

## POTENCE SUR FUT TRIANGULEE SERIE CBE - MBE ROTATION ELECTRIQUE

### FUT TAILLE U-V-Z

### NOTICE D'INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION DES POTENCES SÉRIE GBA/GBP- **KMAN05MF01**

#### INTRODUCTION

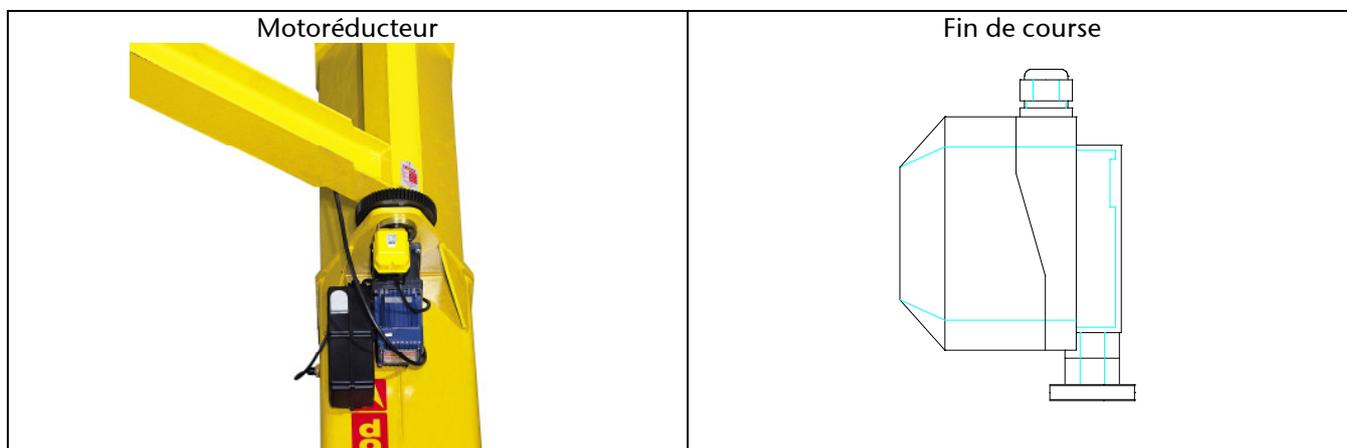
**Cette documentation technique relative à la potence série MBE CBE, contient des compléments d'information pour l'installation, l'utilisation et l'entretien des potences à partir de la notice KMAN05MF01, dont elle fait partie intégrante**

#### 2.1.3 Composition de la potence (Page 4 de KMAN05MF01)

Composé d'un motoréducteur fixé verticalement dans la partie inférieure de la console support, réalisé avec un réducteur de type épicycloïdal avec des engrenages traités et moteur frein conique.

Le pignon de sortie du motoréducteur est couplé à une couronne dentée solidaire du bras auquel il génère un mouvement. La mise en mouvement et l'arrêt sont progressifs, ils sont assurés par un variateur de fréquence alimenté par un simple courant alternatif monophasé avec une tension de 230V (possibilité en 400V tri).

Le fin de course rotation est livré de série avec ces potences afin de délimiter la plage de rotation de la flèche, il agit sur les circuits auxiliaires de basse tension comme sécurité en cas de dysfonctionnement.



#### 2.2.7 Caractéristiques et données techniques (page 5-6 de cette notice)

#### 3.5 Dispositifs et consignes de sécurité (Page 17 de la notice KMAN05MF01)

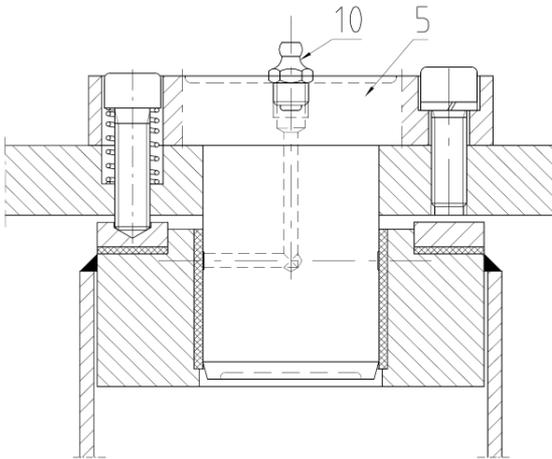
##### 3.5.2 Les dispositifs de sécurité et d'urgence

Les potences à rotation électrique, en version Fût série CBE et Murale série MBE, sont équipés des dispositifs d'urgence et de sécurité suivantes:

1. Fin de course Électrique de rotation afin de délimiter la plage de rotation de la flèche .
2. Butée Mécanique de fin de course chariot-palan.
3. Dispositif Mécanique pour l'actionnement du fin de course électrique du chariot palan (fin de course palan non inclus).
4. Dispositif d'anticollision, disponible sur demande, pour éviter la collision entre deux ou plusieurs bras, opérant dans le même secteur, ils peuvent interférer avec l'autre ou pour éviter la collision du bras avec les structures environnantes.

#### 4.3.5 Montage de la flèche (Page 28 de la notice KMAN05MF01) Dans le cas des potences CBE et MBE pour les tailles de V à Z tenez compte de l'étape 5.

5.1 Insérer dans le trou central de la bride de la broche supérieure (5), la vanne de lubrification (10) et introduire de la graisse avec l'équipement approprié.



Important: vérifier le bon graissage des éléments en mouvements tous les 3 mois.

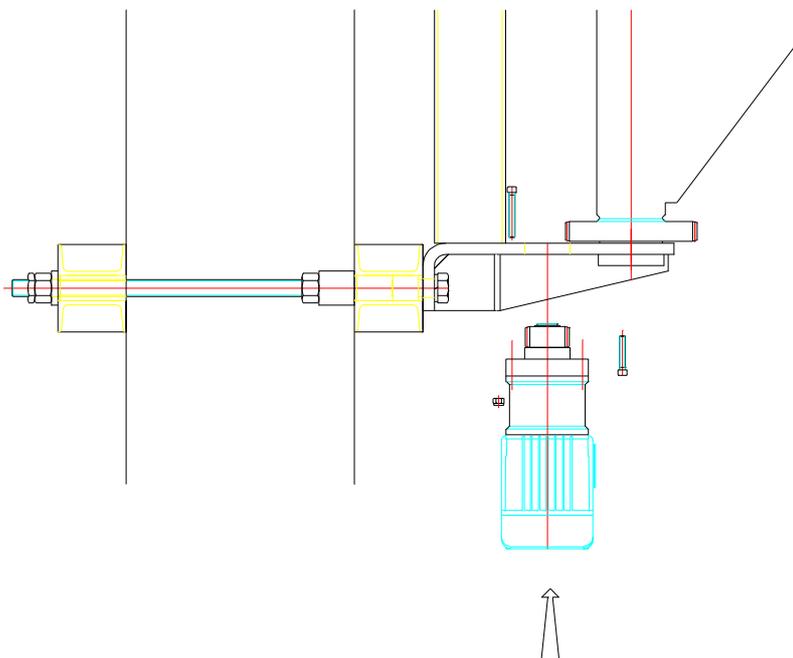
##### 4.3.5.1 Montage du motoréducteur (Pag. 28 de la notice KMAN05MF01)



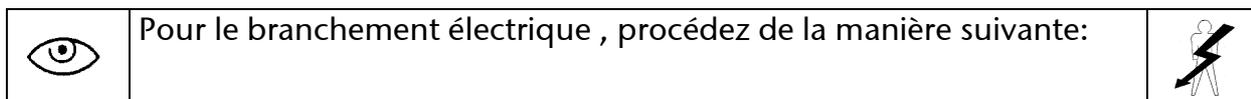
Pour le montage du motoréducteur, procédez de la manière suivante:



- Placer le motoréducteur avec le pignon déjà monté dans l'alesage de positionnement central de la plaque inférieur.
- Aligner les dents du pignon avec ceux de la couronne.
- Insérez les 4 vis TCEI M10 dans les trous de la bride en plaçant les 2 vis les plus longues sur la plaque avec les écrous de serrage respectifs et les 2 plus court sous la plaque en les vissant directement.
- Le couple de serrage des vis doit être de 32 Nm.
- Branchez et contrôlez le sens de rotation de la flèche dans les deux sens et contrôler le bon fonctionnement du fin de course.

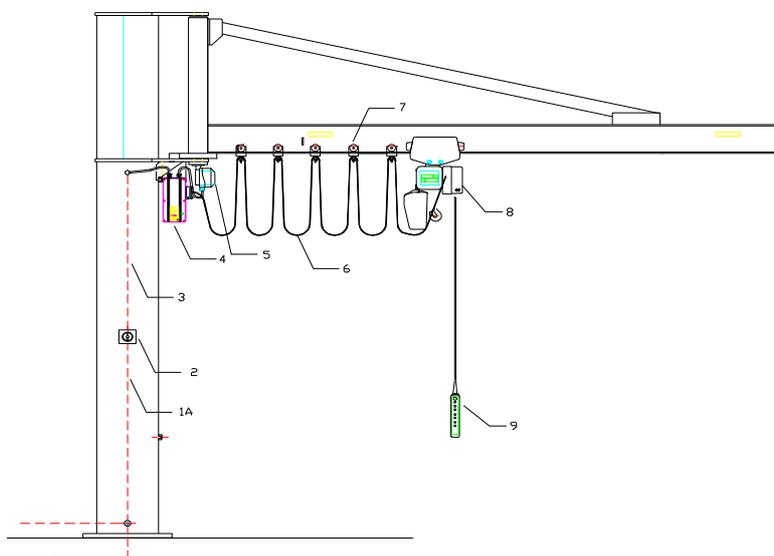


## 4.3.6 Montage de l'appareillage électrique (Pag. 29 du manuel KMAN05MF01)



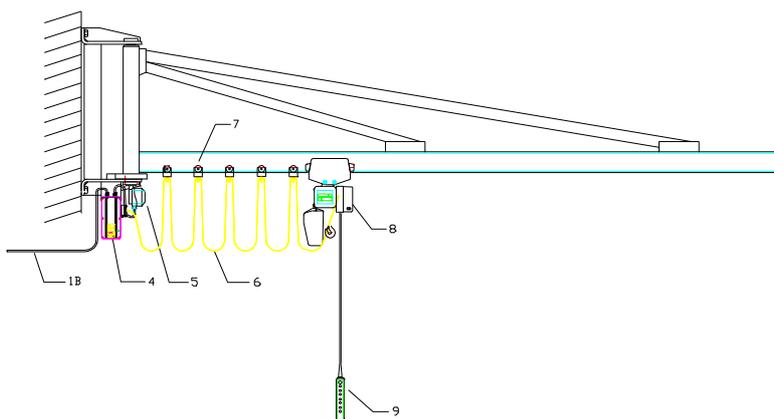
### Pour la potence sur fut série CBE

- 4) Connectez aux bornes L1-L2-L3-N-TERRE le câble d'alimentation (3) dans l'appareillage de rotation (4).
- 5) Connecter aux bornes correspondantes sur le schéma électrique le câble du fin de course de rotation (5).
- 6) Connectez aux bornes correspondantes du schéma électrique le câble plat d'alimentation Palan-Chariot.
- 7) Connecter le câble plat dans l'appareillage palan suivant le schéma électrique (6).
- 8) Installez et connectez le sectionneur, comme indiqué à la page 30 de la notice MAN05MI04.



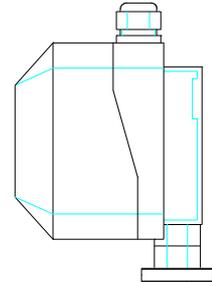
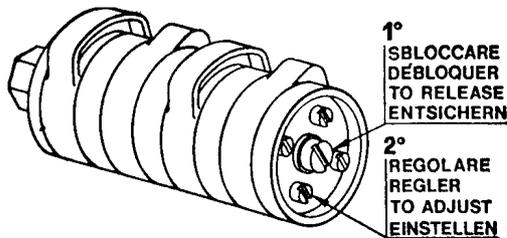
### Pour la potence Murale série MBE

- 4) Connectez aux bornes L1-L2-L3-N-TERRE le câble d'alimentation (1B) dans l'appareillage de rotation (4).
- 5) Connecter aux bornes correspondantes sur le schéma électrique le câble du fin de course de rotation (5).
- 6) Connectez aux bornes correspondantes du schéma électrique le câble plat d'alimentation Palan-Chariot.
- 7) Connecter le câble plat dans l'appareillage palan suivant le schéma électrique (6).
- 8) Branchez le câble d'alimentation 1B dans la boite de dérivation qui sera fixé sur le support adapté et sur lequel viendra l'alimentation.



## 4.3.6 MISE EN SERVICE DU FIN DE COURSE DE ROTATION

Opérer de la façon suivante:



### Fonctions des contacts :

SQ5A : fin de course de service rotation DROITE  
SQ6A : fin de course de service rotation GAUCHE  
SQ5B : fin de course d'urgence rotation DROITE  
SQ6B : fin de course d'urgence rotation GAUCHE

### Réglage des contacts :

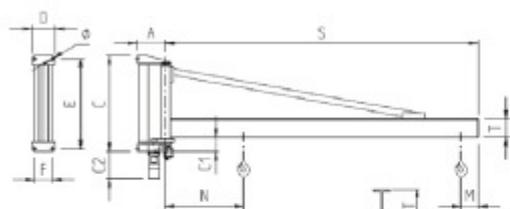
- 1) Régler la came correspondante au contact SQ5A pour limiter la rotation DROITE selon les besoins. Régler la came correspondante au contact de sécurité SQ5B immédiatement après l'intervention du contact SQ5A.
- 2) Régler la came correspondante au contact SQ6A pour limiter la rotation GAUCHE selon les besoins. Régler la came correspondante au contact de sécurité SQ6B immédiatement après l'intervention du contact SQ6A.

À noter :

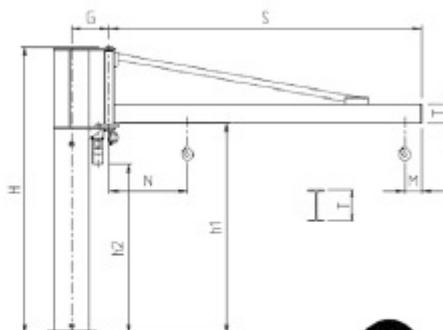
L'intervention des contacts « fin de course de sécurité » bloque le fonctionnement de tout l'équipement. Pour redémarrer après l'intervention éventuelle d'urgence, après en avoir identifié la cause, il est nécessaire d'intervenir sur le fin de course, en débloquent momentanément la came du contact intéressé. Sortir de la position anormale avec une commande contraire à celle de l'intervention. Remettre en état de marche la came, en la positionnant dans sa fonction d'origine.



# POTENCE DE LEVAGE SÉRIE MBE/CBE – VERSION H – MOTORISÉ AVEC FLECHE TRIANGULEE



Potence murale - Rotation 290°



Potence sur fut - Rotation 280°

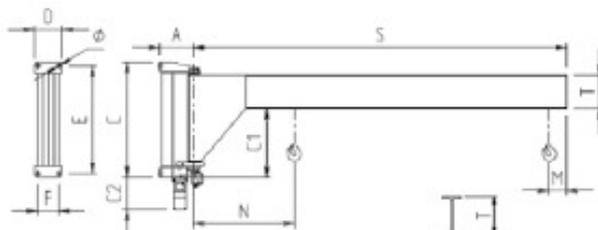
CAPACITÉ DE CHARGE	PORTEE	TAILLE POTENCE	CODE TYPE	DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT (mm)													VITESSE BRAS		PUISSANCE MOTEUR	POIDS POTENCE
				A	B	C	C1	C2	D	E	F	Ø	M	N	T (IPE)	NB TOURS	PÉRIPHÉRIQUE			
250	6	D	EH02D60	340	778	930	152	378	250	870	190	22	190	1080	200	0.6	23	0.4	258	
	7	D	EH02D70	340	778	930	152	378	250	870	190	22	190	1200	*152	0.6	26	0.4	340	
	8	E	EH03E80	365	1058	1240	182	348	300	1160	220	34	190	1210	*152	0.6	30	0.4	497	
500	4	D	EH02D40	340	778	930	152	378	250	870	190	22	190	960	200	1	25	0.4	207	
	5	D	EH02D50	340	778	930	152	378	250	870	190	22	190	1020	200	0.8	25	0.4	233	
	6	E	EH03E60	365	1058	1240	182	348	300	1160	220	34	190	1090	200	0.6	23	0.4	334	
1000	7	E	EH03E70	365	1058	1240	182	348	300	1160	220	34	190	1210	*152	0.6	26	0.4	451	
	8	F	EH03F80	365	1058	1240	182	348	300	1160	220	34	190	1210	*152	0.6	30	0.4	497	
	4	E	EH03E40	365	1058	1240	182	348	300	1160	220	34	190	970	200	1	25	0.4	272	
1600	5	E	EH03E50	365	1058	1240	182	348	300	1160	220	34	190	1030	200	0.8	25	0.4	304	
	6	F	EH03F60	365	1058	1240	182	348	300	1160	220	34	190	1090	240	0.6	23	0.4	384	
	7	F	EH03F70	365	1058	1240	182	348	300	1160	220	34	190	1210	*152	0.6	26	0.4	451	
2000	8	F	EH03F85	365	1058	1240	182	348	300	1160	220	34	190	1210	*152	0.6	30	0.4	497	
	6	F	EH03F67	365	1058	1240	182	348	300	1160	220	34	210	1170	*152	0.6	23	0.4	420	
2000	4	F	EH03F40	365	1058	1240	182	348	300	1160	220	34	210	990	240	0.8	20	0.4	306	
	5	F	EH03F50	365	1058	1240	182	348	300	1160	220	34	210	1050	240	0.6	20	0.4	344	

\* Poutre profilée type HEA160

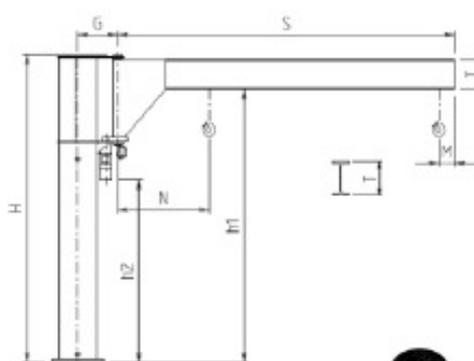
CAPACITÉ DE CHARGE	PORTEE	TAILLE POTENCE	HAUTEUR H mm		CODE TYPE	DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT (mm)							VITESSE BRAS		PUISSANCE MOTEUR	POTENCE	POIDS COLONNEAU
			BASE	MAX.		SOUS POUTRE	n1	n2	G	M	N	T (IPE)	Δ	NB TOURS			
250	6	U	3.5	5.5	EH35U60	2780	2250	436	190	1080	200	17	0.6	23	0.4	420	43.5
	7	U	3.5	5.5	EH35U70	2780	2250	436	190	1200	*152	17	0.6	26	0.4	507	43.5
	8	V	4	6	EH40V80	3022	2492	463	190	1210	*152	20	0.6	30	0.4	765	64
500	4	U	3.5	5.5	EH35U40	2780	2250	436	190	960	200	17	1	25	0.4	370	43.5
	5	U	3.5	5.5	EH35U50	2780	2250	436	190	1020	200	17	0.8	25	0.4	395	43.5
	6	V	4	6	EH40V60	3022	2492	463	190	1090	200	20	0.6	23	0.4	600	64
1000	7	V	4	6	EH40V70	3022	2492	463	190	1210	*152	20	0.6	26	0.4	720	64
	8	Z	4	6	EH40Z80	3022	2492	513	190	1210	*152	20	0.6	30	0.4	850	75.2
	4	V	4	6	EH40V40	3022	2492	463	190	970	200	20	1	25	0.4	538	64
1600	5	V	4	6	EH40V50	3022	2492	463	190	1030	200	20	0.8	25	0.4	570	64
	6	Z	4	6	EH40Z60	3022	2492	513	190	1090	240	20	0.6	23	0.4	737	75.2
	7	Z	4	6	EH40Z70	3022	2492	513	190	1210	*152	20	0.6	26	0.4	805	75.2
2000	8	Z	4	6	EH40Z85	3022	2492	513	190	1210	*152	20	0.6	30	0.4	850	75.2
	6	Z	4	6	EH40Z67	3022	2492	513	210	1170	*152	20	0.6	23	0.4	767	75.2
2000	4	Z	4	6	EH40Z40	3022	2492	513	210	990	240	20	0.8	20	0.4	660	75.2
	5	Z	4	6	EH40Z50	3022	2492	513	210	1050	240	20	0.6	20	0.4	697	75.2

\* Poutre profilée type HEA160

# POTENCE DE LEVAGE SÉRIE MBE/CBE – VERSION T – MOTORISÉ AVEC FLECHE INVERSEE



Potence murale - Rotation 290°



Potence sur fut - Rotation 290°

CAPACITÉ DE CHARGE	POTÉE	TAILLE POTÉE	POTENCE MURALE SÉRIE MBE - VERSION T - BRAS MOTORISÉ AVEC FLECHE INVERSEE																
			CODE TYPE	DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT (mm)											VITESSE BRAS		PUISSANCE MOTEUR	POIDS POTENCE	
				A	B	C	C1	C2	D	E	F	G	M	N	T (PE)	NO TOURS			PÉRIPHÉRIQUE
500	4	D	ET02D40	340	406	930	524	378	250	870	190	22	190	910	300	1	25	0.4	313
	5	D	ET02D50	340	406	930	524	378	250	870	190	22	190	970	300	0.8	25	0.4	355
	6	E	ET03E60	365	500	1240	740	348	300	1160	220	34	190	1080	360	0.6	23	0.4	574
	7	E	ET03E70	365	540	1240	700	348	300	1160	220	34	190	1270	400	0.6	26	0.4	680
	2	D	ET02D20	340	406	930	524	378	250	870	190	22	190	850	300	1.6	20	0.4	229
1000	3	D	ET02D30	340	406	930	524	378	250	870	190	22	190	910	300	1.2	23	0.4	271
	4	E	ET03E40	365	500	1240	740	348	300	1160	220	34	190	970	360	1	25	0.4	456
	5	E	ET03E50	365	500	1240	740	348	300	1160	220	34	190	1030	360	0.8	25	0.4	514
1600	6	F	ET03F60	365	500	1240	740	348	300	1160	220	34	190	1080	360	0.6	23	0.4	574
	6	F	ET03F67	365	590	1240	650	348	300	1160	220	34	210	1200	450	0.6	23	0.4	714
	2	E	ET03E20	365	500	1240	740	348	300	1160	220	34	210	930	360	1.6	20	0.4	341
2000	3	E	ET03E30	365	500	1240	740	348	300	1160	220	34	210	990	360	1.2	23	0.4	399
	4	F	ET03F40	365	540	1240	700	348	300	1160	220	34	210	1080	400	0.8	20	0.4	508
	5	F	ET03F50	365	590	1240	650	348	300	1160	220	34	210	1130	450	0.6	20	0.4	635

CAPACITÉ DE CHARGE	POTÉE	TAILLE POTÉE	POTENCE SUR FUT SÉRIE CBE - VERSION T - BRAS MOTORISÉ AVEC FLECHE INVERSEE																
			HAUTEUR H mm		CODE TYPE	DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT (mm)							VITESSE BRAS		PUISSANCE MOTEUR	POIDS			
			BASE	MAX.		SOUS POUTRE		G	M	N	T (PE)	Δ	NO TOURS	PÉRIPHÉRIQUE		POTENCE	COLONNE AU m		
500	4	U	3.5	5.5	ET35U40	3152	2250	436	190	910	300	17	1	25	0.4	476	43.5		
	5	U	3.5	5.5	ET35U50	3152	2250	436	190	970	300	17	0.8	25	0.4	518	43.5		
	6	V	4	5	ET40V60	3580	2492	463	190	1080	360	20	0.6	23	0.4	840	64		
	6	Z	4	6	ET40Z65	3580	2492	513	190	1080	360	20	0.6	23	0.4	927	75.2		
	7	V	4	4	ET40V70	3540	2452	463	190	1270	400	20	0.6	26	0.4	945	64		
	7	Z	4	6	ET40Z75	3540	2452	513	190	1270	400	20	0.6	26	0.4	1032	75.2		
	2	U	3.5	5.5	ET35U20	3152	2250	436	190	850	300	17	1.6	20	0.4	392	43.5		
1000	3	U	3.5	5.5	ET35U30	3152	2250	436	190	910	300	17	1.2	23	0.4	434	43.5		
	4	V	4	6	ET40V40	3580	2492	463	190	970	360	20	1	25	0.4	722	64		
	5	V	4	6	ET40V50	3580	2492	463	190	1030	360	20	0.8	25	0.4	780	64		
	6	Z	4	6	ET40Z60	3580	2492	513	190	1080	360	20	0.6	23	0.4	927	75.2		
2000	2	V	4	6	ET40V20	3580	2492	463	210	930	360	20	1.6	20	0.4	607	64		
	3	V	4	6	ET40V30	3580	2492	463	210	990	360	20	1.2	23	0.4	665	64		
	4	Z	4	6	ET40Z40	3540	2492	513	210	1080	400	20	0.8	20	0.4	832	75.2		