



CRANE SET

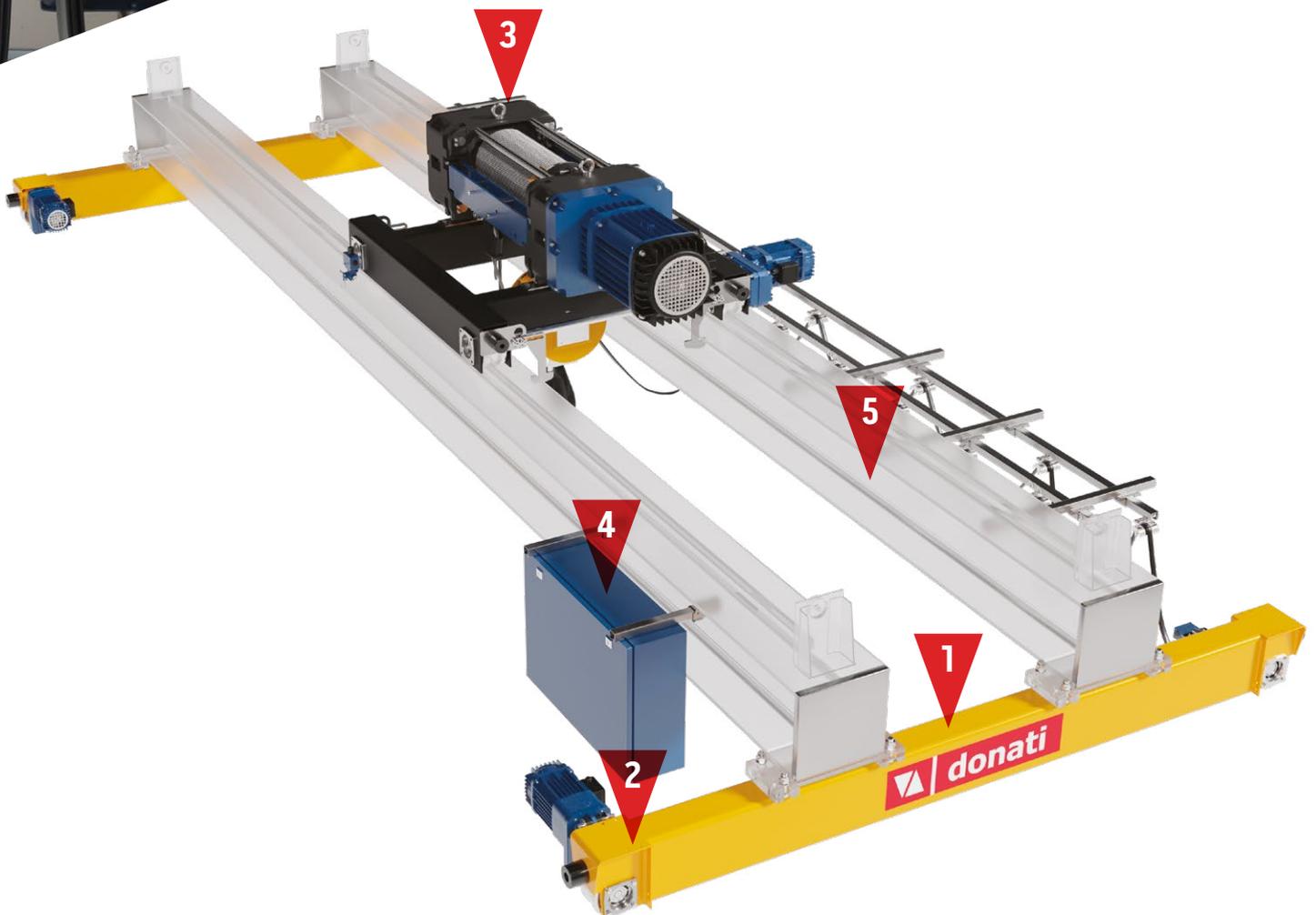
KOMPONENTEN FÜR BRÜCKENKRANE



 **donati**
CLEVER CONVENIENCE



AUFLIEGENDE BRÜCKENKRANE KOMPONENTEN



1. Motorisierte Kopfträger mit Laufrad-Baugruppe der Serie DGT
2. Laufrad-Baugruppe der Serie DGT mit Flachtriebmotoren der Serie DGP
3. Seilzüge der Serie DRH (abgebildet) - Kettenzüge der Serie DMK
4. Schaltkasten
5. Brückenträger sind vom Donati-Lieferumfang ausgeschlossen



KOPFTRÄGER

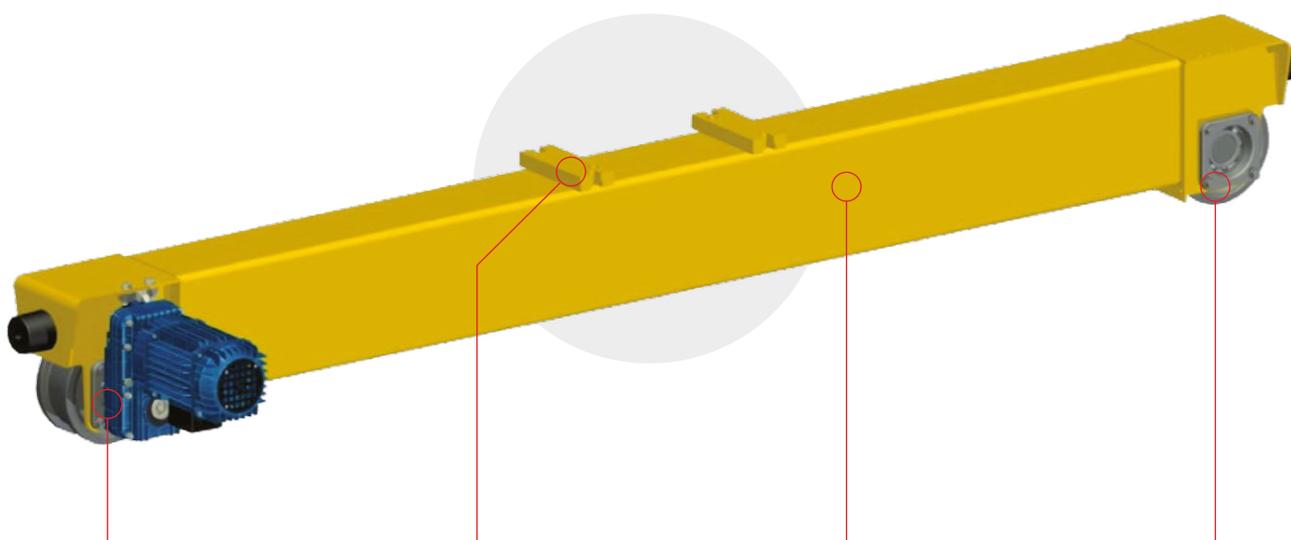
FÜR AUFLIEGENDE LAUFKRANE

Die Hauptbestandteile der Kopfträger für Brückenträger sind daher:

METALLRAHMEN DES KOPFTRÄGERS

- Die tragende Struktur besteht aus einem Rechteckrohr.
- Die Befestigung der Brückenträger an der Kopfträgerstruktur wird mit einem System von hochwiderstandsfähigen Bolzen und einem Stiftzentrierungssystem gewährleistet.

KOPFTRÄGER IN DER AUSFÜHRUNG FÜR EINTRÄGER-KRANE



Fahrtriebe in Antriebsausführung bestehend aus der Laufrad-Baugruppe DGT

Verbindungsplatten zwischen Kopf und Träger des Laufkrans

Rahmen aus Rechteckrohr oder Tragbalken des Kopfträgers

Fahrtriebe in nicht angetriebener Ausführung bestehend aus der Laufrad-Baugruppe DGT

KOPFTRÄGER

Die **Kopfträger** werden für die Bewegung auf Laufschiene von **Brückenkränen** gefertigt:

- mit einer Fahrgeschwindigkeit von **3,2 bis 25 m/min**;
- mit zwei Fahrgeschwindigkeiten, von 12,5/3,2 bis 80/20 m/min.

Ausführung

- **Einträgerversion** mit einer Traglast von bis zu **20.000 kg** und einer Spannweite von bis zu **25 m**;
- **Zweitträgerversion**, mit einer Traglast von bis zu **40.000 kg** und einer Spannweite von bis zu **27 m**.

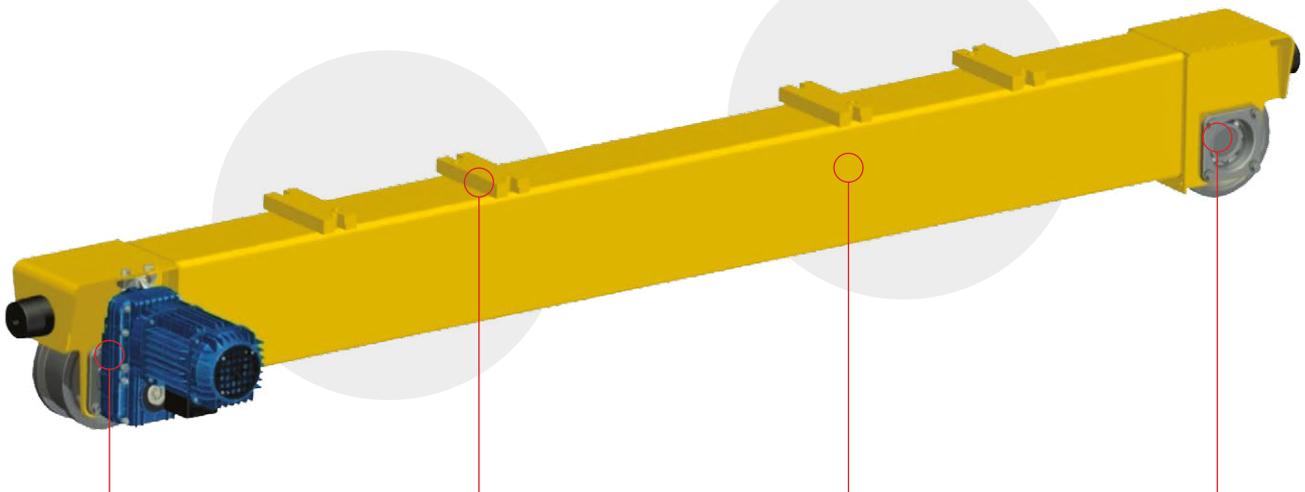
Modular und je nach Bedarfsituation entwickelt und hergestellt, sind sie mit **Fahrtrieben** ausgestattet, die aus den **Lauftrad-Baugruppen Serie DGT** und den **Flachgetriebemotoren Serie DGP** bestehen.

Sie sind in 6 verschiedenen Größen konfiguriert, wobei die grundlegenden Komponenten sind:

- **6 Größen der Lauftrad-Baugruppe der Serie DGT** (Ø 125, Ø 160, Ø 200, Ø 250, Ø 315 und Ø 400/400 R);
- **4 Größen der Flachgetriebemotoren der Serie DGP** (DGP 0, DGP 1, DGP 2 und DGP 3);
- **4 Größen selbstbremsender Motoren** (Motor 71, Motor 80, Motor 100 und Motor 112).



KOPFTRÄGER IN DER AUSFÜHRUNG FÜR ZWEITRÄGER-KRANE



Fahrtriebe in Antriebsausführung bestehend aus der Lauftrad-Baugruppe DGT kombiniert mit dem Flachgetriebemotor DGP

Verbindungsplatten zwischen Kopf und Träger des Laufkrans

Rahmen aus Rechteckrohr oder Tragbalken des Kopfträgers

Fahrtriebe in nicht angetriebener Ausführung bestehend aus der Lauftrad-Baugruppe DGT

EINSATZBESCHRÄNKUNGEN DER KOPFTRÄGER IN EINTRÄGERVERSION AUF GRUNDLAGE VON: TRAGKRAFT - ISO/FEM-GRUPPE - SPANNWEITE

| TRAGKRAFT (kg) | GRUPPE ISO / FEM | SPANNWEITE (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------|-------------------|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 1000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1600 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3200 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12500 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Übertragbare Mafse, die von den Kopfträgern des Brückenkrans in ZWEITRÄGERVERSION zugelassen wird (Übertragbare Mafse (kg) = Tragkraft + Krangewicht + Gewicht Katze/Hebezeug) | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|---------|------|------|---------|------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 - 125 | | | 2 - 160 | | | 3 - 200 | | | 4 - 250 | | | 5 - 315 | |
| 1800 | 2400 | 3300 | 1800 | 2400 | 3300 | 2100 | 2700 | 3600 | 2100 | 2700 | 3600 | 3600 R | 2400 |
| 8400 | | 7400 | 11100 | 9800 | | 15800 | | 14800 | 22000 | 24400 | 19000 | 24800 | 28600 |

Hinweis: Die Einsatzgrenzen werden unter Verwendung von Donati-Komponenten (Katze, Hebezeug usw.) und einem mit Durchbiegung f = Spannweite / 750 bemessenen Kastenträger bestimmt.

WEITERE ABMESSUNGEN/KONSTRUKTIONSDATEN FINDEN SIE IM ZUGEHÖRIGEN TECHNISCHEN HANDELSKATALOG



EINSATZBESCHRÄNKUNGEN DER KOPFTRÄGER IN ZWEITRÄGERVERSION AUF GRUNDLAGE VON: TRAGKRAFT - ISO/FEM-GRUPPE - SPANNWEITE

| TRAGKRAFT (kg) | GRUPPE ISO / FEM | SPANNWEITE (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------|-------------------|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|
| | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | | | |
| 1000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1600 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3200 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12500 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40000 | M4 / 1Am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M5 / 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Übertragbare Maße, die von den Kopfträgern des Brückenkrans in EINTRÄGERVERSION zugelassen wird [Übertragbare Maße (kg) = Tragkraft + Krangewicht + Gewicht Katze/Hebezeug] | | | | | | | | | | | |
|--|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|--------|
| 1 - 125 | | 2 - 160 | | 3 - 200 | | 4 - 250 | | 5 - 315 | | 6 - 400 | |
| 2400 | 3300 | 2400 | 3300 | 2700 | 3600 | 2700 | 3600 | 3900 | 3900 | 3900 | 3900 R |
| 9300 | 10400 | 11500 | 13200 | 17100 | 18800 | 25000 | 25500 | 35900 | 46000 | 62000 | |

Hinweis: Die Einsatzgrenzen werden unter Verwendung von Donati-Komponenten (Katze, Hebezeug usw.) und einem mit Durchbiegung f = Spannweite / 750 bemessenen Kastenträger bestimmt

WEITERE ABMESSUNGEN/KONSTRUKTIONSDATEN FINDEN SIE IM ZUGEHÖRIGEN TECHNISCHEN HANDELSKATALOG



EINSATZBESCHRÄNKUNGEN DER KOPFTRÄGER FÜR BRÜCKENKRANE IN EINTRÄGER- UND ZWEITRÄGERVERSION IN BEZUG AUF DIE SPANNWEITE

| KOPFTRÄGERTYP | | | SPANNWEITE (M) DES BRÜCKENKRANS EINTRÄGERVERSION ODER ZWEITRÄGERVERSION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------|------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| GRÖSSE DGT | RAD | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
| | Ø R mm | ABSTAND PR mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 125 | 1800 | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2400 | █ | | | | | | | | | | █ | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3300 | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 160 | 1800 | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2400 | █ | | | | | | | | | | █ | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3300 | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 200 | 2100 | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2700 | █ | | | | | | | | | | | | | █ | | | | | | | | | | |
| | | 3600 | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 250 | 2100 | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2700 | █ | | | | | | | | | | | | | █ | | | | | | | | | | |
| | | 3600 | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3600 R | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 315 | 2400 | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3900 | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 400 | 3900 | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 400R 3900 R | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| LAUFRÄDER DGT | | FLACHGETRIEBEMOTOREN DGP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------|------------------------------------|-----|---------------------|--|------------------------------------|--|---------------------|--|------------------------------------|--|---------------------|--|------------------------------------|--|--|--|----------------------|--|--|--|
| BAUGRÖSSE | Ø mm | GETRIEBEMOTOREN DGP BAUGRÖSSE 0 | | | | GETRIEBEMOTOREN DGP BAUGRÖSSE 1 | | | | GETRIEBEMOTOREN DGP BAUGRÖSSE 2 | | | | GETRIEBEMOTOREN DGP BAUGRÖSSE 3 | | | | | | | |
| | | 1 | 125 | Motoren Baugröße 71 | | | | Motoren Baugröße 71 | | | | Motoren Baugröße 80 | | | | | | | | | |
| 2 | 160 | Motoren Baugröße 71 | | | | Motoren Baugröße 71 | | | | Motoren Baugröße 80 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 200 | | | | | Motoren Baugröße 71 | | | | Motoren Baugröße 80 | | | | Motoren Baugröße 100 | | | | | | | |
| 4 | 250 | | | | | Motoren Baugröße 71 | | | | Motoren Baugröße 80 | | | | Motoren Baugröße 100 | | | | | | | |
| 5 | 315 | | | | | | | | | Motoren Baugröße 80 | | | | Motoren Baugröße 100 | | | | Motoren Baugröße 112 | | | |
| 6 | 400 | | | | | | | | | Motoren Baugröße 80 | | | | Motoren Baugröße 100 | | | | Motoren Baugröße 112 | | | |
| | 400 R | | | | | | | | | | | | | Motoren Baugröße 100 | | | | Motoren Baugröße 112 | | | |

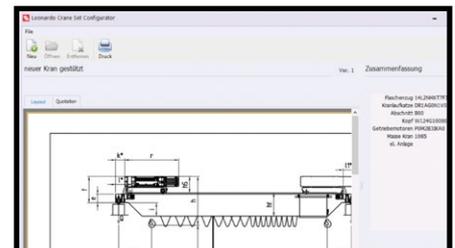
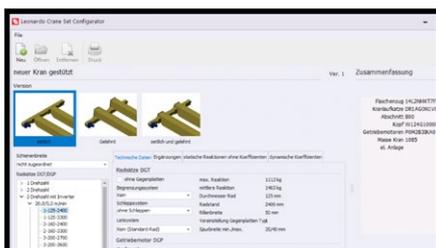
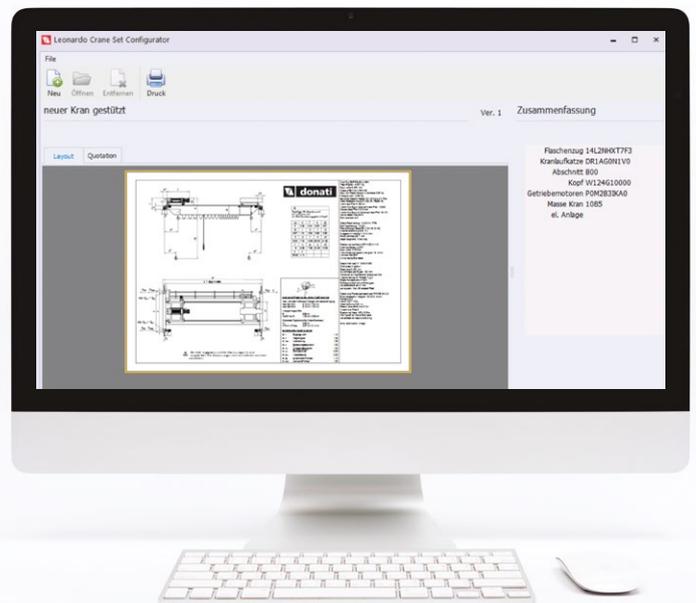


LEONARDO CRANE SET CONFIGURATOR

SOFTWARE ZUR AUSWAHL DER STANDARDKOMPONENTEN FÜR AUFLIEGENDE BRÜCKENKRANE

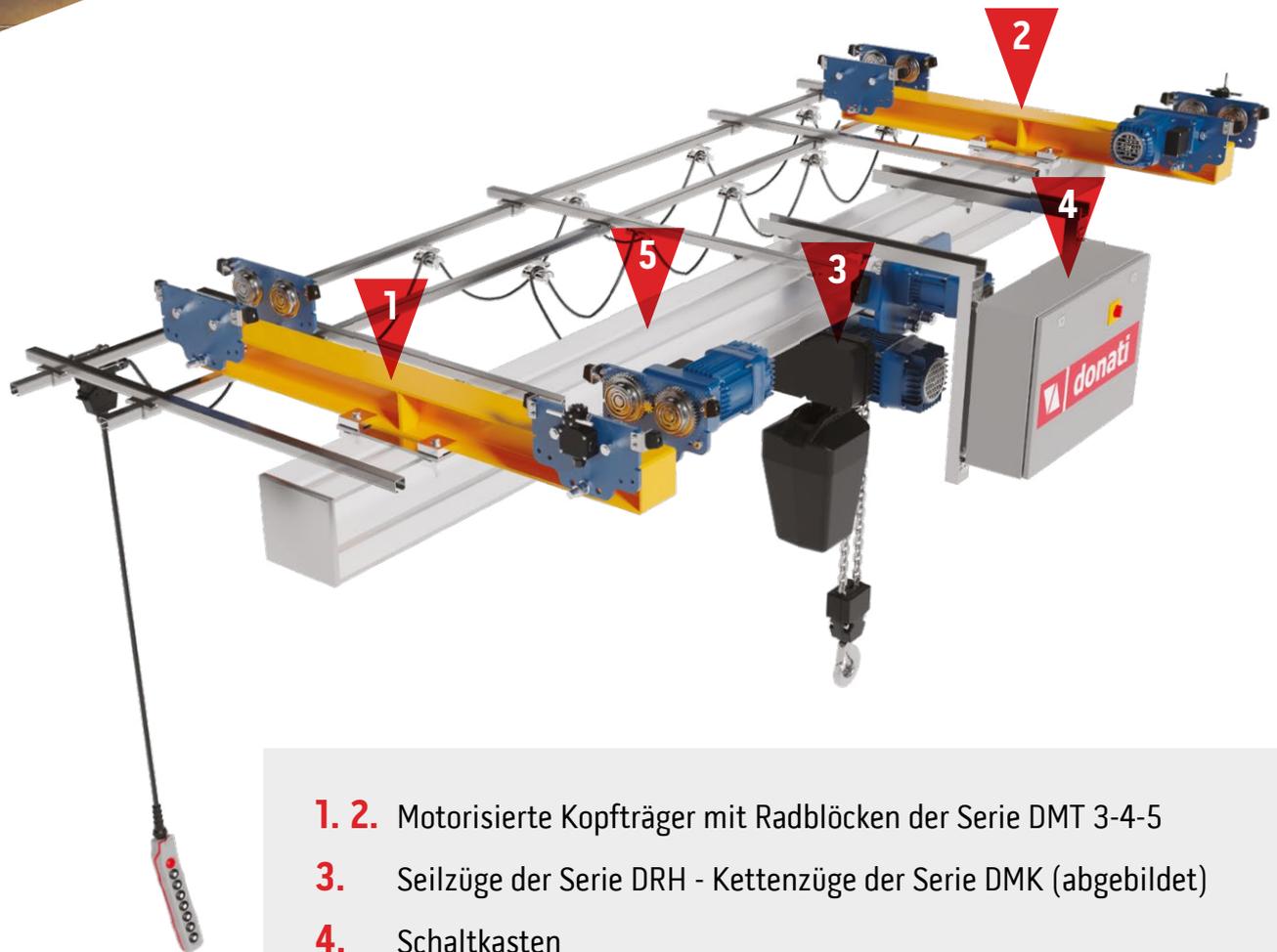
Ein Konfigurator speziell für Hersteller von Brückenkränen, mit dem Sie Brückenkonstruktionen komplett mit Kopfträgern, Katzen und Hebezeugen dimensionieren können. Dank seiner starken Vielseitigkeit hilft er in der Entwurfsphase, die Bedürfnisse des Kunden zu befriedigen und einen detaillierten Kostenvoranschlag mit allen Komponenten und Zubehörteilen zu erstellen. Leonardo CraneSet Configurator kann dem Kunden auch die für die **Strukturdimensionierung** erforderlichen Informationen zur Verfügung stellen.

Verfügbar auf der Website [von donaticranes/Konfiguratoren](http://von.donaticranes/Konfiguratoren)





HÄNGENDE BRÜCKENKRANE BAUSATZ DER SERIE DPS



- 1. 2.** Motorisierte Kopfträger mit Radblöcken der Serie DMT 3-4-5
- 3.** Seilzüge der Serie DRH - Kettenzüge der Serie DMK (abgebildet)
- 4.** Schaltkasten
- 5.** Profilbrückenträger sind vom Donati-Lieferumfang ausgeschlossen

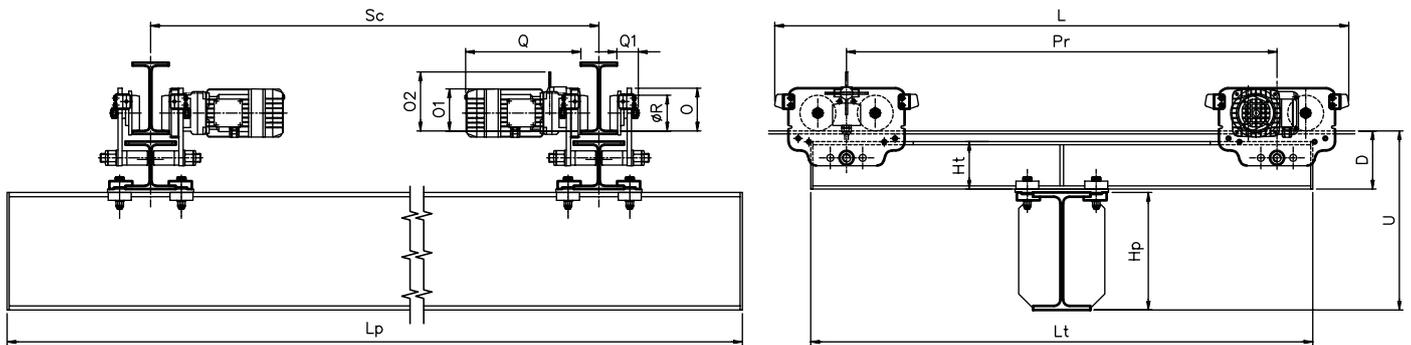
Das Crane Set beinhaltet die Lieferung aller notwendigen Komponenten für den Aufbau eines hängenden Brückenkrans in Einträgerversion.

Der Brückenträger ist nicht im BAUSATZ enthalten, aber der empfohlene und geprüfte IPE- oder HEA-Träger ist im Katalog angeführt.

Der Katalog sieht die Verwendung von HEA-Trägern für die Kopfträger und IPE- oder HEA-Trägern für die Brückenträger vor.

Die Radblöcke und Kopfträger können je nach Tragkraft und Flanschbreitender Kranbahn unterschiedliche Kombinationen haben. Im Allgemeinen gibt es für jeden Kopfträger einen angetriebenen Radblock und einen nicht angetriebenen.

MERKMALE UND TECHNISCHE DATEN - ABMESSUNGEN - GEWICHTE (EINZELNER KOPFTRÄGER)



HÄNGENDE BRÜCKE DPS1 - TRAGKRAFT 1000 KG - HEBEZEUG DMK

| Sc m | Pr | KOPFTRÄGER ABMESSUNGEN mm | | | | | | | | | | | GEWICHT kg | CODE KOPFTRÄGER-PAAR | BRÜCKE ABMESSUNGEN mm | | | |
|---------|------|---------------------------|-----|------|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|---------------|-------------------------|-----------------------|-----|-------|-----|
| | | TRÄGER HEA | | Lt | L | D | Ø R | O | O1 | O2 | Q | Q1 | | | TYP | Hp | Lp | U |
| TYP | Ht | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1200 | 100 | 96 | 1400 | 1562 | 125 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 73 | T112I03 | IPE200 | 200 | 3600 | 335 |
| | | | | | | | | | | | | | | T112H03 | HEA220 | 210 | | 345 |
| 4 | 1200 | 100 | 96 | 1400 | 1562 | 125 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 73 | T112I04 | IPE240 | 240 | 4800 | 375 |
| | | | | | | | | | | | | | | T112H04 | HEA220 | 210 | | 345 |
| 5 | 1200 | 100 | 96 | 1400 | 1562 | 125 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 73 | T112I05 | IPE240 | 240 | 6000 | 375 |
| | | | | | | | | | | | | | | T112H05 | HEA220 | 210 | | 345 |
| 6 | 1200 | 100 | 96 | 1400 | 1562 | 125 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 73 | T112I06 | IPE240 | 240 | 7000 | 375 |
| | | | | | | | | | | | | | | T112H06 | HEA220 | 210 | | 345 |
| 7 | 1200 | 100 | 96 | 1400 | 1562 | 125 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 73 | T112I07 | IPE270 | 270 | 8000 | 405 |
| | | | | | | | | | | | | | | T112H07 | HEA220 | 210 | | 345 |
| 8 | 1500 | 120 | 114 | 1700 | 1862 | 143 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 84 | T115I08 | IPE300 | 300 | 9000 | 453 |
| | | | | | | | | | | | | | | T115H08 | HEA220 | 210 | | 363 |
| 9 | 1500 | 120 | 114 | 1700 | 1862 | 143 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 84 | T115I09 | IPE330 | 330 | 10000 | 483 |
| | | | | | | | | | | | | | | T115H09 | HEA240 | 230 | | 383 |
| 10 | 1500 | 120 | 114 | 1700 | 1862 | 143 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 84 | T115I10 | IPE360 | 360 | 11000 | 513 |
| | | | | | | | | | | | | | | T115H10 | HEA260 | 250 | | 403 |
| 11 | 1800 | 140 | 133 | 2000 | 2162 | 162 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 100 | T118I11 | IPE360 | 360 | 12000 | 532 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118H11 | HEA260 | 250 | | 422 |
| 12 | 1800 | 140 | 133 | 2000 | 2162 | 162 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 100 | T118I12 | IPE400 | 400 | 13000 | 572 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118H12 | HEA280 | 270 | | 422 |

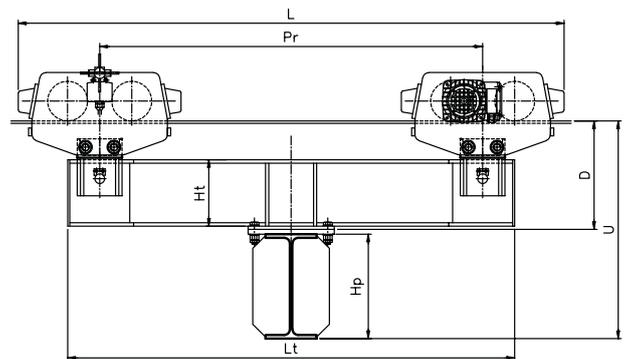
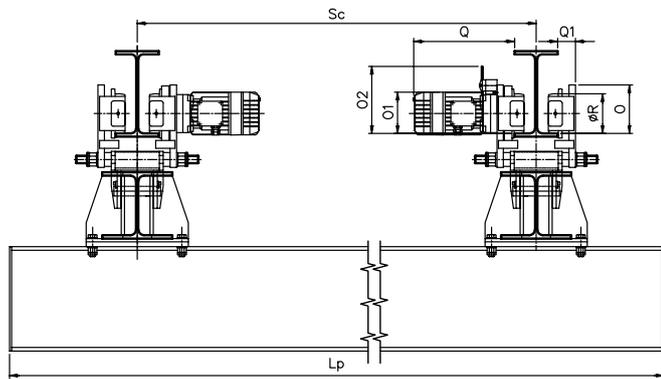
Für Kranbahnen mit einer Flanschbreite größer 220 mm müssen die Mafse D und U um 60 mm mit dem Kopfträger 1200, um 42 mm mit dem Kopfträger 1500 und um 23 mm mit dem Kopfträger 1800 erhöht werden.

HÄNGENDE BRÜCKE DPS2 - TRAGKRAFT 2000 KG - HEBEZEUG DMK

| Sc m | Pr | KOPFTRÄGER ABMESSUNGEN mm | | | | | | | | | | | GEWICHT kg | CODE KOPFTRÄGER-PAAR | BRÜCKE ABMESSUNGEN mm | | | |
|---------|------|---------------------------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---------------|-------------------------|-----------------------|-----|-------|-----|
| | | TRÄGER HEA | | Lt | L | D | Ø R | O | O1 | O2 | Q | Q1 | | | TYP | Hp | Lp | U |
| TYP | Ht | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1200 | 120 | 114 | 1400 | 1602 | 145 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 98 | T212I03 | IPE270 | 270 | 3600 | 425 |
| | | | | | | | | | | | | | | T212H03 | HEA220 | 210 | | 365 |
| 4 | 1200 | 120 | 114 | 1400 | 1602 | 145 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 98 | T212I04 | IPE330 | 330 | 4800 | 485 |
| | | | | | | | | | | | | | | T212H04 | HEA220 | 210 | | 365 |
| 5 | 1200 | 120 | 114 | 1400 | 1602 | 145 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 98 | T212I05 | IPE330 | 330 | 6000 | 485 |
| | | | | | | | | | | | | | | T212H05 | HEA220 | 210 | | 365 |
| 6 | 1200 | 140 | 133 | 1400 | 1602 | 164 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 105 | T212I06 | IPE330 | 330 | 7000 | 504 |
| | | | | | | | | | | | | | | T212H06 | HEA240 | 230 | | 404 |
| 7 | 1200 | 140 | 133 | 1400 | 1602 | 164 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 105 | T212I07 | IPE330 | 330 | 8000 | 504 |
| | | | | | | | | | | | | | | T212H07 | HEA240 | 230 | | 404 |
| 8 | 1500 | 160 | 152 | 1700 | 1902 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 123 | T215I08 | IPE360 | 360 | 9000 | 553 |
| | | | | | | | | | | | | | | T215H08 | HEA260 | 250 | | 443 |
| 9 | 1500 | 160 | 152 | 1700 | 1902 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 123 | T215I09 | IPE400 | 400 | 10000 | 593 |
| | | | | | | | | | | | | | | T215H09 | HEA280 | 270 | | 463 |
| 10 | 1500 | 160 | 152 | 1700 | 1902 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 123 | T215I10 | IPE450 | 450 | 11000 | 643 |
| | | | | | | | | | | | | | | T215H10 | HEA300 | 290 | | 483 |
| 11 | 1800 | 160 | 152 | 2000 | 2202 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 132 | T218I11 | IPE450 | 450 | 12000 | 643 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218H11 | HEA320 | 310 | | 503 |
| 12 | 1800 | 160 | 152 | 2000 | 2202 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 132 | T218I12 | IPE500 | 500 | 13000 | 693 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218H12 | HEA320 | 310 | | 503 |

Für Kranbahnen mit einer Flanschbreite größer 220 mm müssen die Mafse D und U um 37 mm mit dem Kopfträger 1200 und dem Träger HEA120 und um 18 mm mit dem Kopfträger 1200 und dem Träger HEA140 erhöht werden.

MERKMALE UND TECHNISCHE DATEN - ABMESSUNGEN - GEWICHTE (EINZELNER KOPFTRÄGER)



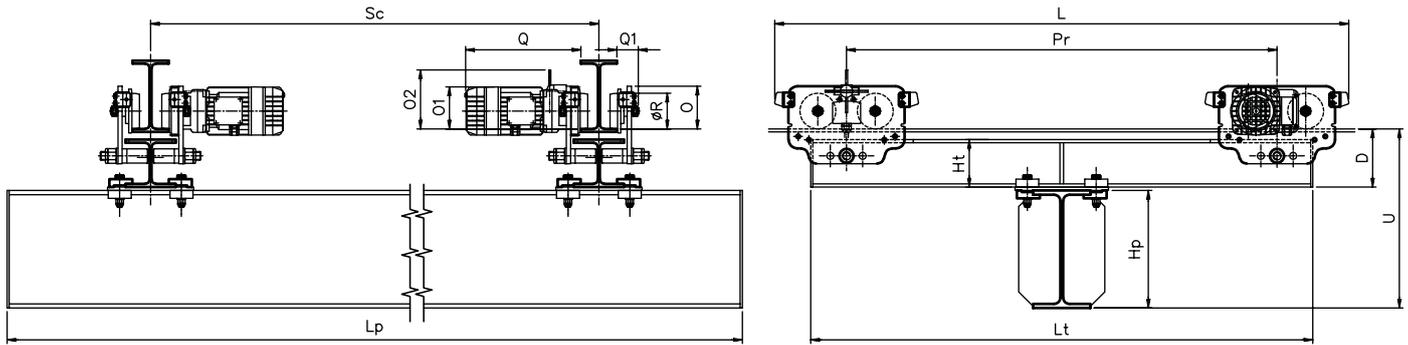
HÄNGENDE BRÜCKE DPS3 - TRAGKRAFT 3200 KG - HEBEZEUG DMK

| Sc m | Pr | TRAVE HEA | | KOPFTRÄGER ABMESSUNGEN mm | | | | | | | | | GEWICHT kg | CODE KOPFTRÄGER-PAAR | BRÜCKE ABMESSUNGEN mm | | | |
|---------|------|-----------|-----|---------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---------------|-------------------------|-----------------------|-----|-------|-----|
| | | TYP | Ht | Lt | L | D | Ø R | O | O1 | O2 | Q | Q1 | | | TYP | Hp | Lp | U |
| 3 | 1200 | 220 | 210 | 1400 | 1700 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 240 | T312I03 | IPE270 | 270 | 3500 | 628 |
| | | | | | | | | | | | | | | T312H03 | HEA240 | 230 | | 588 |
| 4 | 1200 | 220 | 210 | 1400 | 1700 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 240 | T312I04 | IPE330 | 330 | 4700 | 688 |
| | | | | | | | | | | | | | | T312H04 | HEA240 | 230 | | 588 |
| 5 | 1200 | 220 | 210 | 1400 | 1700 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 240 | T312I05 | IPE330 | 330 | 5800 | 688 |
| | | | | | | | | | | | | | | T312H05 | HEA240 | 230 | | 588 |
| 6 | 1200 | 220 | 210 | 1400 | 1700 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 240 | T312I06 | IPE360 | 360 | 7000 | 718 |
| | | | | | | | | | | | | | | T312H06 | HEA260 | 250 | | 608 |
| 7 | 1200 | 220 | 210 | 1400 | 1700 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 240 | T312I07 | IPE400 | 400 | 8000 | 758 |
| | | | | | | | | | | | | | | T312H07 | HEA280 | 270 | | 628 |
| 8 | 1500 | 240 | 230 | 1700 | 2010 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 272 | T315I08 | IPE450 | 450 | 9000 | 828 |
| | | | | | | | | | | | | | | T315H08 | HEA300 | 290 | | 668 |
| 9 | 1500 | 240 | 230 | 1700 | 2010 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 272 | T315I09 | IPE450 | 450 | 10000 | 828 |
| | | | | | | | | | | | | | | T315H09 | HEA320 | 310 | | 688 |
| 10 | 1500 | 240 | 230 | 1700 | 2010 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 272 | T315I10 | IPE500 | 500 | 11000 | 878 |
| | | | | | | | | | | | | | | T315H10 | HEA340 | 330 | | 708 |
| 11 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 292 | T318I11 | IPE550 | 550 | 12000 | 928 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318H11 | HEA360 | 350 | | 728 |
| 12 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 292 | T318I12 | IPE600 | 600 | 13000 | 978 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318H12 | HEA400 | 390 | | 768 |

HÄNGENDE BRÜCKE DPS4 - TRAGKRAFT 4000 KG - HEBEZEUG DMK

| Sc m | Pr | TRAVE HEA | | KOPFTRÄGER ABMESSUNGEN mm | | | | | | | | | GEWICHT kg | CODE KOPFTRÄGER-PAAR | BRÜCKE ABMESSUNGEN mm | | | |
|---------|------|-----------|-----|---------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---------------|-------------------------|-----------------------|-----|-------|-----|
| | | TYP | Ht | Lt | L | D | Ø R | O | O1 | O2 | Q | Q1 | | | TYP | Hp | Lp | U |
| 3 | 1200 | 220 | 210 | 1400 | 1710 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 240 | T412I03 | IPE330 | 330 | 3500 | 688 |
| | | | | | | | | | | | | | | T412H03 | HEA240 | 230 | | 588 |
| 4 | 1200 | 220 | 210 | 1400 | 1710 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 240 | T412I04 | IPE330 | 330 | 4700 | 688 |
| | | | | | | | | | | | | | | T412H04 | HEA240 | 230 | | 588 |
| 5 | 1200 | 220 | 210 | 1400 | 1710 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 240 | T412I05 | IPE360 | 360 | 5800 | 718 |
| | | | | | | | | | | | | | | T412H05 | HEA260 | 250 | | 608 |
| 6 | 1200 | 240 | 230 | 1400 | 1710 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 255 | T412I06 | IPE360 | 360 | 7000 | 738 |
| | | | | | | | | | | | | | | T412H06 | HEA280 | 270 | | 648 |
| 7 | 1200 | 240 | 230 | 1400 | 1710 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 255 | T412I07 | IPE400 | 400 | 8000 | 778 |
| | | | | | | | | | | | | | | T412H07 | HEA300 | 290 | | 668 |
| 8 | 1500 | 260 | 250 | 1700 | 2010 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 288 | T415I08 | IPE450 | 400 | 9000 | 848 |
| | | | | | | | | | | | | | | T415H08 | HEA320 | 310 | | 708 |
| 9 | 1500 | 260 | 250 | 1700 | 2010 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 288 | T415I09 | IPE500 | 500 | 10000 | 898 |
| | | | | | | | | | | | | | | T415H09 | HEA340 | 330 | | 728 |
| 10 | 1500 | 260 | 250 | 1700 | 2010 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 288 | T415I10 | IPE550 | 450 | 11000 | 948 |
| | | | | | | | | | | | | | | T215H10 | HEA360 | 350 | | 748 |
| 11 | 1800 | 260 | 250 | 2000 | 2310 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 310 | T418I11 | IPE600 | 600 | 12000 | 998 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418H11 | HEA400 | 390 | | 788 |
| 12 | 1800 | 260 | 250 | 2000 | 2310 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 310 | T418I12 | IPE600 | 600 | 13000 | 998 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418H12 | HEA400 | 390 | | 788 |

MERKMALE UND TECHNISCHE DATEN - ABMESSUNGEN - GEWICHTE (EINZELNER KOPFTRÄGER)



HÄNGENDE BRÜCKE DPS1 - TRAGKRAFT 1000 KG - HEBEZEUG DRH1

| Sc m | Pr | KOPFTRÄGER ABMESSUNGEN mm | | | | | | | | | | | GEWICHT kg | CODE KOPFTRÄGER-PAAR | BRÜCKE ABMESSUNGEN mm | | | |
|---------|------|---------------------------|-----|------|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|---------------|-------------------------|-----------------------|-----|-------|-----|
| | | TRÄGER HEA | | Lt | L | D | Ø R | O | O1 | O2 | Q | Q1 | | | TYP | Hp | Lp | U |
| TYP | Ht | TYP | Ht | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1800 | 100 | 96 | 2000 | 2162 | 125 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 83 | T118J03 | IPE240 | 240 | 3600 | 375 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K03 | HEA240 | 230 | | 365 |
| 4 | 1800 | 100 | 96 | 2000 | 2162 | 125 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 83 | T118J04 | IPE240 | 240 | 4800 | 375 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K04 | HEA240 | 230 | | 365 |
| 5 | 1800 | 100 | 96 | 2000 | 2162 | 125 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 83 | T118J05 | IPE240 | 240 | 6000 | 375 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K05 | HEA240 | 240 | | 365 |
| 6 | 1800 | 120 | 114 | 2000 | 2162 | 143 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 90 | T118J06 | IPE240 | 240 | 7000 | 393 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K06 | HEA240 | 230 | | 383 |
| 7 | 1800 | 120 | 114 | 2000 | 2162 | 143 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 90 | T118J07 | IPE270 | 270 | 8000 | 423 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K07 | HEA240 | 230 | | 383 |
| 8 | 1800 | 120 | 114 | 2000 | 2162 | 143 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 90 | T118J08 | IPE330 | 330 | 9000 | 483 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K08 | HEA240 | 230 | | 383 |
| 9 | 1800 | 120 | 114 | 2000 | 2162 | 143 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 90 | T118J09 | IPE330 | 330 | 10000 | 483 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K09 | HEA240 | 230 | | 383 |
| 10 | 1800 | 120 | 114 | 2000 | 2162 | 143 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 90 | T118J10 | IPE360 | 360 | 11000 | 513 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K10 | HEA260 | 250 | | 403 |
| 11 | 1800 | 140 | 133 | 2000 | 2162 | 162 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 100 | T118J11 | IPE400 | 400 | 12000 | 572 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K11 | HEA280 | 270 | | 442 |
| 12 | 1800 | 140 | 133 | 2000 | 2162 | 162 | 80 | 98 | 108 | 165 | 316 | 54 | 100 | T118J12 | IPE400 | 400 | 13000 | 572 |
| | | | | | | | | | | | | | | T118K12 | HEA300 | 290 | | 462 |

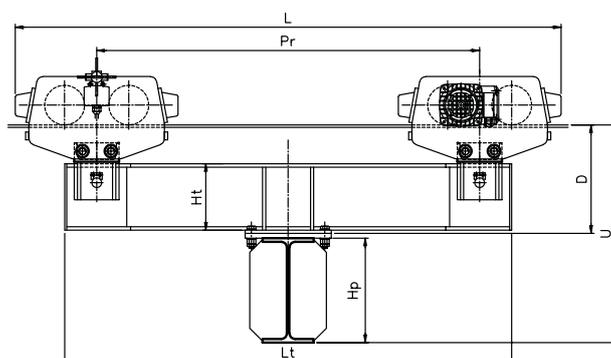
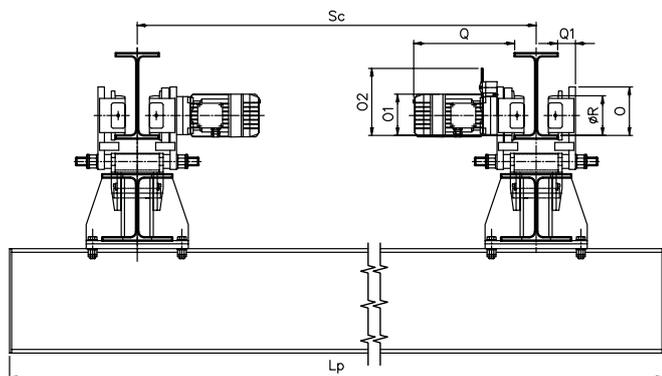
Für Kranbahnen mit einer Flanschbreite größer 220 mm müssen die Maße D und U um 60 mm mit einem Kopfträger HEA100, um 42 mm mit einem Kopfträger HEA120 und um 23 mm mit einem Kopfträger HEA180 erhöht werden.

HÄNGENDE BRÜCKE DPS2 - TRAGKRAFT 2000 KG - HEBEZEUG DRH1

| Sc m | Pr | KOPFTRÄGER ABMESSUNGEN mm | | | | | | | | | | | GEWICHT kg | CODE KOPFTRÄGER-PAAR | BRÜCKE ABMESSUNGEN mm | | | |
|---------|------|---------------------------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---------------|-------------------------|-----------------------|-----|-------|-----|
| | | TRÄGER HEA | | Lt | L | D | Ø R | O | O1 | O2 | Q | Q1 | | | TYP | Hp | Lp | U |
| TYP | Ht | TYP | Ht | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1800 | 120 | 114 | 2000 | 2202 | 145 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 110 | T218J03 | IPE300 | 300 | 3600 | 455 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K03 | HEA240 | 230 | | 385 |
| 4 | 1800 | 120 | 114 | 2000 | 2202 | 145 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 110 | T218J04 | IPE330 | 330 | 4800 | 485 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K04 | HEA240 | 230 | | 385 |
| 5 | 1800 | 140 | 133 | 2000 | 2202 | 164 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 120 | T218J05 | IPE330 | 330 | 6000 | 504 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K05 | HEA240 | 230 | | 404 |
| 6 | 1800 | 140 | 133 | 2000 | 2202 | 164 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 120 | T218J06 | IPE330 | 330 | 7000 | 504 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K06 | HEA240 | 230 | | 404 |
| 7 | 1800 | 140 | 133 | 2000 | 2202 | 164 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 120 | T218J07 | IPE330 | 330 | 8000 | 504 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K07 | HEA260 | 250 | | 424 |
| 8 | 1800 | 160 | 152 | 2000 | 2202 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 132 | T218J08 | IPE360 | 360 | 9000 | 553 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K08 | HEA280 | 270 | | 463 |
| 9 | 1800 | 160 | 152 | 2000 | 2202 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 132 | T218J09 | IPE400 | 400 | 10000 | 593 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K09 | HEA300 | 290 | | 483 |
| 10 | 1800 | 160 | 152 | 2000 | 2202 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 132 | T218J10 | IPE450 | 400 | 11000 | 643 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K10 | HEA300 | 290 | | 483 |
| 11 | 1800 | 160 | 152 | 2000 | 2202 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 132 | T218J11 | IPE500 | 500 | 12000 | 693 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K11 | HEA320 | 310 | | 503 |
| 12 | 1800 | 160 | 152 | 2000 | 2202 | 183 | 100 | 120 | 118 | 165 | 322 | 60 | 132 | T218J12 | IPE500 | 500 | 13000 | 693 |
| | | | | | | | | | | | | | | T218K12 | HEA340 | 330 | | 523 |

Für Kranbahnen mit einer Flanschbreite größer 220 mm müssen die Maße D und U um 37 mm mit einem Kopfträger HEA120 und um 18 mm mit einem Kopfträger HEA180 erhöht werden.

MERKMALE UND TECHNISCHE DATEN - ABMESSUNGEN - GEWICHTE (EINZELNER KOPFTRÄGER)



HÄNGENDE BRÜCKE DPS3 - TRAGKRAFT 3200 KG - HEBEZEUG DRH1

| Sc m | Pr | KOPFTRÄGER ABMESSUNGEN mm | | | | | | | | | | | GEWICHT kg | CODE KOPFTRÄGER-PAAR | BRÜCKE ABMESSUNGEN mm | | | |
|---------|------|---------------------------|-----|---------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---------------|-------------------------|-----------------------|-----|-------|-----|
| | | TRÄGER HEA | | Lt | L | D | Ø R | O | O1 | O2 | Q | Q1 | | | TYP | Hp | Lp | U |
| 3 | 1800 | 220 | 210 | | | | | | | | | | 2000 | 2310 | | | | |
| | | | | T318K03 | HEA300 | 290 | 648 | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1800 | 220 | 210 | 2000 | 2310 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 270 | T318J04 | IPE360 | 360 | 4700 | 718 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K04 | HEA300 | 290 | | 648 |
| 5 | 1800 | 220 | 210 | 2000 | 2310 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 270 | T318J05 | IPE360 | 360 | 5800 | 718 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K05 | HEA300 | 290 | | 648 |
| 6 | 1800 | 220 | 210 | 2000 | 2310 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 270 | T318J06 | IPE360 | 330 | 7000 | 718 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K06 | HEA300 | 290 | | 648 |
| 7 | 1800 | 220 | 210 | 2000 | 2310 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 270 | T318J07 | IPE400 | 400 | 8000 | 758 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K07 | HEA300 | 290 | | 648 |
| 8 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 293 | T318J08 | IPE450 | 450 | 9000 | 828 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K08 | HEA300 | 290 | | 668 |
| 9 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 293 | T318J09 | IPE450 | 450 | 10000 | 828 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K09 | HEA320 | 310 | | 688 |
| 10 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 293 | T318J10 | IPE500 | 500 | 11000 | 878 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K10 | HEA340 | 330 | | 708 |
| 11 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 293 | T318J11 | IPE550 | 550 | 12000 | 928 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K11 | HEA360 | 350 | | 728 |
| 12 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 293 | T318J12 | IPE600 | 600 | 13000 | 978 |
| | | | | | | | | | | | | | | T318K12 | HEA400 | 390 | | 768 |

Für Brückenspanweiten von 3 bis 10 m, sind Kopfträger mit Radteilung 1500 möglich, jedoch nur mit normaler Katze DST1 (Code Kopfträgerpaar T315...)

HÄNGENDE BRÜCKE DPS4 - TRAGKRAFT 4000 KG - HEBEZEUG DRH1

| Sc m | Pr | KOPFTRÄGER ABMESSUNGEN mm | | | | | | | | | | | GEWICHT kg | CODE KOPFTRÄGER-PAAR | BRÜCKE ABMESSUNGEN mm | | | |
|---------|------|---------------------------|-----|---------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---------------|-------------------------|-----------------------|-----|-------|------|
| | | TRÄGER HEA | | Lt | L | D | Ø R | O | O1 | O2 | Q | Q1 | | | TYP | Hp | Lp | U |
| 3 | 1800 | 220 | 210 | | | | | | | | | | 2000 | 2310 | | | | |
| | | | | T418K03 | HEA320 | 310 | 668 | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1800 | 220 | 210 | 2000 | 2310 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 270 | T418J04 | IPE500 | 500 | 4700 | 858 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K04 | HEA320 | 310 | | 668 |
| 5 | 1800 | 220 | 210 | 2000 | 2310 | 343 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 270 | T418J05 | IPE500 | 500 | 5800 | 858 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K05 | HEA320 | 310 | | 668 |
| 6 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 293 | T418J06 | IPE500 | 500 | 7000 | 878 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K06 | HEA320 | 310 | | 688 |
| 7 | 1800 | 240 | 230 | 2000 | 2310 | 363 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 293 | T418J07 | IPE500 | 500 | 8000 | 878 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K07 | HEA320 | 310 | | 688 |
| 8 | 1800 | 260 | 250 | 2000 | 2310 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 310 | T418J08 | IPE500 | 500 | 9000 | 898 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K08 | HEA320 | 310 | | 708 |
| 9 | 1800 | 260 | 250 | 2000 | 2310 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 310 | T418J09 | IPE500 | 500 | 10000 | 898 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K09 | HEA340 | 330 | | 728 |
| 10 | 1800 | 260 | 250 | 2000 | 2310 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 310 | T418J10 | IPE550 | 550 | 11000 | 948 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K10 | HEA360 | 350 | | 748 |
| 11 | 1800 | 260 | 250 | 2000 | 2310 | 383 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 310 | T418J11 | IPE600 | 600 | 12000 | 998 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K11 | HEA400 | 390 | | 788 |
| 12 | 1800 | 280 | 270 | 2000 | 2310 | 403 | 125 | 155 | 130 | 211 | 316 | 55 | 320 | T418J12 | IPE600 | 500 | 13000 | 1018 |
| | | | | | | | | | | | | | | T418K12 | HEA450 | 440 | | 858 |

Für Brückenspanweiten von 3 bis 10 m sind Kopfträger mit Radteilung 1500 möglich, jedoch nur mit normalem Katze DST1 (Code Kopfträgerpaar T415...)



SCHALTKÄSTEN

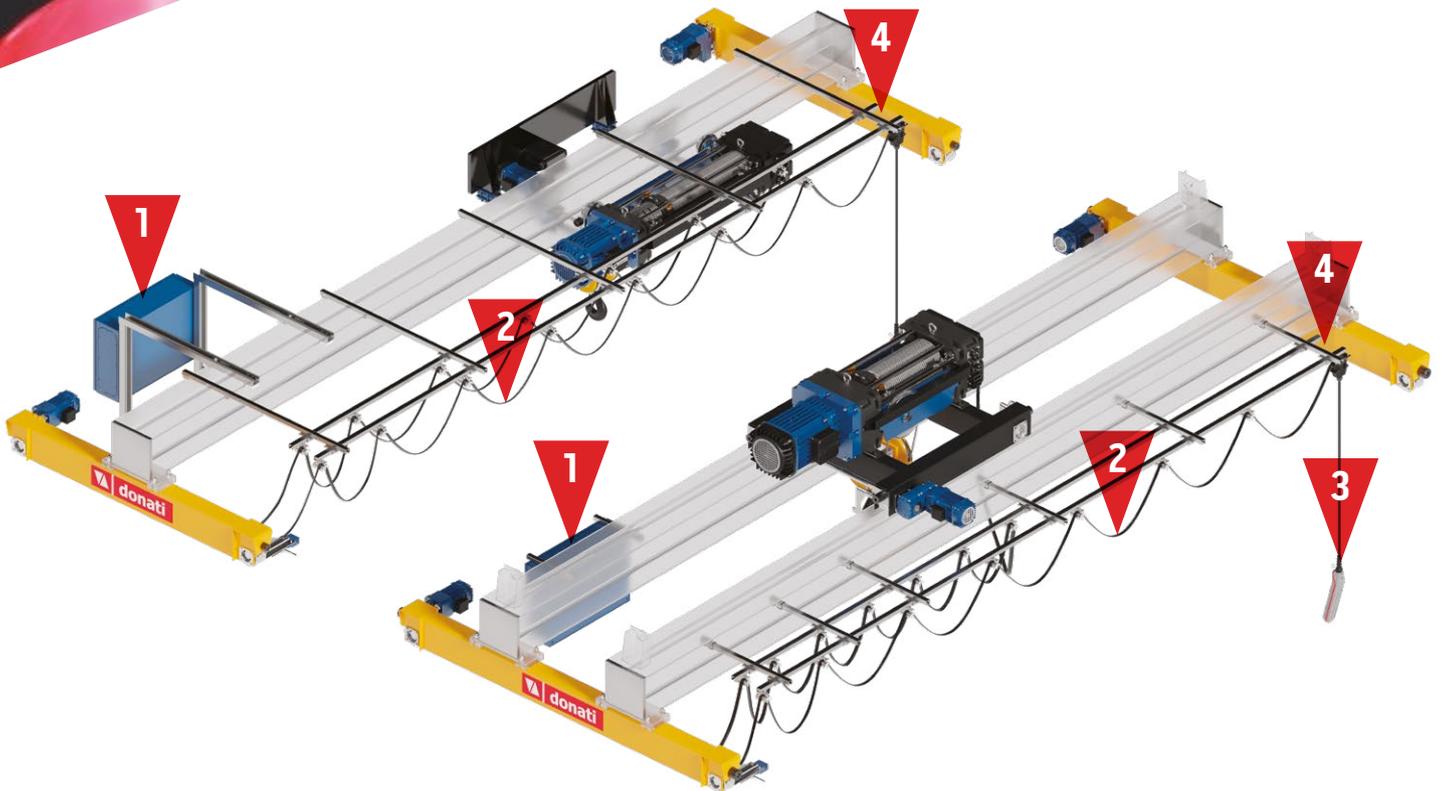
1. NIEDERSpannungs-SCHALTKASTEN MIT 48 V

Bestehend aus einem wasserdichten Gehäuse mit Schutzart IP 55, komplett mit Schlüsselschloß zum sicheren Öffnen, Netztrennschalter mit Türverriegelung, Sirene, gesteuert über die „Start-Alarm“-Taste auf dem Steuerschalter. Im Inneren des Steuerkastens befinden sich der Transformator für die Niederspannungsversorgung der Steuerkreise, der allgemeine Netzschutz, die Wechselrichterschütze zur Steuerung des Motors von Hebezeug, Katze und Kranträger, sowie die Klemmenleiste für die Anschlüsse der Hilfs- und Stromkreise sowie die

Schutzsicherungen der Motoren und des Transformators. Optional kann der Steuerkasten mit Schnellkupplungen ausgestattet werden. Auf Wunsch kann der Schaltkasten mit einem „Inverter“ ausgestattet sein, um die verschiedenen Bewegungen zu aktivieren. Im Inneren befinden sich die elektrischen Schaltpläne für den Anschluß.

Die elektrischen Schaltpläne umfassen:

- topografische Pläne,
- Funktions-, Befehls- und Leistungsdiagramme,
- Diagramme der Klemmenleisten.
- Alle Versorgungsleitungen und Kabel sind auf den Komponenten angegeben und nummeriert.



2. STROMLEITUNG ÜBER KABELSCHLEPP ZU STROMVERSORGUNG UND STEUERUNG VON HEBEZEUG, KATZE UND BRÜCKE.

Bestehend aus flexiblen mehradrigen Kabeln in flacher Anordnung, aufgehängt an Kabelwagen in einem C-förmigen Stahlblechprofil, befestigt am Kranträger mit Konsolen und Klemmen. Auf Wunsch kann die Stromleitung mit Schnellkupplungen für den Anschluss an das Hebezeug und den Schaltkasten ausgeführt werden.

3. HÄNGENDES DRUCKTASTENFELD UND ZUGEHÖRIGER KABELSCHLEPP

Ausgestattet mit einem Gehäuse aus stoßfestem thermoplastischem Material und mit Tasten zur

Aktivierung aller Betriebsfunktionen sowie der „Start-Alarm“-Taste und dem roten Not-Aus-Pilztaster. Der Steuerschalter ist so konstruiert, daß er mit Hilfe eines an Kabelwagen aufgehängten Kabelschlepps innerhalb eines C-Profils aus Stahlblech entlang des Kranträgers gleitet. Auf Wunsch ist eine „Fernsteuerung“ erhältlich.

4. ELEKTRISCHER ENDSCHALTER FÜR DIE GLEITBEWEGUNGEN DER BRÜCKE

Er wirkt auf die Niederspannungs-Hilfstromkreise, ist vom kreuzförmigen Typ und kann eine einfache und doppelte Auslösung für zwei Gleitgeschwindigkeiten aufweisen, wobei die erste Auslösung eine Vorspannung erzeugt und die zweite einen Stopp, je nach Konfiguration der Anlage. Auf Anfrage und im Bedarfsfall, wenn beispielsweise zwei oder mehr Brückenkräne im gleichen Bereich arbeiten müssen, sind Antikollisionssysteme erhältlich.



LAUFRAD-BAUGRUPPEN
DER SERIE DGT
MIT FLACHGETRIEBEMOTOREN
DER SERIE DGP

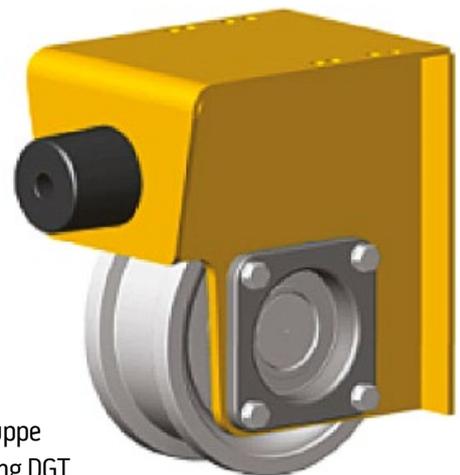
DIE LAUFRAD-BAUGRUPPEN DER SERIE DGT

- Die Laufräder Ø 125, Ø 160, Ø 200, Ø 250 und Ø 315 sind aus geformtem Karbonstahl hergestellt.
- Die Laufräder Ø 400 und Ø 400 R sind aus Sphäroguß gefertigt.
- Alle Laufräder laufen auf dauergeschmierten Radialkugellagern, mit Ausnahme des Laufrads Ø 400 R mit erhöhter Traglast, das mit Rollenlagern ausgestattet ist.
- Sie sind in nicht angetriebener Ausführung erhältlich oder mit Vorrüstung für die Antriebsausführung durch Kombination mit einem Flachtriebemotor konzipiert.
- In der Antriebsausführung gewährleistet die direkte und koaxiale Verbindung zwischen der Abtriebswelle des Flachgetriebes und der Keilnabe des Antriebsrads eine hohe Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit.
- Das Laufrad ist standardmäßig in einer Doppelkantenversion erhältlich und kann auf Anfrage mit unterschiedlichen Gleitbandbreiten je nach Art der entsprechenden Schiene, auf der es gleitet, geliefert werden.
- Die Laufräder, sowohl in der nicht angetriebenen als auch in der Antriebsausführung, sind in einer elektrogeschweißten Blechstruktur untergebracht, die als Träger für die gesamte Einheit und als Verbindungselement zwischen dem Rahmen des Kopfträgers, an dem die Laufrad-Baugruppe montiert wird, dient.

DIE PLATTE (EINTRÄGERVERSION) ODER DIE PLATTEN (ZWEITRÄGERVERSION), DIE DEN KOPFTRÄGER UND DEN TRÄGER ODER DIE TRÄGER DES BRÜCKENKRANS VERBINDEN

Um die Verbindung der Kopfträger mit dem/den Träger(n) des Brückenkrans zu ermöglichen, sind spezielle Verbindungsplatten erhältlich. Sie werden aus Stahlblech in verschiedenen Größen und Abmessungen hergestellt und sind dazu bestimmt, an die Brückenträger geschweißt zu werden, unabhängig davon, ob es sich um Kastenprofile oder HE-Walzprofile handelt, und sind mit Bohrungen für den Anschluß an die Kopfträger versehen, entweder in seitlich befestigter oder aufliegender Ausführung.

Die Verbindung zwischen Motor und Flachtriebemotor erfolgt über ein Gelenk in einer Kupplungslaterne.



Laufrad-Baugruppe
in Losausführung DGT



Donati Sollevamenti S.r.l.
Via S. Quasimodo, 17 - 20025 Legnano (MI) - Italy
Tel +39 0331 14811 - Fax +39 0331 1481880

dvo.info@donaticranes.com
www.donaticranes.com

