄGER ABMESSUNGEN mm											GEWICHT kg	CODE KOPFTRÄGER-PAAR	BRÜCKE ABMESSUNGEN mm			
		TRAVE HEA		TRÄGER											TRÄGER			
		TYP	Ht	Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1		TYP	Hp	Lp	U	
3	1200	220	210	1400	1700	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I03	IPE270	270	3500	628
														T312H03	HEA240	230		588
4	1200	220	210	1400	1700	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I04	IPE330	330	4700	688
														T312H04	HEA240	230		588
5	1200	220	210	1400	1700	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I05	IPE330	330	5800	688
														T312H05	HEA240	230		588
6	1200	220	210	1400	1700	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I06	IPE360	360	7000	718
														T312H06	HEA260	250		608
7	1200	220	210	1400	1700	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I07	IPE400	400	8000	758
														T312H07	HEA280	270		628
8	1500	240	230	1700	2010	363	125	155	130	211	316	55	272	T315I08	IPE450	450	9000	828
														T315H08	HEA300	290		668
9	1500	240	230	1700	2010	363	125	155	130	211	316	55	272	T315I09	IPE450	450	10000	828
														T315H09	HEA320	310		688
10	1500	240	230	1700	2010	363	125	155	130	211	316	55	272	T315I10	IPE500	500	11000	878
														T315H10	HEA340	330		708
11	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	292	T318I11	IPE550	550	12000	928
														T318H11	HEA360	350		728
12	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	292	T318I12	IPE600	600	13000	978
														T318H12	HEA400	390		768

## HÄNGENDE BRÜCKE DPS4 - TRAGKRAFT 4000 KG - HEBEZEUG DMK

Sc m	Pr	KOPFTRÄGER ABMESSUNGEN mm											GEWICHT kg	CODE KOPFTRÄGER-PAAR	BRÜCKE ABMESSUNGEN mm			
		TRAVE HEA		TRÄGER											TRÄGER			
		TYP	Ht	Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1		TYP	Hp	Lp	U	
3	1200	220	210	1400	1710	343	125	155	130	211	316	55	240	T412I03	IPE330	330	3500	688
														T412H03	HEA240	230		588
4	1200	220	210	1400	1710	343	125	155	130	211	316	55	240	T412I04	IPE330	330	4700	688
														T412H04	HEA240	230		588
5	1200	220	210	1400	1710	343	125	155	130	211	316	55	240	T412I05	IPE360	360	5800	718
														T412H05	HEA260	250		608
6	1200	240	230	1400	1710	363	125	155	130	211	316	55	255	T412I06	IPE360	360	7000	738
														T412H06	HEA280	270		648
7	1200	240	230	1400	1710	363	125	155	130	211	316	55	255	T412I07	IPE400	400	8000	778
														T412H07	HEA300	290		668
8	1500	260	250	1700	2010	383	125	155	130	211	316	55	288	T415I08	IPE450	400	9000	848
														T415H08	HEA320	310		708
9	1500	260	250	1700	2010	383	125	155	130	211	316	55	288	T415I09	IPE500	500	10000	898
														T415H09	HEA340	330		728
10	1500	260	250	1700	2010	383	125	155	130	211	316	55	288	T415I10	IPE550	450	11000	948
														T215H10	HEA360	350		748
11	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418I11	IPE600	600	12000	998
														T418H11	HEA400	390		788
12	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418I12	IPE600	600	13000	998
														T418H12	HEA400	390		788

# MERKMALE UND TECHNISCHE DATEN - ABMESSUNGEN - GEWICHTE (EINZELNER KOPFTRÄGER)



## HÄNGENDE BRÜCKE DPS1 - TRAGKRAFT 1000 KG - HEBEZEUG DRH1

Sc m	Pr	KOPFTRÄGER ABMESSUNGEN mm											GEWICHT kg	CODE KOPFTRÄGER-PAAR	BRÜCKE ABMESSUNGEN mm			
		TRÄGER HEA		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1			TYP	Hp	Lp	U
3	1800	100	96										2000	2162	125	80		
				T118K03	HEA240	230	365											
4	1800	100	96	2000	2162	125	80	98	108	165	316	54	83	T118J04	IPE240	240	4800	375
														T118K04	HEA240	230		365
5	1800	100	96	2000	2162	125	80	98	108	165	316	54	83	T118J05	IPE240	240	6000	375
														T118K05	HEA240	240		365
6	1800	120	114	2000	2162	143	80	98	108	165	316	54	90	T118J06	IPE240	240	7000	393
														T118K06	HEA240	230		383
7	1800	120	114	2000	2162	143	80	98	108	165	316	54	90	T118J07	IPE270	270	8000	423
														T118K07	HEA240	230		383
8	1800	120	114	2000	2162	143	80	98	108	165	316	54	90	T118J08	IPE330	330	9000	483
														T118K08	HEA240	230		383
9	1800	120	114	2000	2162	143	80	98	108	165	316	54	90	T118J09	IPE330	330	10000	483
														T118K09	HEA240	230		383
10	1800	120	114	2000	2162	143	80	98	108	165	316	54	90	T118J10	IPE360	360	11000	513
														T118K10	HEA260	250		403
11	1800	140	133	2000	2162	162	80	98	108	165	316	54	100	T118J11	IPE400	400	12000	572
														T118K11	HEA280	270		442
12	1800	140	133	2000	2162	162	80	98	108	165	316	54	100	T118J12	IPE400	400	13000	572
														T118K12	HEA300	290		462

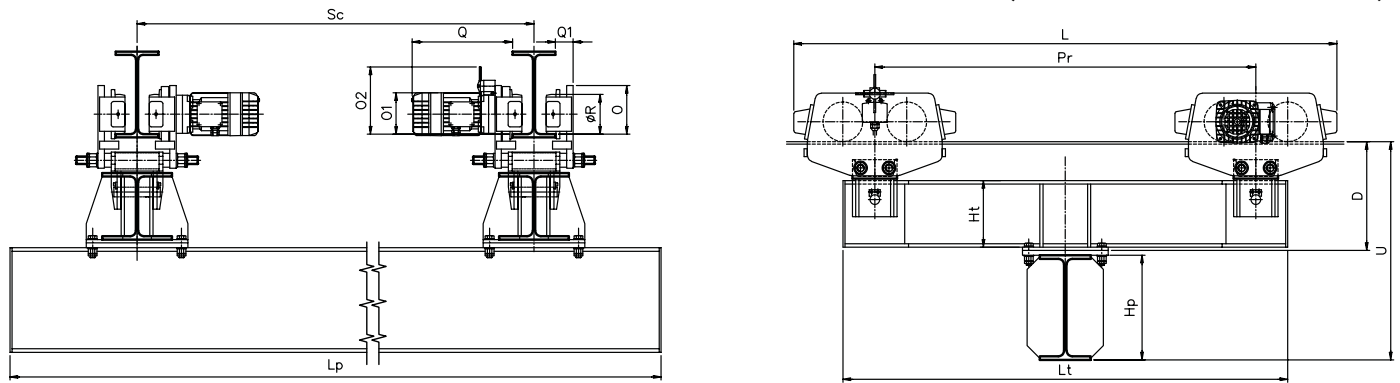
Für VdCs mit einem Flügel größer als 220 mm müssen die Maße D und U um 60 mm mit einem Kopfträger HEA100, um 42 mm mit einem Kopfträger HEA120 und um 23 mm mit einem Kopfträger HEA180 erhöht werden

## HÄNGENDE BRÜCKE DPS2 - TRAGKRAFT 2000 KG - HEBEZEUG DRH1

Sc m	Pr	KOPFTRÄGER ABMESSUNGEN mm											GEWICHT kg	CODE KOPFTRÄGER-PAAR	BRÜCKE ABMESSUNGEN mm			
		TRÄGER HEA		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1			TYP	Hp	Lp	U
3	1800	120	114										2000	2202	145	100		
				T218K03	HEA240	230	385											
4	1800	120	114	2000	2202	145	100	120	118	165	322	60	110	T218J04	IPE330	330	4800	485
														T218K04	HEA240	230		385
5	1800	140	133	2000	2202	164	100	120	118	165	322	60	120	T218J05	IPE330	330	6000	504
														T218K05	HEA240	230		404
6	1800	140	133	2000	2202	164	100	120	118	165	322	60	120	T218J06	IPE330	330	7000	504
														T218K06	HEA240	230		404
7	1800	140	133	2000	2202	164	100	120	118	165	322	60	120	T218J07	IPE330	330	8000	504
														T218K07	HEA260	250		424
8	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218J08	IPE360	360	9000	553
														T218K08	HEA280	270		463
9	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218J09	IPE400	400	10000	593
														T218K09	HEA300	290		483
10	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218J10	IPE450	400	11000	643
														T218K10	HEA300	290		483
11	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218J11	IPE500	500	12000	693
														T218K11	HEA320	310		503
12	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218J12	IPE500	500	13000	693
														T218K12	HEA340	330		523

Für VdCs mit einem Flügel größer als 220 mm müssen die Maße D und U um 37 mm mit einem Kopfträger HEA120 und um 18 mm mit einem Kopfträger HEA180 erhöht werden

# MERKMALE UND TECHNISCHE DATEN - ABMESSUNGEN - GEWICHTE (EINZELNER KOPFTRÄGER)



## HÄNGENDE BRÜCKE DPS3 - TRAGKRAFT 3200 KG - HEBEZEUG DRH1

Sc m	Pr	KOPFTRÄGER ABMESSUNGEN mm											GEWICHT kg	CODE KOPFTRÄGER-PAAR	BRÜCKE ABMESSUNGEN mm			
		TRÄGER HEA		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1			TYP	Hp	Lp	U
TYP	Ht																	
3	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T318J03	IPE360	360	3500	718
														T318K03	HEA300	290		648
4	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T318J04	IPE360	360	4700	718
														T318K04	HEA300	290		648
5	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T318J05	IPE360	360	5800	718
														T318K05	HEA300	290		648
6	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T318J06	IPE360	330	7000	718
														T318K06	HEA300	290		648
7	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T318J07	IPE400	400	8000	758
														T318K07	HEA300	290		648
8	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T318J08	IPE450	450	9000	828
														T318K08	HEA300	290		668
9	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T318J09	IPE450	450	10000	828
														T318K09	HEA320	310		688
10	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T318J10	IPE500	500	11000	878
														T318K10	HEA340	330		708
11	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T318J11	IPE550	550	12000	928
														T318K11	HEA360	350		728
12	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T318J12	IPE600	600	13000	978
														T318K12	HEA400	390		768

Für Brückenspanweiten von 3 bis 10 m, sind Kopfträger mit Radteilung 1500 möglich, jedoch nur mit normalem Hebezeugwagen DST1 (Code Kopfträgerpaar T315...)

## HÄNGENDE BRÜCKE DPS4 - TRAGKRAFT 4000 KG - HEBEZEUG DRH1

Sc m	Pr	KOPFTRÄGER ABMESSUNGEN mm											GEWICHT kg	CODE KOPFTRÄGER-PAAR	BRÜCKE ABMESSUNGEN mm			
		TRÄGER HEA		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1			TYP	Hp	Lp	U
TYP	Ht																	
3	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T418J03	IPE500	500	3500	858
														T418K03	HEA320	310		668
4	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T418J04	IPE500	500	4700	858
														T418K04	HEA320	310		668
5	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T418J05	IPE500	500	5800	858
														T418K05	HEA320	310		668
6	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T418J06	IPE500	500	7000	878
														T418K06	HEA320	310		688
7	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T418J07	IPE500	500	8000	878
														T418K07	HEA320	310		688
8	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418J08	IPE500	500	9000	898
														T418K08	HEA320	310		708
9	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418J09	IPE500	500	10000	898
														T418K09	HEA340	330		728
10	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418J10	IPE550	550	11000	948
														T418K10	HEA360	350		748
11	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418J11	IPE600	600	12000	998
														T418K11	HEA400	390		788
12	1800	280	270	2000	2310	403	125	155	130	211	316	55	320	T418J12	IPE600	500	13000	1018
														T418K12	HEA450	440		858

Für Brückenspanweiten von 3 bis 10 m sind Kopfträger mit Radteilung 1500 möglich, jedoch nur mit normalem Hebezeugwagen DST1 (Code Kopfträgerpaar T415...)



# ELEKTRISCHE STEUERTAFELN

## 1. ELEKTRISCHE NIEDERSPANNUNGS- STEUERTAFEL MIT 48 V

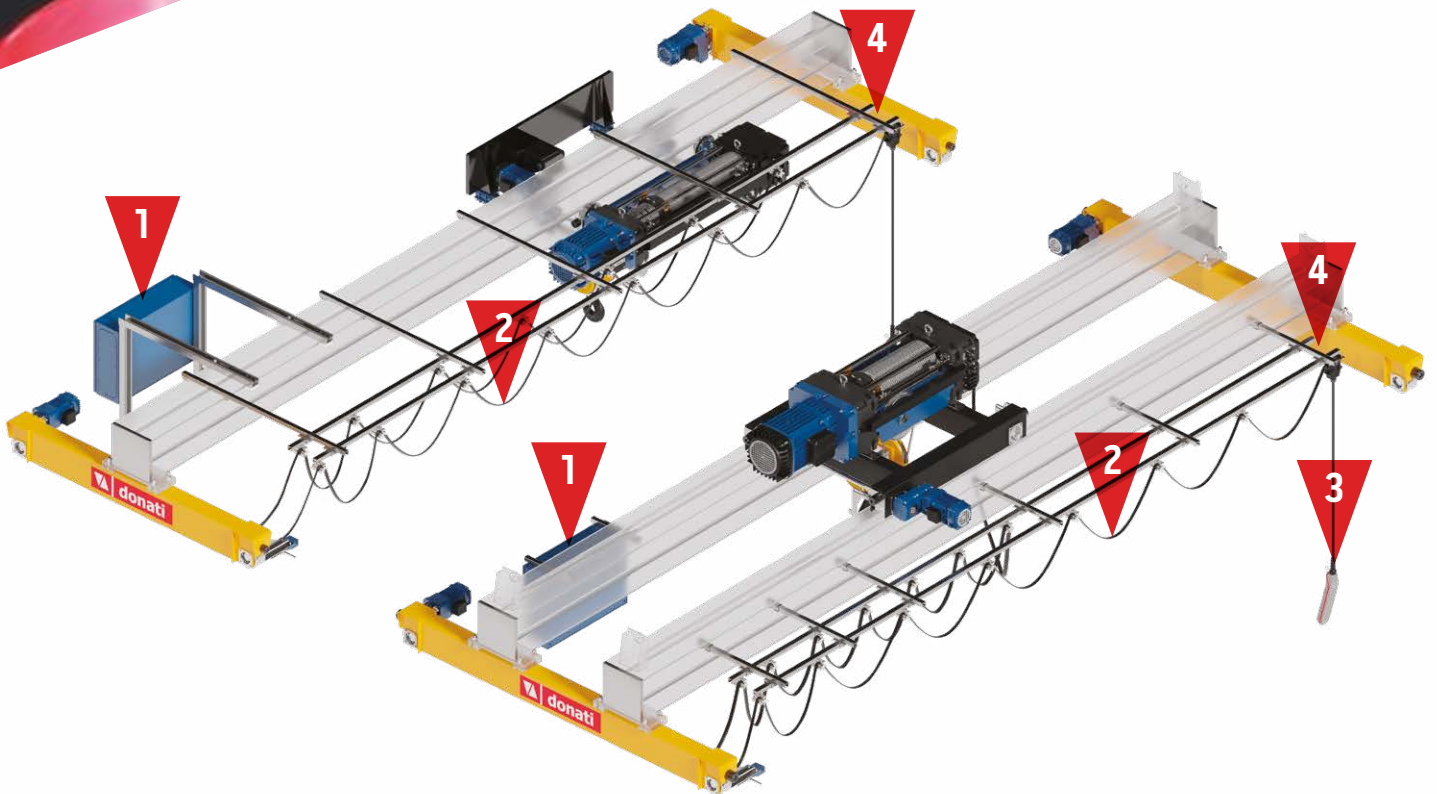
Bestehend aus einem wasserdichten Gehäuse mit Schutzart IP 55, komplett mit Schlüsselschloß zum sicheren Öffnen, Netztrennschalter mit Türverriegelung, Sirene, gesteuert über die „Start-Alarm“-Taste auf dem Drucktastenfeld. Im Inneren der Steuertafel befinden sich der Transformator für die Niederspannungsversorgung der Steuerkreise, der allgemeine Netzschütz, die Wechselrichterschütze zur Steuerung des Motors von Hebezeug, der Wagen und Brücke sowie die Klemmenleiste für die Anschlüsse der Hilfs- und Stromkreise sowie die Schutzsicherungen der Motoren

und des Transformators. Optional kann die Steuertafel mit Schnellkupplungen ausgestattet werden. Auf Wunsch kann die elektrische Steuertafel mit einem „Inverter“ ausgestattet sein, um die verschiedenen Bewegungen zu aktivieren. Im Inneren befinden sich die elektrischen Schaltpläne für den Anschluß.

Die elektrischen Schaltpläne umfassen:

- topografische Pläne,
- Funktions-, Befehls- und Leistungsdiagramme,
- Diagramme der Klemmenleisten.
- Alle Versorgungsleitungen und Kabel sind auf den Komponenten angegeben und nummeriert.





## 2. STROMLEITUNG ÜBER KABELSCHLEPP ZU STROMVERSORGUNG UND STEUERUNG VON HEBEZEUG, WAGEN UND BRÜCKE.

Bestehend aus flexiblen mehradrigen Kabeln in flacher Anordnung, aufgehängt an Laufwagen in einem C-förmigen Stahlblechprofil, befestigt am Träger des Brückenkrans mit Konsolen und Klemmen. Auf Wunsch kann die Stromleitung mit Schnellkupplungen für den Anschluß an das Hebezeug und die Steuertafel ausgeführt werden.

## 3. HÄNGENDES DRUCKTASTENFELD UND ZUGEHÖRIGER KABELSCHLEPP

Ausgestattet mit einem Gehäuse aus stoßfestem thermoplastischem Material und mit Tasten zur

Aktivierung aller Betriebsfunktionen sowie der „Start-Alarm“-Taste und dem roten Not-Aus-Pilztaster. Das Drucktastenfeld ist so konstruiert, daß es mit Hilfe eines an Wagen aufgehängten Kabelschlepps innerhalb eines C-Profiles aus Stahlblech entlang des Trägers des Brückenkrans gleitet. Auf Wunsch ist eine „Fernsteuerung“ erhältlich.

## 4. ELEKTRISCHER ENDSCHALTER FÜR DIE GLEITBEWEGUNGEN DER BRÜCKE

Er wirkt auf die Niederspannungs-Hilfstromkreise, ist vom kreuzförmigen Typ und kann eine einfache und doppelte Auslösung für zwei Gleitgeschwindigkeiten aufweisen, wobei die erste Auslösung eine Vorspannung erzeugt und die zweite einen Stopp, je nach Konfiguration der Anlage. Auf Anfrage und im Bedarfsfall, wenn beispielsweise zwei oder mehr Brückenkräne im gleichen Bereich arbeiten müssen, sind Antikollisionssysteme erhältlich.



# **LAUFRAD-BAUGRUPPEN** **DER SERIE DGT**

MIT FLACHGETRIEBEMOTOREN  
DER SERIE DGP

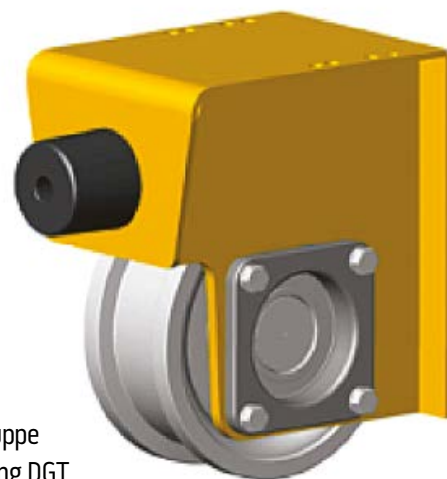
## DIE LAUFRAD-BAUGRUPPEN DER SERIE DGT

- Die Laufräder Ø 125, Ø 160, Ø 200, Ø 250 und Ø 315 sind aus geformtem Karbonstahl hergestellt.
- Die Laufräder Ø 400 und Ø 400 R sind aus Sphärogufs gefertigt.
- Alle Laufräder laufen auf dauergeschmierten Radialkugellagern, mit Ausnahme des Laufrads Ø 400 R mit erhöhter Traglast, das mit Rollenlagern ausgestattet ist.
- Sie sind in Losausführung erhältlich oder mit Vorrüstung für die Antriebsausführung durch Kombination mit einem Flachtriebemotor konzipiert.
- In der Antriebsausführung gewährleistet die direkte und koaxiale Verbindung zwischen der Abtriebswelle des Flachgetriebes und der Keilnabe des Antriebsrads eine hohe Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit.
- Das Laufrad ist standardmäßig in einer Doppelkantenversion erhältlich und kann auf Anfrage mit unterschiedlichen Gleitbandbreiten je nach Art der entsprechenden Schiene, auf der es gleitet, geliefert werden.
- Die Laufräder, sowohl in der Los- als auch in der Antriebsausführung, sind in einer elektrogeschweißten Blechstruktur untergebracht, die als Träger für die gesamte Einheit und als Verbindungselement zwischen dem Rahmen des Kopfträgers, an dem die Laufrad-Baugruppe montiert wird, dient.

## DIE PLATTE (EINTRÄGERVERSION) ODER DIE PLATTEN (ZWEITRÄGERVERSION), DIE DEN KOPFTRÄGER UND DEN TRÄGER ODER DIE TRÄGER DES BRÜCKENKRANS VERBINDEN

Um die Verbindung der Kopfträger mit dem/den Träger(n) des Brückenkrans zu ermöglichen, sind spezielle Verbindungsplatten erhältlich. Sie werden aus Stahlblech in verschiedenen Größen und Abmessungen hergestellt und sind dazu bestimmt, an die Brückenträger geschweißt zu werden, unabhängig davon, ob es sich um Kastenprofile oder HE-Walzprofile handelt, und sind mit Bohrungen für den Anschluss an die Kopfträger versehen, entweder in seitlich befestigter oder aufliegender Ausführung.

Die Verbindung zwischen Motor und Flachtriebemotor erfolgt über ein Gelenk in einer Kupplungslaterne.



Laufrad-Baugruppe  
in Losausführung DGT



Donati Sollevamenti S.r.l.  
Via S. Quasimodo, 17 - 20025 Legnano (MI) - Italy  
Tel +39 0331 14811 - Fax +39 0331 1481880

[dvo.info@donaticranes.com](mailto:dvo.info@donaticranes.com)  
[www.donaticranes.com](http://www.donaticranes.com)

