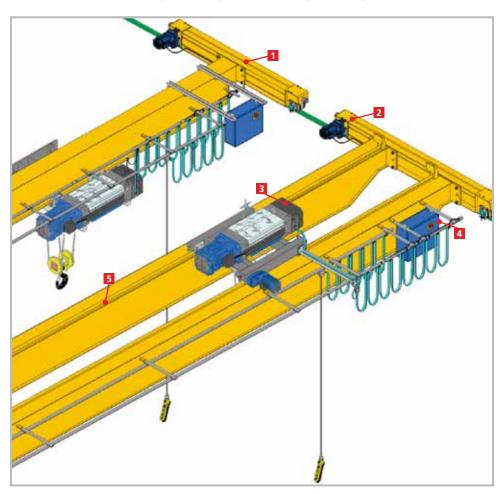


## **CRANE SET**COMPOSANTS POUR PONTS ROULANTS

### **POUR RÉALISER VOTRE PONT ROULANT SUR MESURE**

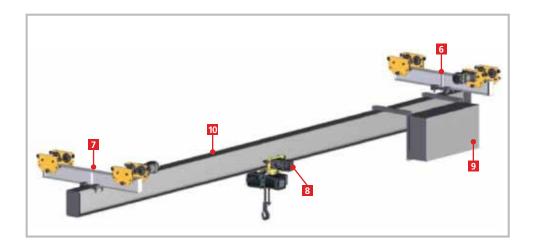
Une série de produits créés et conçus pour être combinés et réaliser un pont roulant indiqué pour vos exigences

## **PONTS APPUYÉS**



- 1 Têtes de translation motorisées avec groupes roue série DGT/DGP
- 2 Groupes roue série DGT avec motoréducteurs pendulaires série DGP
- Palans à câble série DRH (voir figure) Palans à chaîne série DMK
- 4 Tableaux électriques de commande
- Doutres du pont NON FOURNIES mais dimensionnées avec logiciel ARIANNA

## **PONTS SUSPENDUS: KIT SÉRIE DPS**



- 6 Têtes de translation motorisées avec chariots série DMT 3-4-5
- **B** Palans à câble série DRH Palans à chaîne série DMK (voir figure)
- **1** Tableaux électriques de commande
- **10** Poutrelles du pont NON FOURNIES mais indiquées dans les tableaux techniques

### **ARIANNA**

Logiciel de choix des composants standards pour ponts roulants appuyés/suspendus









### NORMES ET CERTIFICATIONS

Les produits Donati sont conçus et réalisés en tenant compte des "Exigences Essentielles de Sécurité" de l'annexe I de la Directive Machines 2006/42/EC et sont commercialisés munis de Déclaration CE de conformité IIA ou d'Incorporation IIB selon la typologie du composant.

Ils sont, par ailleurs, conformes aux Directives suivantes:

- DIRECTIVE EN BASSE TENSION 2014/35/UE
- DIRECTIVE COMPATIBILITÉ

  ELECTROMAGNETIQUE 2014/30/UE

## PROTECTIONS ET ISOLATION DES PARTIES ELECTRIQUES

- Moteurs de translation: Protection IP55 (moteur) IP23 (frein); Isolation classe "F"
- Fin de course: Protection minimum IP65 Tension max. d'isolation 500 V
- Il est possible de fournir des tensions et des fréquences différentes du standard, sur demande.

#### **ALIMENTATION ELECTRIQUE**

Produits prévus pour être alimentés par courant électrique alterné avec tension triphasée de: 400 V - 50Hz. selon IEC 38-1. Tensions et fréquences différentes par rapport au standard fournies sur demande.

## **CONDITIONS NOMINALES D'UTILISATION DANS LA VERSION STANDARD**

- Température d'exercice: minimum -10°C; maximum +40°C
- Humidité relative maximum: 80% Altitude maximum 1000 m - s.l.m.

### **NUISANCE**

Le niveau de pression acoustique émis par les produits durant leur utilisation, que ce soit à vide ou en pleine charge, est toujours inférieur à la valeur de **85 dB (A)**.

### **REGLEMENTATION DE REFERENCE**

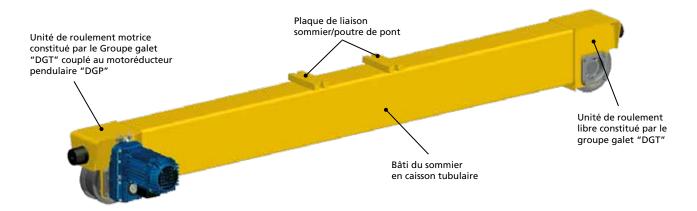
- EN ISO 12100/2010 "Sécurité des machines"
- EN ISO 13849-1/2008 "General principles for design"
- EN 13001-1:2009 "Critères généraux pour la conception-Partie 1: Principes et exigences générales"
- EN 14492-2:2009 "Treuils et Palans motorisés-Partie 2: Palans motorisés"
- ISO 4301-1:1988 "Grues et appareils de levage -Classification"
- ISO 4308-1:2003 "Grues et appareils de levage. Choix des câbles. Partie 1
- DIN 15401 "Choix du crochet"
- UNI 9466:1994 "Calcul des tambours"
- FEM 9.661/86 "Choix des tambours, câbles et pulegge"
- FEM 9.671/88 "Qualité des chaînes"
- ISO 8306/85 Tolérances des voies de course"
- EN 1993-6/2007 "Conception des structures acier pour les appareils de levage Partie 6"
- EN 12077-2/2008 "Dispositifs limiteurs et indicateurs"
- EN 60204-32/2009 "Sécurité de la machinerie Appareillages électriques des machines"
- EN 60529/1997 "Degrés de protection procurés par les enveloppes (code IP)"
- ISO 4301-1/1988 "Grues et appareils de levage -Classification"
- FEM 1.001/98 "Calcul appareils de levage"
- FEM 9.511/86 "Classification des mécanismes"
- FEM 9.683/95 "Choix des moteurs de levage et de translation"
- FEM 9.755/93 "Périodes de travail sur"
- FEM 9.761/93 "Limiteurs de charge"
- FEM 9.941/95 "Symboles des commandes"

## **ILES COMPOSANTS DES SOMMIERS**

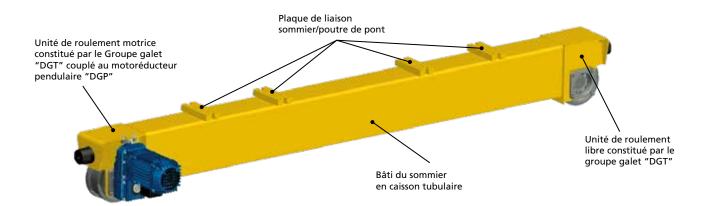
### LA STRUCTURE TUBULAIRE MÉCANO-SOUDÉ:

- L'élément portant est constitué d'un tube rectangulaire.
- La fixation des poutre de pont sur les sommiers est assurée par des boulons Haute Résistance et par un système de pion de centrage sur les plaques de liaison

### SOMMIER EN EXÉCUTION POUR PONT MONOPOUTRE



### **SOMMIER EN EXÉCUTION POUR PONT BI POUTRE**



Les **sommiers** sont réalisés pour permettre le déplacement sur rail de pont roulant ou autres équipements:

- a une vitesse de translation, de 3,2 à 25 m/min;
- à deux vitesses de translation, de 12,5/3.2 à 80/20 m/min; en exécution:
- mono poutre, avec capacité jusqu'à 20.000 kg et portée jusqu'à 25 m;
- bi poutre, avec capacité jusqu'à 40.000 kg et portée jusqu'à 27 m.

Conçus et réalisés sur la base du principe des composants modulaires assemblés entre eux selon les exigences d'utilisation, ils sont équipés d'unités de roulement constituées par les groupes galet de la série "DGT" couplés avec les motoréducteurs pendulaires de la série "DGP".

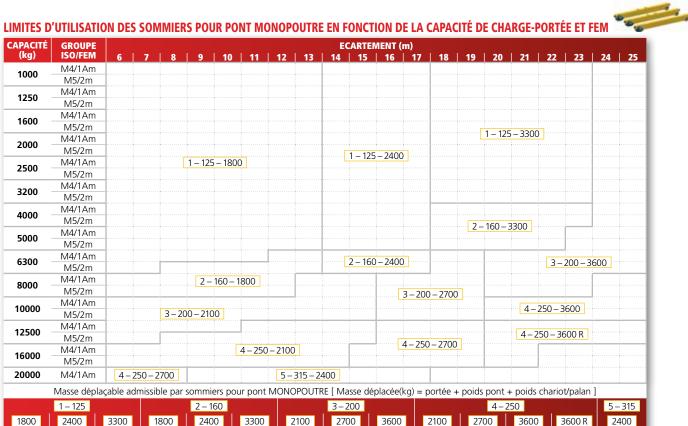
Configurés et construits en 6 dimensions différentes avec les composants suivants:

- 6 tailles de groupe galet série "DGT" (Ø 125, Ø 160, Ø 200, Ø 250, Ø 315 et Ø 400/400 R)
- 4 tailles de réducteurs pendulaires de la série "DGP" (DGP 0, DGP 1, DGP 2 et DGP 3)
- 4 tailles de moteurs autofreinant (moteur 71, moteur 80, moteur 100 et moteur 112)

### Limite d'utilisation des sommiers pour pont MONOPOUTRE et BIPOUTRE, en fonction de la portée

SO.	MMIER TYP																	
TAILLE "DGT"		ALET					PORTÉE	(m) DU PON	T MON	OPOUTRE	M 01	J BIPOUTR	В					
TAILLE DGT	Ø R (mm)	PAS PR (mm)	6 7	8 9	10	11	12   1	3   14	5   1	6   17	18	19 20	21	22	23	24	25   2	26 27
		1800			М													
1	125	2400			В			М		В								
		3300										M		В				
		1800			М													
2	160	2400			В			М		В								
		3300										М		В				
		2100			N	1												
3	200	2700			E	3				М	В	В						
		3600												М		В		
		2100			N	Л												
4	250	2700	МВ				В			М	В	В						
4	250	3600												M		В		
		3600 R													М			
5	315	2400				М												
5	313	3900								В								
6	400	3900								В								
Ь	400R	3900 R								В								

GALET	S "DGT"			MOTOREDUCTEUR PER	NDULAIRE SÉRIE "DGP"		
TAILLE	Ø (mm)	RÉDUCTEURS "DGP" TAILLE 0		JRS "DGP" LLE 1		URS "DGP" LLE 2	RÉDUCTEURS "DGP" TAILLE 3
1	125	Moteurs				=	=
2	160	- taille 71	Moteurs	Moteurs		=	=
3	200	=	taille 71	taille 80			=
4	250	=			Moteurs	Moteurs	=
5	315	=	:	=	taille 80	taille	Moteurs
	400	=	:	=	-	100	taille
6	400R	=	:	=	=		112



15.800 Note: limites d'utilisation déterminées en utilisant les composants Donati (palan, chariot, etc.) et poutre en caisson dimension néavec flèche f=E cartement/750 au le reconstruction de la composant de laLES TÊTES DE TRANSLATION POUR PONTS ROULANTS APPUYÉS

14.800

22.000

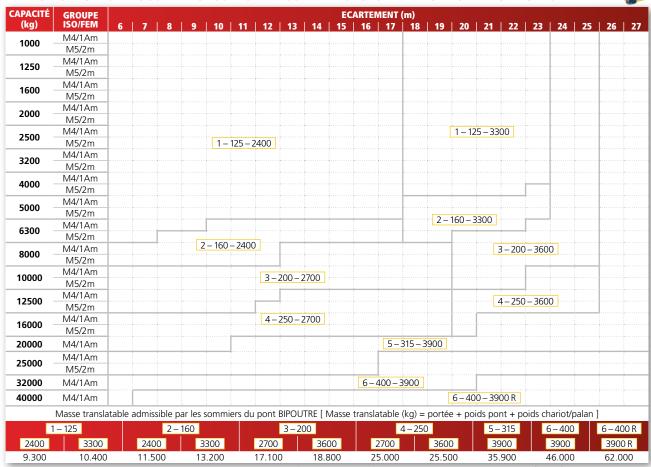
24.400

19.000

24.800

28.600

### LIMITES D'UTILISATION DES SOMMIERS POUR PONT BIPOUTRE EN FONCTION DE LA :CAPACITÉ DE CHARGE-PORTÉE ET FEM 🧫



Note: limites d'utilisation déterminées en utilisant les composants Donati (palan, chariot, etc.) et poutres en caisson dimensionné par flèche f = Ecartement / 750 LES TÊTES DE TRANSLATION POUR PONTS ROULANTS APPUYÉS

8.400

7.400

11.100

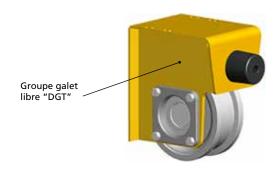
9.800

### **PAGROUPES GALETS SERIE "DGT"**

### LES GROUPES GALETS SÉRIE "DGT"

- Les galets Ø 125, Ø 160, Ø 200, Ø 250 et Ø 315 sont réalisés en fonderie en acier au carbone. Les galets Ø 400 et Ø 400 R sont eux réalisés en fonte sphéroïdale.
- Toutes les galets sont montés sur des roulements à billes autolubrifiants sauf pour le galet Ø 400 R, renforcée portée, qui est munie de roulement à rouleaux.
- Les galets sont disponibles en exécution libre ou bien prévus pour être motorisés par un moto réducteur pendulaire.
- En exécution motorisée, la liaison directe et coaxiale entre l'arbre de sortie du réducteur et le moyeu cannelé du galet motrice garantie une sécurité élevée et une fiabilité de fonctionnement.
- Le galet est disponible de série en version à double joue et peut être fournie, sur demande, avec des largeurs de gorge différentes selon la typologie du rail sur lequel il devra rouler.

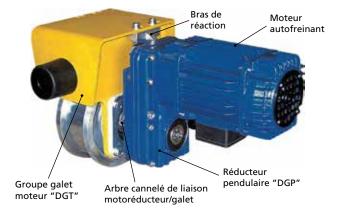
Les galets, soit en exécution libre ou motorisé, sont intégrés dans une structure en tôle électro-soudée qui sert de boite support pour tout le groupe galet et d'élément de jonction entre le sommier et le groupe galet.



#### LES MOTORÉDUCTEURS PENDULAIRES DE LA SÉRIE DGP

- Les réducteurs sont de type "pendulaire" à arbre creux, à axes parallèles à deux ou trois stades de réduction avec lubrification permanente en bain d'huile.
- Réalisés avec des engrenages cylindriques en acier à haute résistance, à denture hélicoïdale, thermiquement traités, ils sont montés sur roulements à bille.
- Ils sont dimensionnés pour résister à vie aux phénomènes de fatigue et d'usure en fonction du Groupe de service ISO prévu.
- La connexion entre réducteur et galet de roulement relative est garantie par un arbre cannelé qui relie les deux, alors que la fixation du réducteur au groupe galet bénéficie d'un système constitué par un bras de réaction fixé au groupe galet et par un coussinet élastique de contraste formé par des tampons en caoutchouc et par une vis de fixation. Tout le système de connexion, réducteur/galet, garantit : une qualité de roulement élevée, une durée maximum et un entretien réduit, grâce à l'élimination de liaisons rigides.
- Les moteurs électriques sont asynchrones, à démarrage progressif, ventilés de série, autofreinant avec déplacement axial du rotor pour garantir un freinage mécanique rapide et fiable dans le temps.

- Le frein conique est muni de garniture freinante, exempt d'amiante, avec une superficie de friction élevée.
- Le billot frein, constitué par une hélice qui garantit le refroidissement du frein et du moteur, se déplace axialement avec l'arbre moteur et la fonction freinante s'active automatiquement en cas de coupure d'énergie.
- La connexion entre moteur et réducteur pendulaire est réalisée par un joint contenu dans une lanterne d'accouplement.

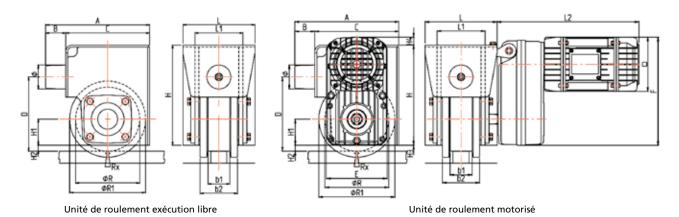


## LA PLAQUE (MONOPOUTRE) OU LES PLAQUES (BIPOUTRE) DE LIAISON ENTRE LE SOMMIER ET LA POUTRE DE PONT:: Pour permettre la liaison des sommiers

à ou aux poutre/s de pont, il y a des plaques de liaison. Elles sont réalisées en tôle d'acier en diverses tailles et dimensions, elles sont prévues pour être soudées aux poutres du pont, qu'elles soient en caisson ou en profilé laminé HE et sont munies de trous pour la connexion avec les sommiers, montage avec fixation latéral ou posée ou latéral + posée.

**LES ACCESSOIRES** (fin de course, bras d'entraînement, etc.): Le fin de course longitudinal des sommiers, quand il fait partie de la fourniture, est de type tournant à tige-croix à double effet et assure pour les ponts à deux vitesses la double fonction de préralentissement et d'arrêt dans les deux directions et il est placé sur l'unité de roulement DGT.

### DIMENSIONS DES GROUPES GALET EN FONCTION DU MOTORÉDUCTEUR PENDULAIRE SÉLECTIONNÉ



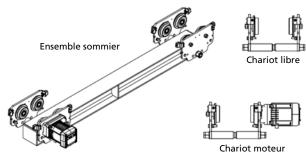
CARAC	TÉRISTIQUES	GALET				ENC	OMBR	EMENT	'S GRO	UPE G	ALET (ı	mm)				TAI	LLE	ENC	OMBRE	MENTS	MOTORI	DUCTEUR	(mm)
TYPE Ø Ø R (mm)	RX MAX.	LARGEUR DE LA GORGE	b1	b2	ц	ı	ø R1	A	В	С	D	Ø	н	H1	H2	RÉDUCTEUR	MOTEUR	L2		E	F	НЗ	Н4
	2.670	standard	50	80	100											0	71	332	135	138	223	0	3
125	<b>3.670</b> 36 kN	maximum	60			160	150	200	30	170	145	50	220	55	7.5	1 1	71 80	368 383	135 150	152 152	270 278	10.5 10.5	39.5 47.5
		special	70	90	110																		
		standard	55	93	120											0	71	332	135	138	223	-10	-17
160	<b>4.893</b> 48 kN	maximum	65	95		180	190	260	50	210	185	60	250	65	15	1	71 80	368 383	135 135	152 152	270 278	0.5 0.5	19.5 27.5
		special	80	105	130											'	80	303	130	132	270	0.5	27.5
		standard	60	100	125											1	71	356	135	152	270	-9.5	-10.5
200	<b>7.340</b> 72 kN	maximum	70	100		200	230	325	65	260	230	80	290	75	25	1 2	80 80	372 398	150 150	152 227	278 357	-9.5 26	-2.5 41
		special	90	120	145											2	100	436	190	227	376	26	60
		standard	70	110	1.40											1	71	356	135	152	270	-24.5	-40.5
250	<b>10.805</b> 106 kN	maximum		110		230	280	375	65	310	275	80	335	90	35	1 2	80 80	372 398	150 150	152 227	278 357	-24.5 11	-32.5 11
		special	100	135	165											2	100	436	190	227	376	11	30
		standard	75	120	150											2	80	368	150	227	357	-4	24
315	<b>14.679</b> 144 kN	maximum	85	120		260	350	470	80	390	335	100	385	105	52.5		100	406 500	190 225	227 227 265	376 456	-4 -4 15	-24 -5 56
		special	110	150	180											J	112	300	223	203	430	15	50
		standard	85	135	170											2	90	262	150	227	257	44	20
400	<b>18.960</b> 186 kN	maximum				290	440	570	100	470	385	125	440	145	55	2 2 3	80 100 112	362 400 500	150 190 225	227 227 265	357 376 456	-44 -44 -25	-39 -20 41
		special	115	155	190											э	112	500	223	203	450	-23	41

Les seuils L2 en rouge se réfèrent aux galets en exécution avec gorge "standard" et "Max.": Pour les galets 315 et 400 avec gorge du galet en exécution "spéciale", le seuil L2 augmente de 10 mm, par rapport aux valeurs reportées su tableau.

### KITS PONTS SUSPENDUS MONOPOUTRE DPS

Le KIT prévoit la fourniture de tous les composants nécessaires à l'assemblage d'un pont roulant suspendu monopoutre. La poutre du pont n'est pas comprise dans le KIT mais dans notre catalogue, nous préconisons la poutre IPE ou HEA, conseillée et vérifiée. Le catalogue prévoit d'utiliser des poutres HEA pour les sommiers et des poutres IPE ou HEA pour les poutres pont. Les sommiers peuvent avoir différentes combinaisons selon la capacité de charge et la largeur de l'aile de la voie de course; en général pour chaque sommier, on a un chariot moteur et un chariot libre.

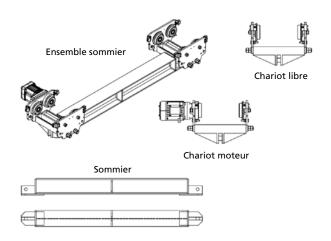
Pour les Kits avec une capacité de charge jusqu'à 2000 kg et des chemin de roulement avec une aile inférieure à 220 mm, on utilise un tirant unique. Le sommier est une simple poutre forée, fermée aux extrémités et renforcée au centre par une âme. La poutre du pont est supportée par des brides.



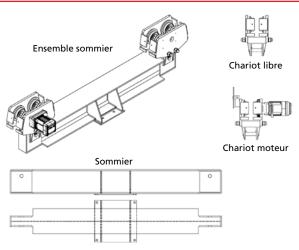


Pour les Kits avec une capacité de charge jusqu'à 2000 kg et des chemin de roulement avec une aile supérieure à

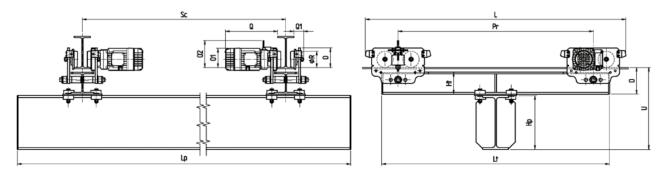
220 mm, on utilise un étrier. Le sommier est composée d'une poutre fermée aux extrémités et renforcée au centre à laquelle sont soudés les points d'accrochage pour l'étrier. La poutre du pont est supportée par des brides.



Pour les Kits avec une capacité de charge supérieure à 2000 kg et un chemin de roulement avec une aile de largeur minimum de 90 mm, on utilise un étrier. Le sommier est composée d'une poutre aux extrémités desquelles on entaille la partie supérieure et inférieure; au centre, on applique des âmes qui seront ensuite soudées à la plaque de jonction. La poutre pont sera soudée à la contre-plaque de jonction.



### **CARACTÉRISTIQUES ET DONNÉES TECHNIQUES - ENCOMBREMENTS - POIDS (UNE SEULE SOMMIER)**



### PONT SUSPENDU DPS1 – CAPACITÉ DE CHARGE 1000 KG – PALAN DMK

						SOI	MMIER	(DIMEN	ISIONS	mm)					PON	T (DIMEN	SIONS mm)	
Sc	Pr	POUTR	E HEA										Poids	CODE COUPLE	POUTR	E		
m		TYPE	Ht	Lt	L	D	ØR	0	01	02	Q	Q1	kg	SOMMIER	TYPE	Нр	Lp	U
3														T112I03	IPE200	200	3600	335
	_													T112H03	HEA220	210	3000	345
4														T112I04	IPE240	240	4800	375
	_													T112H04	HEA220	210	4000	345
5	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I05	IPE240	240	6000	375
	1200	100	30	1400	1302	123	80	30	100	103	310	34	13	T112H05	HEA220	210	0000	345
6														T112I06	IPE240	240	7000	375
	_													T112H06	HEA220	210	7000	345
7														T112I07	IPE270	270	8000	405
														T112H07	HEA220	210	0000	345
8														T115I08	IPE300	300	9000	453
	_													T115H08	HEA220	210	3000	363
9	1500	120	114	1700	1862	143	80	98	108	165	316	54	84	T115I09	IPE330	330	10000	483
	- 1300	120	1114	1700	1002	143	00	50	100	103	510	24	04	T115H09	HEA240	230	10000	383
10														T115I10	IPE360	360	11000	513
10														T115H10	HEA260	250	11000	403
11														T118I11	IPE360	360	12000	532
- ' '	1800	140	133	2000	2162	162	80	98	108	165	316	54	100	T118H11	HEA260	250	12000	422
12	1000	140	133	2000	2102	102	60	30	100	105	210	54	100	T118I12	IPE400	400	13000	572
12														T118H12	HEA280	270	13000	422

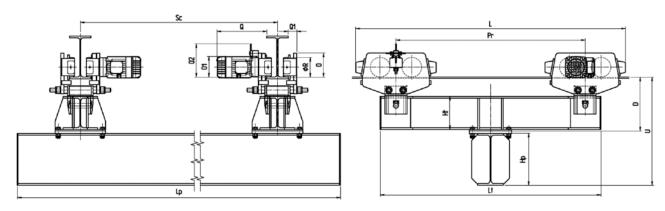
Pour les chemin de rlt avec aile supérieure à 220 mm, augmenter les cotes D et U de 60 mm avec sommier 1200, de 42 mm avec sommier 1500 et de 23 mm avec sommier 1800

### PONT SUSPENDU DPS2 – CAPACITÉ DE CHARGE 2000 KG – PALAN DMK

						SOI	MMIER	(DIMEN	ISIONS	mm)					PON	IT (DIMEN	ISIONS mm)	
Sc	Pr	POUTR	E HEA										Poids	CODE COUPLE	POUTR	E		
m		TYPE	Ht	Lt	L	D	ØR	0	01	02	Q	Q1	kg	SOMMIER	TYPE	Нр	Lр	U
3														T212I03	IPE270	270	3600	425
														T212H03	HEA220	210	3000	365
4		120	114			145							98	T212I04	IPE330	330	4800	485
-4	_	120	114			143							30	T212H04	HEA220	210	4000	365
5	1200			1400	1602		100	120	118	165	322	60		T212I05	IPE330	330	6000	485
	_ 1200			- 1400	1002		. 100	120	110	103	322	00		T212H05	HEA220	210	0000	365
6														T212I06	IPE330	330	7000	504
	_	140	133			164							105	T212H06	HEA240	230	7000	404
7		140	155			104							103	T212I07	IPE330	330	8000	504
														T212H07	HEA240	230	0000	404
8														T215I08	IPE360	360	9000	553
														T215H08	HEA260	250	3000	443
9	1500	160	152	1700	1902	183	100	120	118	165	322	60	123	T215I09	IPE400	400	10000	593
	- 1300	100	132	1700	1302	103	100	120	110	103	JLL	00	123	T215H09	HEA280	270	10000	463
10														T215I10	IPE450	450	11000	643
10														T215H10	HEA300	290	11000	483
11														T218I11	IPE450	450	12000	643
- ' '	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218H11	HEA320	310	12000	503
12	1000	100	1 32	2000	2202	100	100	120	110	103	322	30	132	T218I12	IPE500	500	13000	693
12														T218H12	HEA320	310	15000	503

Pour les chemin de rlt avec aile supérieure à 220 mm, augmenter les cotes D et U de 37 mm avec sommier 1200 et poutre HEA120 et de 18 mm avec sommier 1200 et poutre HEA140

### **CARACTÉRISTIQUES ET DONNÉES TECHNIQUES - ENCOMBREMENTS – POIDS (UNE SEULE SOMMIER)**



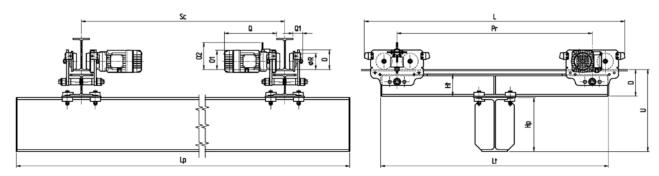
### PONT SUSPENDU DPS3 – CAPACITÉ DE CHARGE 3200 KG – PALAN DMK

						SOI	MMIER	(DIMEN	ISIONS	mm)					PON	IT (DIMEN	SIONS mm)	
Sc	Pr	POUTR	E HEA										Poids	CODE COUPLE	POUTR	E		
m		TYPE	Ht	Lt	L	D	ØR	0	01	02	Q	Q1	kg	SOMMIER	TYPE	Нр	Lp	U
3														T312I03	IPE270	270	3500	628
														T312H03	HEA240	230	3300	588
4														T312I04	IPE330	330	4700	688
-														T312H04	HEA240	230	4700	588
5	1200	220	210	1400	1710	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I05	IPE330	330	5800	688
	1200	220	210	1400	1710	545	123	155	150	211	310	33	240	T312H05	HEA240	230	3000	588
6														T312I06	IPE360	360	7000	718
														T312H06	HEA260	250	7000	608
7														T312I07	IPE400	400	8000	758
														T312H07	HEA280	270	0000	628
8														T315I08	IPE450	450	9000	828
														T315H08	HEA300	290	3000	668
9	1500	240	230	1700	2010	363	125	155	130	211	316	55	272	T315I09	IPE450	450	10000	828
	- 1300	240	230	1700	2010	505	123	155	150	211	310	23	212	T315H09	HEA320	310	10000	688
10														T315I10	IPE500	500	11000	878
10														T315H10	HEA340	330	11000	708
11														T318I11	IPE550	550	12000	928
'''	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	292	T318H11	HEA360	350	12000	728
12	1000	Z <del>4</del> 0	230	2000	2310	202	123	133	130	211	510	23	232	T318I12	IPE600	600	13000	978
12														T318H12	HEA400	390	13000	768

### PONT SUSPENDU DPS4 – CAPACITÉ DE CHARGE 4000 KG – PALAN DMK

Sc						SOI	MMIER	(DIMEN	ISIONS	mm)					PON	IT (DIMEN	SIONS mm)	
30	Pr	POUTE	E HEA										Poids	CODE COUPLE	POUTR	E		
m		TYPE	Ht	Lt	L	D	ØR	0	01	02	Q	Q1	kg	SOMMIER	TYPE	Нр	Lp	U
3														T412I03	IPE330	330	3500	688
5														T412H03	HEA240	230	3300	588
4		220	210			343							240	T412I04	IPE330	330	4700	688
4		220	210			343							240	T412H04	HEA240	230	4700	588
5	1200			1400	1710		125	155	130	211	316	55		T412I05	IPE360	360	5800	718
	1200			1400	1710		125	155	130	211	310	55		T412H05	HEA260	250	3600	608
6														T412I06	IPE360	360	7000	738
0		240	230			363							255	T412H06	HEA280	270	7000	648
7		240	230			303							233	T412I07	IPE400	400	8000	778
,														T412H07	HEA300	290	8000	668
8														T415I08	IPE450	400	9000	848
														T415H08	HEA320	310	3000	708
9	1500	260	250	1700	2010	383	125	155	130	211	316	55	288	T415I09	IPE500	500	10000	898
	1300	200	230	1700	2010	303	123	133	130	211	310	33	200	T415H09	HEA340	330	10000	728
10														T415I10	IPE550	450	11000	948
10														T215H10	HEA360	350	11000	748
11														T418I11	IPE600	600	12000	998
11	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418H11	HEA400	390	12000	788
12	1000	200	230	2000	2310	202	123	133	130	211	210	33	310	T418I12	IPE600	600	13000	998
12														T418H12	HEA400	390	13000	788

### **CARACTÉRISTIQUES ET DONNÉES TECHNIQUES - ENCOMBREMENTS - POIDS (UNE SEULE SOMMIER)**



### PONT SUSPENDU DPS1 – CAPACITÉ DE CHARGE 1000 KG – PALAN DRH1

						SOI	MMIER	(DIMEN	ISIONS	mm)					PON	T (DIMEN	SIONS mm)	
Sc	Pr	POUTR	E HEA										Poids	CODE COUPLE	POUTR	E		
m		TYPE	Ht	Lt	L	D	ØR	0	01	02	Q	Q1	kg	SOMMIER	TYPE	Нр	Lp	U
3														T118J03	IPE240	240	3600	375
														T118K03	HEA240	230	3000	365
4		100	96			125							83	T118J04	IPE240	240	4800	375
		100	50			123							05	T118K04	HEA240	230	4000	365
5														T118J05	IPE240	240	6000	375
														T118K05	HEA240	240	0000	365
6														T118J06	IPE240	240	7000	393
														T118K06	HEA240	230	7000	383
7														T118J07	IPE270	270	8000	423
	1800			2000	2162		80	98	108	165	316	54		T118K07	HEA240	230		383
8	1000	120	114	2000	2102	143	00	30	100	103	510	51	90	T118J08	IPE330	330	9000	483
	_	120				113							30	T118K08	HEA240	230	3000	383
9														T118J09	IPE330	330	10000	483
														T118K09	HEA240	230	10000	383
10														T118J10	IPE360	360	11000	513
														T118K10	HEA260	250	11000	403
11														T118J11	IPE400	400	12000	572
- ' '		140	133			162							100	T118K11	HEA280	270	12000	442
12		140	133			102							100	T118J12	IPE400	400	13000	572
12														T118K12	HEA300	290	13000	462

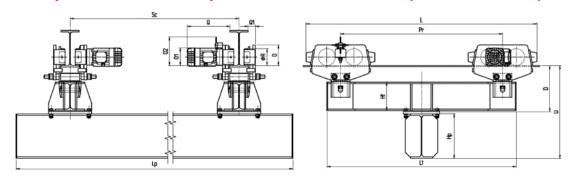
Pour les chemin de rlt avec aile supérieure à 220 mm, augmenter les cotes D et U de 60 mm avec sommier HEA100, de 42 mm avec sommier HEA120 et de 23 mm avec sommier HEA140

### PONT SUSPENDU DPS2 – CAPACITÉ DE CHARGE 2000 KG – PALAN DRH1

Sc						SOI	MMIER	(DIMEN	ISIONS	mm)					PON	IT (DIMEN	SIONS mm)	
30	Pr	POUTR	E HEA										Poids	CODE COUPLE	POUTR	E		
m		TYPE	Ht	Lt	L	D	ØR	0	01	02	Q	Q1	kg	SOMMIER	TYPE	Нр	Lp	U
3														T218J03	IPE300	300	3600	455
		120	114			145							110	T218K03	HEA240	230	3000	385
4		120	114			143							110	T218J04	IPE330	330	4800	485
4				_										T218K04	HEA240	230	4000	385
5														T218J05	IPE330	330	6000	504
														T218K05	HEA240	230	0000	404
6		140	133			164							120	T218J06	IPE330	330	7000	504
		140	155			104							120	T218K06	HEA240	230	7000	404
7														T218J07	IPE330	330	8000	504
	1800			2000	2202		100	120	118	165	322	60		T218K07	HEA260	250	0000	424
8	1000			2000	2202		100	120	110	103	JLL	00		T218J08	IPE360	360	9000	553
														T218K08	HEA280	270	3000	463
9														T218J09	IPE400	400	10000	593
														T218K09	HEA300	290	10000	483
10		160	152			183							132	T218J10	IPE450	400	11000	643
-10		100	132			103							132	T218K10	HEA300	290	11000	483
11														T218J11	IPE500	500	12000	693
														T218K11	HEA320	310	12300	503
12														T218J12	IPE500	500	13000	693
12														T218K12	HEA340	330	15000	523

Pour les chemin de rIt avec aile supérieure à 220 mm, augmenter les cotes D et U de 37 mm avec sommier HEA120 et de 18 mm avec sommier HEA140

### **CARACTÉRISTIQUES ET DONNÉES TECHNIQUES - ENCOMBREMENTS - POIDS (UNE SEULE SOMMIER)**



### PONT SUSPENDU DPS3 – CAPACITÉ DE CHARGE 3200 KG – PALAN DRH1

						SO	MMIER	(DIMEN	ISIONS	mm)					PON	T (DIMEN	SIONS mm)	
Sc	Pr	POUTR	E HEA										Poids	CODE COUPLE	POUTR	E		
m		TYPE	Ht	Lt	L	D	ØR	0	01	02	Q	Q1	kg	SOMMIER	TYPE	Нр	Lp	U
3														T318J03	IPE360	360	3500	718
														T318K03	HEA300	290	3300	648
4														T318J04	IPE360	360	4700	718
-														T318K04	HEA300	290	4700	648
5		220	210			343							270	T318J05	IPE360	360	5800	718
		220	210			243							270	T318K05	HEA300	290	3000	648
6														T318J06	IPE360	330	7000	718
														T318K06	HEA300	290	7000	648
7														T318J07	IPE400	400	8000	758
	1800			2000	2310		125	155	130	211	316	55		T318K07	HEA300	290		648
8	1000			2000	2310		123	155	150	211	310	33		T318J08	IPE450	450	9000	828
														T318K08	HEA300	290	3000	668
9														T318J09	IPE450	450	10000	828
														T318K09	HEA320	310	10000	688
10		240	230			363							293	T318J10	IPE500	500	11000	878
- 10		2.10	250			505							233	T318K10	HEA340	330	11000	708
11														T318J11	IPE550	550	12000	928
														T318K11	HEA360	350	12300	728
12														T318J12	IPE600	600	13000	978
12														T318K12	HEA400	390	15500	768

Pour écarts pont de 3 à 10 m possibilité de sommier avec entraxe galet 1500, mais seulement avec chariot palan DST1 Normal (code couple sommier T315...)

### PONT SUSPENDU DPS4 – CAPACITÉ DE CHARGE 4000 KG – PALAN DRH1

Sc						SOI	MMIER	(DIMEN	ISIONS	mm)					PON	IT (DIMEN	SIONS mm)	
SC	Pr	POUTE	E HEA										Poids	CODE COUPLE	POUTR	E		
m		TYPE	Ht	Lt	L	D	ØR	0	01	02	Q	Q1	kg	SOMMIER	TYPE	Нр	Lp	U
3														T418J03	IPE500	500	3500	858
3														T418K03	HEA320	310	3300	66
4		220	210			343							270	T418J04	IPE500	500	4700	85
4		220	210			343							270	T418K04	HEA320	310	4700	66
5														T418J05	IPE500	500	F000	85
Э														T418K05	HEA320	310	5800	66
6														T418J06	IPE500	500	7000	87
O		240	230			363							293	T418K06	HEA320	310	7000	68
7	_	240	230			303							293	T418J07	IPE500	500	9000	87
/	1000			2000	2210		125	155	120	211	216	гг		T418K07	HEA320	310	8000	68
_	1800			2000	2310		125	155	130	211	316	55		T418J08	IPE500	500	0000	89
8														T418K08	HEA320	310	9000	70
^	_													T418J09	IPE500	500	10000	89
9		260	250			202							210	T418K09	HEA340	330	10000	72
10		260	250			383							310	T418J10	IPE550	550	11000	94
10														T218K10	HEA360	350	11000	74
1														T418J11	IPE600	600	12000	99
11														T418K11	HEA400	390	12000	78
	-	200	270	-		402							220	T418J12	IPE600	500	12000	10
12		280	270			403							320	T418K12	HEA450	440	13000	85

Pour écarts pont de 3 à 10 m possibilité de sommier avec entraxe galet 1500, mais seulement avec chariot palan DST1 Normal (code couple sommier T415...)

## **BPALAN ÉLECTRIQUE A CHAÎNE SÉRIE DMK AVEC CHARIOT DMT**

La gamme: réalisée en 4 grandeurs 1 - 2 - 3 - 4 avec capacité de charge de 125 à 4000 kg dans les groupes FEM 1Am - 2m à une vitesse de levage 2,5 - 3,2 - 4 - 6,3 - 8 - 16 m/min ou à deux vitesses de levage 2,5/08 - 3,2/1 - 4/1,2 - 8/2,5 m/min

## Caractéristiques et données techniques palans a chaîne serie avec chariots DMT

E (kg)	E FEM	)MK	BRINS DE CHAÎNE		ESSE EVAGE	DU M	SANCE OTEUR					LE AU PALA E=CHARIOT É		PUI		U MOTEUI TION (kW)		TYPE DE CHAÎNE	POIDS AU
CHARGE (kg)	GROUPE FEM	TYPE DMK	IS DE	(m/	min)		EVAGE (W)					E : (m/min)			VITESSE	(m/min)		PE DE	MÈTRE
<del>-</del>	ਰ		BE	1 VIT.	2 VIT.	1 VIT.	2 VIT.	S	С	11	14	22	7/22	11	14	22	7/22	1	(Kg/m)
	2m	154C	1	8	/	0.2	/	SM2	СМЗ	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	4X12	0.38
125	2m	132D	1	8	2.5	0.2	0.06	SM2	СМЗ	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	4X12	0.38
	2m	232C	1	16	/	0.4	/	SM2	СМЗ	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	5x15	0.58
	2m	134C	1	4	/	0.2	/	SM2	СМЗ	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	4X12	0.38
	2m	112D	1	4	1.2	0.2	0.06	SM2	СМЗ	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	4X12	0.38
250	2m	234C	1	8	/	0.4	/	SM2	СМЗ	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	5x15	0.58
	2m	234D	1	8	2.5	0.4	0.12	SM2	СМЗ	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	5x15	0.58
	2m	332C	1	16	/	8.0	/	SM3	СМЗ	EM3	ЕМЗ	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	7x21	1.16
	2m	214C	1	4	/	0.4	/	SM2	СМЗ	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	5x15	0.58
	2m	214D	1	4	1.2	0.4	0.12	SM2	СМЗ	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	5x15	0.58
500	2m	334C	1	8	/	8.0	/	SM3	СМЗ	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	7x21	1.16
	2m	334D	1	8	2.5	8.0	0.24	SM3	CM3	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	7x21	1.16
	2m	432C	1	16	/	1.6	/	SM4	CM4	EM4	EM4	EM4	EM4	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	10x28	2.42
	2m	314C	1	4	/	0.8	/	SM3	СМЗ	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	7x21	1.16
1000	2m	314D	1	4	1.2	8.0	0.24	SM3	СМЗ	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	7x21	1.16
1000	2m	434C	1	8	/	1.6	/	SM4	CM4	EM4	EM4	EM4	EM4	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	10x28	2.42
	2m	434D	1	8	2.5	1.6	0.5	SM4	CM4	EM4	EM4	EM4	EM4	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	10x28	2.42
1600	2m	424L	1	6.3	/	2.5	/	SM4	CM4	EM4	EM4	EM4	EM4	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	10x28	2.42
1000	2m	424D	1	6.3	2.1	2	0.65	SM4	CM4	EM4	EM4	EM4	EM4	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	10x28	2.42
2000	2m	414C	1	4	/	1.6	/	SM4	CM4	EM4	EM4	EM4	EM4	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	10x28	2.42
2000	2m	414D	1	4	1.2	1.6	0.5	SM4	CM4	EM4	EM4	EM4	EM4	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	10x28	2.42
2500	2m	434L.I	2	4	/	2.5	/	SM5	CM5	EM5	EM5	EM5	EM5	0.17	0.25	0.37	0.08 0.25	10x28	2.42
2500	2m	424D.I	2	3.2	1	2	0.65	SM5	CM5	EM5	EM5	EM5	EM5	0.17	0.25	0.37	0.08 0.25	10x28	2.42
	1Am	434L.J	2	4	/	2.5	/	SM5	CM5	EM5	EM5	EM5	EM5	0.17	0.25	0.37	0.08 0.25	10x28	2.42
2200		424D.J	2	3.2	1	2	0.65	SM5	CM5	EM5	EM5	EM5	EM5	0.17	0.25	0.37	0.08 0.25	10x28	2.42
3200		424L.J	2	3.2	/	2.5	/	SM5	CM5	EM5	EM5	EM5	EM5	0.17	0.25	0.37	0.08 0.25	10x28	2.42
	2m	454D.J	2	2.5	0.8	2	0.65	SM5	CM5	EM5	EM5	EM5	EM5	0.17	0.25	0.37	0.08 0.25	10x28	2.42
4000		424L.K	2	3.2	/	2.5	/	SM5	CM5	EM5	EM5	EM5	EM5	0.17	0.25	0.37	0.08 0.25	10x28	2.42
4000		454D.K	2	2.5	0.8	2	0.65	SM5	CM5	EM5	EM5	EM5	EM5	0.17	0.25	0.37	0.08 0.25	10x28	2.42

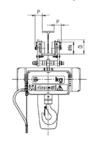
### **VERSION MONOPHASE**

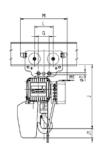
CHARGE (Kg)	GROUPE FEM	TYPE DMK	BRINS DE CHAÎNE	DE LE	ESSE EVAGE min)	PUISS/ DU MO DE LEVA	TEUR		OT DMT ASSOCIABLE AU PAILE Poussée C= Chariot à Chaîne	IYPE DE CHAÎNE	POIDS AU MÈTRE
3	뚕	-		1 VIT.	2 VIT.	1 VIT.	2 VIT.	S	С	-	(Kg/m)
100	1Bm	132M	1	8	/	0.2	/ SM2		CM3	4X12	0.38
200	1Bm	112M	1	4	/	0.2	/	SM2	CM3	4X12	0.38
200	1Bm	234M	1	8	/	0.4	/	SM2	CM3	5x15	0.58
400	1Bm	214M	1	4	/	0.4	/	SM2	CM3	5x15	0.58
400	1Bm	334M	1	8	/	0.8	/	SM3	CM3	7x21	1.16
800	1Bm	314M	1	4	/	0.8	/	SM3	CM3	7x21	1.16

## PALANS ELECTRIQUES A CHAINE SERIE DMK AVEC CHARIOTS DE TRANSLATION SERIE DMT

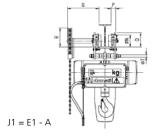
### **DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT - POIDS**

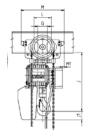
Palan avec chariot à poussée SM



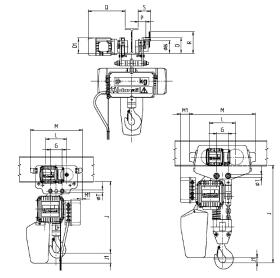


Palan avec chariot à chaîne CM





#### Palan avec chariot électrique EM



Version 1 brin de chaîne Version 2 brins de chaîne

DIMEN-															
SION	BRINS	TYPE	*POIDS PALAN					DIMENSI	ONS D'EI	NCOMBREMENT	(mm)				
DMK	CHAÎNE	DMT	CHARIOT (kg)	***J	L	M	M1	ΦN	0	**01	P	**Q	R	S	ФТ
	1	SM2	29	323	100	236	54	52	72	/	20	/	/	/	M16
1	1	EM3	58	345	135	362	-10	80	98	100(108)	54	260(280)	165	90	M14
	1	CM3	41	345	135	362	-10	80	98	/	54	240	108	/	M14
	1	SM2	39	360	100	236	58	52	72	/	20	/	/	/	M16
2	1	EM3	68	380	135	362	-6	80	98	100(108)	54	260(280)	165	90	M14
	1	CM3	51	380	135	362	-6	80	98	/	54	240	108	/	M14
	1	SM3	62	448	135	362	-3	80	98	/	54	/	/	/	M14
3	1	EM3	85	448	135	362	-3	80	98	100(108)	54	260(280)	165	90	M14
	1	CM3	68	448	135	362	-3	80	98	/	54	240	108	/	M14
	1	SM4	105	547	160	402	-15	100	120	/	60	/	/	/	M20
	1	EM4	130	547	160	402	-15	100	120	110/(118)	60	266(286)	165	96	M20
	1	CM4	115	547	165	402	-15	100	120	/	60	264	160	/	M20
4	2	SM5	160	755	201	510	70	125	155	/	55	/	/	/	M24
	2	EM5	190	755	201	510	70	125	155	130(130)	55	282(282)	211	110	M24
	2	CM5	170	755	201	510	70	125	155	/	55	350	198	/	M24

<sup>\*</sup> Poids se référant au palan avec 3 m de course crochet.

<sup>\*\*</sup> Entre parenthèses les cotes se référant au chariot à 2 vitesses.

<sup>\*\*\*</sup> SM3/EM3/CM3: par aile > de 220 mm jusqu'à 400 mm la cote J augmente de 70 mm

<sup>\*\*\*</sup> SM4/EM4/CM4: par aile > de 220 mm jusqu'à 400 mm la cote J augmente de 60 mm

<sup>\*\*\*</sup> SM5/EM5/CM5: par aile > de 220 mm jusqu'à 400 mm la cote J augmente de 75 mm

## **B**PALAN ÉLECTRIQUE À CÂBLE SÉRIE DRH AVEC CHARIOT DST/DRT

La gamme: réalisée en 4 grandeurs 1 - 2 - 3 - 4 avec capacité de charge de 800 à 50000 kg dans les groupes FEM 1Bm -1Am - 2m – 3m à une vitesse de levage 2 - 2.7 - 3 - 4 - 6 - 8 - 12 m/min ou à deux vitesses de levage 2/0.7 - 2.7/0.9 - 3/1 - 4/1.3 – 6/2 - 8/2.6 - 12/4 m/min

### **CARACTERISTIQUES ET DONNEES TECHNIQUES**

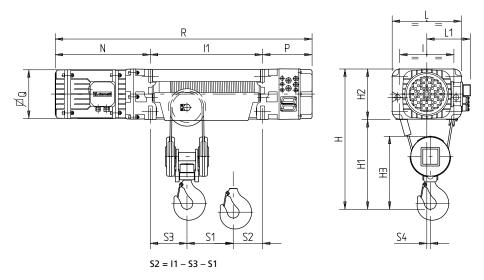
				DONN	ÉES CARA	TÉRISTIQUES	DES PA	LANS ÉLE	CTRIQUE	S À CÂBL	E DRH			TYPE DE	CHARIOT
3) GE	GROUPE		VITESSI	E À 50 HZ	PUISSAN	CE MOTEUR		COURSE	DU CRO	CHET (m)		CÂ	ÀBLE (1)		AU PALAN
CHARGE (kg)	FEM DU PALAN	TYPE DRH	(m/	min)	(	kW)		AVE	CTAMBO	UR (1)		NB	Ø/TYPE	MONOPOUTRE	BIPOUTRE
			1 VEL.	2 VEL.	1 VEL.	2 VEL.	С	N	L	X1	X2	DE BRINS	(mm)	DST - N/R	DRT
800	3m	12L3• D	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	3m	12V3•D	12	12/4	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	11
	3m	14L3•E	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	14V3•E	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
1000	2m	12L2•E	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
1000	3m	12L3•E	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	11
	2m	12V2•E	12	12/4	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	3m	22V3•E	12	12/4	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	8M (8B)	11	1
	3m	14L3•F	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	14V3•F	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	11	11
	1Am	12L1•F	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
1250	3m	12L3•F	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7M (7A)	11	11
	1Am	12V1•F	12	12/4	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	11	11
	2m	22V2•F	12	12/4	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9B (9B)	1	1
	3m	22V3•F	12	12/4	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	8M (8B)	11	11
	3m	14L3•G	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	11
	3m	14V3•G	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	1Am	12L1∙G	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7M (7A)	11	11
1600	2m	12L2•G	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7M (7A)	11	11
	3m	22L3•G	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	8A (8A)	11	1
	2m	22V2•G	12	12/4	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9B (9B)	11	1
	3m	32V3•G	12	12/4	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	12M (12A)	2	2
	2m	14L2•H	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	11	1
	3m	14L3•H	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	2m	14V2∙H	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	24V3∙H	6	6/2	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	8M (8B)	2	1
2000	1Am	12L1•H	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7A (7A)	1	1
2000	2m	22L2•H	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9B (9B)	1	1
	3m	22L3•H	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	-	-	-	2/1	8A	1	1
	1Am	22V1•H	12	12/4	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9B (9B)	1	1
	2m	32V2•H	12	12/4	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	3m	32V3•H	12	12/4	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	12M (12A)	2	2
	1Am	14L1•I	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	14L3∙I	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7M (7A)	1	1
	1Am	14V1•I	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	2m	24V2•I	6	6/2	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9B (9B)	2	1
2500	3m	24V3•I	6	6/2	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	8M (8B)	2	1
	1Am	22L1•I	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9M (9A)	1	11
	2m	22L2•I	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9M (9A)	1	1
	3m	32L3•I	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	12M (12B)	2	2
	2m	32V2•I	12	12/4	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	3m	32V3•I	12	12/4	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	12M (12A)	2	2
	1Am	14L1•J	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7M (7A)	11	11
	1Bm	14V0•J	6	6/2	3,5	3,5/1,1	4	6	9	14	19	4/1	7M (7A)	11	11
	2m	14L2•J	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7M (7A)	1	11
	3m	24L3•J	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	8A (8A)	2	1
2200	2m	24V2•J	6	6/2	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9B (9B)	2	1
3200	3m	34V3·J	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2
	1Am	22L1•J	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9A (9A)	1	1
	2m	32L2•J	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	3m	32L3•J	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	12M (12A)	2	2
	2m	32V2•J	12	12/4	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	3m	42V3•J	12	12/4	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	15M (15A)	3	3
	1Am	14L1•K	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7A (7A)	1	1 1
1000	2m	24L2•K	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9B (9B)	2	1
4000	3m	24L3•K	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	- 10	4/1	8A	2	1 1
	1Am	24V1•K	6	6/2	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9B (9B)	2	1
	2m	34V2∙K	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2

ш	CDOUBE			DONN	ÉES CARAC	TÉRISTIQUES	DES PA	LANS ÉLE	CTRIQUE	S À CÂBLE	DRH				CHARIOT
CHARGE (kg)	GROUPE FEM DU	TYPE		E À 50 HZ		E MOTEUR			DU CRO				BLE (1)		AU PALAN
}_ }	PALAN	DRH	(m/ 1 VEL.	/min) 2 VEL.	1 VEL.	(W)   2 VEL.	С	AVEC	C TAMBO   L	UR <sup>(1)</sup>   X1	Х2	NB DE BRINS	Ø / TYPE (mm)	MONOPOUTRE DST - N/R	BIPOUTRE DRT
	3m	34V3∙K	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2
	1Am	32L1∙K	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	2m	32L2∙K	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13M (13B)	2	2
000	3m	32L3•K	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	12A (12A)	2	2
	1Am	32V1•K	12	12/4	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	2m 3m	42V2∙K 42V3∙K	12 12	12/4 12/4	16 16	16/5,3 16/5,3	12	16 16	32 32	45 45	58 58	2/1	16B (16B)	3	3
	1Am	24L1•L	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	15M (15A) 9M (9A)	2	1
	1Bm	24V0•L	6	6/2	5,5	5,5/1,8	5	7	10	14	18	4/1	9M (9A)	2	1
	2m	24L2•L	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9M (9A)	2	1
	3m	34L3•L	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2
200	2m	34V2•L	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2
000	3m	34V3•L	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2
	1Am	32L1•L	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13M (13A)	2	2
	2m	32L2•L	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13M (13A)	2	2
	3m	42L3•L	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	15M (15A)	3	3
	2m	42V2•L	12	12/4	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16B (16B)	3	3
	1Am	24L1•M	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9A (9A)	2	1
	2m	34L2•M	4 4	4/1,3	10 10	10/3,3 10/3,3	5 5	7	10	14 14	19 19	4/1 4/1	13B (13B)	3	2
	3m 2m	34L3•M 34V2•M	6	4/1,3 6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A) 13B (13B)	3	2
300	3m	44V3•M	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	15M (15A)	4	3
500	1Am	32L1•M	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13A (13A)	2	2
	2m	42L2•M	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16B (16B)	3	3
	3m	42L3∙M	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	15A (15A)	3	3
	1Am	42V1•M	12	12/4	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16B (16B)	3	3
	1Am	34L1•N	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2
	2m	34L2•N	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13M (13B)	3	2
	3m	34L3•N	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12A (12A)	3	2
000	1Am	34V1•N	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2
	2m	44V2•N	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3
	3m	44V3•N	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	15M (15A)	4	3
	1Am 2m	42L1∙N 42L2∙N	- 8 - 8	8/2,6 8/2,6	16 16	16/5,3 16/5,3	12 12	16 16	32 32	45 45	58 58	2/1	16M (16M)	3 3	3
	1Am	34L1•O	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	16M (16M) 13M (13A)	3	2
	1Bm	34VO•O	6	6/2	11	11/3,6	5	7	10	14	19	4/1	13M (13A)	3	2
	2m	34L2•O	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13M (13A)	3	2
	3m	44L3•O	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	15M (15A)	4	3
0000	2m	44V2•O	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3
	3m	©44S3•O	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	15M (15A)	4	3
	1Am	42L1•O	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16A (16A)	3	3
	1Am	©4251•O	12	12/4	24	24/7,8	12	16	32	45	58	2/1	16A (16A)	3	3
	1Am	34L1•P	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13A (13A)	3	2
	2m	44L2•P	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3
2500	3m	44L3•P	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	15A (15A)	4	3
	1Am	44V1•P	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3
	2m	©44S2•P	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17 17	24	4/1	16B (16B)	4	3
	3m 2m	©44S3∙P 36L2∙Q	6 2,7	6/2 2,7/0,9	24 10	24/7,8 10/3,3	6	<u>8</u> 4	11 8,8	11,5	15	4/1 6/1	15A (15A) 13A1	4	3
	1Am	44L1•Q	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16M (16M)	4	3
000	1Bm	44V0•Q	6	6/2	18	18/5,9	6	8	11	17	24	4/1	16M (16M)	4	3
000	2m	44L2•Q	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16M (16M)	4	3
	1Am	©44S1•Q	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	16M (16M)	4	3
	2m	©44S2•Q	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	16M (16M)	4	3
	1Am	36L1•R	2,7	2,7/0,9	10	10/3,3	-	4	8,8	11,5	15	6/1	13A1	_	3
	1Am	44L1∙R	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16A (16A)	4	3
000	1Am	©44S1•R	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	16A (16A)	4	3
	2m	38L2•R	2	2/0,7	10	10/3,3	-	-	6	8	10,8	8/1	13A1	-	3
	2m	44L2•R	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16A1(16A)	4	3
	1Bm	44L0•S	4	4/1,3	18	18/5,9	6	8	11	17	24	4/1	16A1	-	3
000	1Am 1Am	38L1•S ©44M1•S	<u>2</u> 4	2/0,7 4/1,3	10 24	10/3,3 24/7,8	_ 6	 8	6 11	8 17	10,8 24	8/1 4/1	13A1(13A1)		3
UUU	2m	©44M11•S 46L2•S	2,7	2,7/0,9	16	16/5,3	-	8 5	10	17	19	6/1	16,2A 16A		3
	2m	046S2•S	4	4/1,3	24	24/7,8		5	10	14	19	6/1	16A		3
	1Am	46L1•T	2,7	2,7/0,9	16	16/5,3		5	10	14	19	6/1	16A		3
000	1Am	©46S1•T	4	4/1,3	24	24/7,8		5	10	14	19	6/1	16A		3
200	2m	46L2•T	2,7	2,7/0,9	16	16/5,3	_	5	10	14	19	6/1	16A1	_	3
	1Am	48L1•U	2	2/0,7	16	16/5,3	_	3	7	10	13,5	8/1	16A	_	4
000	1Am	©48S1•U	3	3/1	24	24/7,8	-	3	7	10	13,5	8/1	16A	_	4
	2m	48L2∙U	2	2/0,7	16	16/5,3	-	3	7	10	13,5	8/1	16A1	_	4
000	1Bm	48L0∙V	2	2/0,7	18	18/5,9	-	3	7	10	13,5	8/1	16A1	_	4
11111	1Bm	©48S0•V	3	3/1	27	27/8,8	_	3	7	10	13,5	8/1	16A1	_	4

NOTE: (1) Les palans à 2 brins avec tambour L, X1, X2 et les palans à 4 brins avec tambour X2 utilisent des câbles anti-pivotement. La typologie de câbles anti-pivotement est la charge entre parenthèses.

© version DRH4 avec moteur cylindrique.

## PALANS ELECTRIQUES A CABLE SERIE DRH A 2 ET 4 BRINS DE CABLE DANS LA VERSION POSEE OU SUSPENDUE



<sup>\*</sup> Pour DRH3 et DRH4 avec B.T. la cote P devient: DRH3 = 330; DRH4 = 360

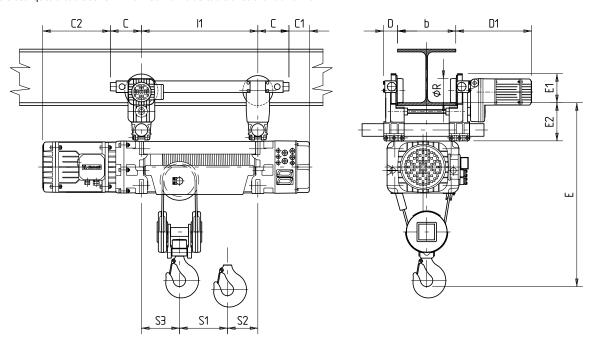
BRINS DE	TYPE					DIMENSION	S D'ENCOMBRI	EMENT (mm)				
CÂBLE NB	DRH	н	H1	H2	H3	1	L	LI	N	P	Q	<b>S4</b>
	1	690	460	230	390	250	320	210	480	255	225	28
	2	820	550	270	445	290	370	235	525	270	260	30
2/1	3	1090	710	380	595	370	480	290	705	205	300	40
	4	1390	920	470	750	460	600	360	855	220	340	45
	©4	1390	920	470	750	460	600	360	1015	220	340	45
	1	650	420	230	345	250	320	210	480	255	225	15
	2	750	480	270	390	290	370	235	525	270	260	19
4/1	3	1020	640	380	540	370	480	290	705	205	300	23
_	4	1320	850	470	700	460	600	360	855	220	340	25
_	©4	1320	850	470	700	460	600	360	1015	220	340	25

BRINS DE CÂBLE	ТҮРЕ		TAMB	OUR C			TAMB	OUR N			TAMB	OUR L			TAMBO	OUR X1			TAMBO	UR X2		POIDS	(kg) A	VEC TA	MBOU	R TYPE
NB	DRH	11	R	<b>S1</b>	<b>S3</b>	11	R	<b>S1</b>	<b>S3</b>	11	R	<b>S1</b>	<b>S3</b>	11	R	<b>S1</b>	53	11	R	S1	<b>S3</b>	С	N	L	X1	X2
	1	400	1135	125	95	515	1250	185	95	890	1625	365	95	1200	1935	515	95	1530	2265	680	95	132	141	160	180	200
	2	480	1275	160	100	600	1395	220	100	1000	1795	410	100	1260	2055	530	100	1530	2325	670	100	180	195	215	260	280
2/1	3	600	1510	195	130	740	1650	265	130	1260	2170	515	130	1550	2460	680	130	1940	2850	860	130	460	490	565	590	620
	4	722	1797	220	170	862	1937	290	170	1422	2497	570	170	1852	2927	800	170	2352	3427	1030	170	855	890	1010	1200	1250
	©4	722	1957	220	170	862	2097	290	170	1422	2657	570	170	1852	3087	800	170	2352	3587	1030	170	910	945	1065	1255	1305
	1	400	1135	70	150	515	1250	100	150	890	1625	160	165	1200	1935	230	165	1530	2265	300	165	140	150	170	200	220
	2	480	1275	105	180	600	1395	135	180	1000	1795	210	200	1260	2055	280	200	1530	2325	350	200	195	205	235	280	300
4/1	3	600	1510	130	240	740	1650	160	240	1260	2170	240	270	1550	2460	280	270	1940	2850	350	270	515	540	625	650	700
	4	722	1797	150	300	862	1937	180	300	1422	2497	220	300	1852	2927	310	300	2352	3427	410	300	960	1000	1140	1350	1400
	©4	722	1957	150	300	862	2097	180	300	1422	2657	220	300	1852	3087	310	300	2352	3587	410	300	1015	1055	1195	1405	1455

 $\ensuremath{\texttt{©}}$  Palan DRH4 avec moteur cylindrique.

# CHARIOTS MONOPOUTRE DST/N POUR PALANS ELECTRIQUES A CABLE DRH – VERSION A 2 BRINS (2/1) ET 4 BRINS (4/1)

Palans électriques à câble série DRH à 2 et 4 brins de câble avec chariot normal N



<sup>\*</sup> Pour cotes I1 - S1 - S2 - S3 voir page 18

BRINS DE CÂBLE NB	TYPE	CHARIOT			DIM		ENCOMBREI nm)	MENT				AVE	POIDS (kg) C TAMBOUR		
CARLE NR	DRH	DST/N	c	C1	C2	D	D1	E	E1	E2	С	N	L	X1	X2
	1	1	140	115	340	66	393	870	130	180	215	220	240	270	290
	2	1	140	130	385	66	393	1000	130	180	260	270	295	326	346
2/1	3	2	160	45	545	75	400	1290	148	195	575	600	675	750	826
	4	3	275	-55	580	90	460	1650	191	255	1120	1155	1270	1480	1650
	©4	3	275	-55	740	90	460	1650	191	255	1175	1210	1325	1535	1705
	1	1	140	115	340	66	393	830	128	180	220	230	250	280	300
	2	2	160	110	365	75	400	950	148	195	300	310	335	380	400
4/1	3	3	275	-70	430	90	460	1280	191	255	775	810	880	996	1070
	4	4	325	-105	530	102	468	1620	237	295	1415	1455	1590	1800	1970
	©4	4	325	-105	690	102	468	1620	237	295	1470	1510	1645	1855	2025

<sup>©</sup> Palan DRH4 avec moteur cylindrique.

### TABLEAU DE RÉSUMÉ DES CARACTÉRISTIQUES DES AILES DES POUTRES POUR CHARIOTS DST/N

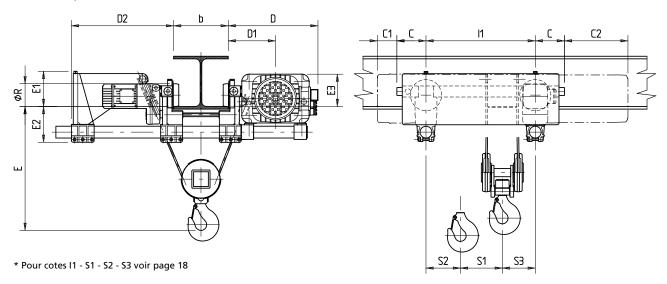
CHARIOT	ALA MIN. (mm)	SPES. MAX. (mm)	R. MINIMO (mm)
DST1N	90	20	-
DST2N	119	23	-
DST3N	135	35	-
DST4N	180	41	-

**Aile min.** = largeur d'aile mini requise **R. minimum** = rayon interne minimum

Epaisseur max. = épaisseur aile maximum permise

# CHARIOTS MONOPOUTRE DST/R POUR PALANS ELECTRIQUES A CABLE DRH - VERSION A 2 BRINS (2/1) ET A 4 BRINS (4/1)

Palans électriques à câble série DRH à 2 et 4 brins de câble avec chariot à encombrement réduit R



BRINS						DI	MENSIC	NS D'ENCOM	BREMEN	T (mm)					PO	IDS (kg) .	AVEC TAI	/IBOUR TY	/PE
DE Câble NB	TYPE DRH	CHARIOT DST-R	D	D1	D2	D2 TAMBOURS (X1-X2)	E1	E1 TAMBOURS (X1-X2)	E2	E3	ØR	С	C1	C2	С	N	ι	Х1	Х2
	1	1	440	230	540	393	140	143	180	145	100	140	115	340	260	270	280	360	390
	2	1	485	250	590	420	200	180	180	185	100	140	130	385	360	370	395	460	490
2/1	3	2	605	315	655	582	317	295	195	295	125	160	45	545	740	770	870	1060	1160
	4	3	755	395	677	677	352	352	255	365	160	275	-55	580	1510	1550	1700	2120	2350
	©4	3	755	395	677	677	352	352	255	365	160	275	-55	740	1565	1605	1755	2175	2405
	1	1	440	230	540	393	140	143	180	145	100	140	115	340	270	280	290	370	400
	2	2	495	265	560	412	195	175	195	180	125	160	110	365	415	425	450	530	560
4/1	3	3	625	335	622	547	286	265	255	265	160	275	-70	430	985	1005	1115	1346	1446
	4	4	760	405	630	630	350	350	295	355	200	325	-105	530	1880	1930	2120	2540	2765
	©4	4	760	405	630	630	350	350	295	355	200	325	-105	690	1935	1985	2175	2595	2820

© Palan DRH4 avec moteur cylindrique.

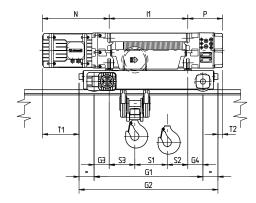
			AP	PROCHE CR	OCHET E (m	ım) SELON I	LA LARGEUI	R DE L'AILE	POUTRE B (	mm) ET LA	DIMENSION	I DU PALAN	À CÂBLE D	RH		
BRINS DE CÂBLE NB		b = 18	) (mm)			b = 220	) (mm)			b = 30	0 (mm)			b = 400	) (mm)	
CABLLIND	DRH 1	DRH 2	DRH 3	DRH 4	DRH 1	DRH 2	DRH 3	DRH 4	DRH 1	DRH 2	DRH 3	DRH 4	DRH 1	DRH 2	DRH 3	DRH 4
2/1	630	640	680	830	670	680	680	830	770	780	780	880	890	900	900	1000
4/1	480	500	610	790	530	550	610	790	620	650	650	790	740	770	770	850

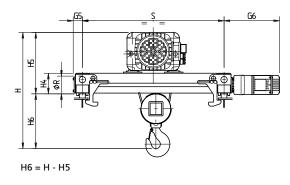
### TABLEAU DE RÉSUMÉ DES CARACTÉRISTIQUES DES AILES DE POUTRE POUR CHARIOTS DST/R

CHARIOT	AILE MIN. (mm)	EPAISSEUR MAX. (mm)
DST1R	90	20
DST2R	119	23
DST3R	135	35
DST4R	180	41

## CHARIOTS BIPOUTRE DRT POUR PALANS ELECTRIQUES A CABLE DRH POSÉ – VERSION A 2 BRINS (2/1) ET A 4 BRINS (4/1)

Palans électriques à câble série DRH à 2 et 4 brins de câble avec chariot bipoutre DRT, dans la version où il est posé





Pour cotes I1 - S1 - S2 - S3 - N - P - H voir page 18

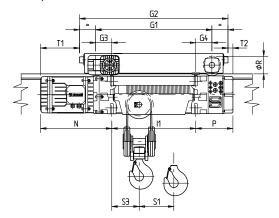
(\*) L'entraxe prévu de série est S=1000 mm, sur demande, il peut être fourni avec un écart S = 1200 mm

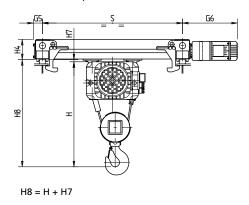
BRINS DE	ТҮРЕ	CHARIOT	ECART CHARIOT S	TYPE DE TAMBOUR	POIDS DRH + DRT				DIM	ENSIONS	D'ENCOMB	REMENT (n	ım)			
CÂBLE NB	DRH	DRT	(mm)	DRH	(kg)	G1	G2	G3	G4	G5	G6	T1	T2	ØR	H4	H5
				С	236	710	940	155	155	66	392	210	-15	125	145	391
				N	250	830	1060	157,5	157,5	66	392	207,5	-17,5	125	145	391
	1	1	1000	L	280	1230	1460	170	170	66	392	195	-30	125	145	391
				X1	306	1500	1730	150	150	66	392	215	-10	125	145	391
				X2	336	1770	2000	120	120	66	392	245	20	125	145	39
				C	296	710	940	115	115	66	392	295	40	125	145	433
				N	306	830	1060	115	115	66	392	295	40	125	145	433
	2	1	1000	L	350	1230	1460	115	115	66	392	295	40	125	145	433
				X1	376	1500	1730	120	120	66	392	290	35	125	145	433
				X2	406	1770	2000	120	120	66	392	290	35	125	145	433
				С	716	890	1202	145	145	80	461	404	-96	160	190	598
2/1				N	750	1030	1342	145	145	80	461	404	-96	160	190	598
2/1 4/1	3	2	1000	L	860	1550	1862	145	145	80	461	404	-96	160	190	598
4/1				X1	946	1840	2152	145	145	80	461	404	-96	160	190	598
				X2	1000	2230	2542	145	145	80	461	404	-96	160	190	598
				C	1252	1060	1446	170	170	90	520	492	-143	200	228	698
				N	1298	1200	1586	170	170	90	520	492	-143	200	228	698
	4	3	1000	L	1492	1760	2146	170	170	90	520	492	-143	200	228	698
				X1	1675	2210	2596	180	180	90	520	482	-153	200	228	698
				X2	1865	2710	3096	180	180	90	520	482	-153	200	228	698
				C	1307	1060	1446	170	170	90	520	652	-143	200	228	698
				N	1353	1200	1586	170	170	90	520	652	-143	200	228	698
	©4	3	1000	L	1547	1760	2146	170	170	90	520	652	-143	200	228	698
				X1	1730	2210	2596	180	180	90	520	642	-153	200	228	698
				X2	1920	2710	3096	180	180	90	520	642	-153	200	228	698
									DRH4 (25							
				С	1350	1060	1446	170	170	90	520	492	-143	200	235	727
				N	1397	1200	1586	170	170	90	520	492	-143	200	235	727
	4	3	1000	L	1617	1760	2146	170	170	90	520	492	-143	200	235	727
				X1	1822	2210	2596	180	180	90	520	482	-153	200	235	727
4/1				X2	2055	2710	3096	180	180	90	520	482	-153	200	235	727
4/1				С	1405	1060	1446	170	170	90	520	652	-143	200	235	727
				N	1452	1200	1586	170	170	90	520	652	-143	200	235	727
	©4	3	1000	L	1672	1760	2146	170	170	90	520	652	-143	200	235	727
				X1	1877	2210	2596	180	180	90	520	642	-153	200	235	727
				X2	2110	2710	3096	180	180	90	520	642	-153	200	235	727

© Palan DRH4 avec moteur cylindrique.

## CHARIOTS BIPOUTRE DRT POUR PALANS ELECTRIQUES A CABLE DRH SUSPENDUS – VERSION A 2 BRINS (2/1) ET A 4 BRINS (4/1)

Palans électriques à câble série DRH à 2 et 4 brins de câble avec chariot bipoutre DRT, dans la version suspendue





Pour cotes I1 - S1 - S2 - S3 - N - P - H voir page 18

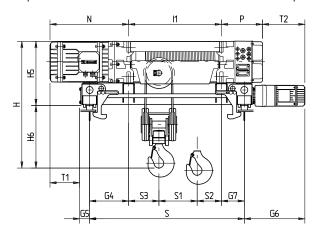
(\*) L'entraxe prévu de série est S = 1000 mm, sur demande il peut être fourni avec un écart S = 1200 mm

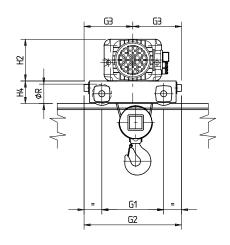
TIRI DI FUNE N°	TYPE	CHARIOT	ECART CHARIOT S (mm)	TYPE DE	POIDS	DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT (mm)										
	DRH	DRT		TAMBOUR DRH	DRH + DRT (kg)	G1	G2	G3	G4	G5	G6	T1	T2	ØR	H4	H7
				С	236	710	940	155	155	66	392	210	-15	125	145	13
				N	250	830	1060	157,5	157,5	66	392	207,5	-17,5	125	145	13
	1	1	1000	L	280	1230	1460	170	170	66	392	195	-30	125	145	13
				X1	306	1500	1730	150	150	66	392	215	-10	125	145	13
				X2	336	1770	2000	120	120	66	392	245	20	125	145	13
		1		С	296	710	940	115	115	66	392	295	40	125	145	15
	2		1000	N	306	830	1060	115	115	66	392	295	40	125	145	15
				L	350	1230	1460	115	115	66	392	295	40	125	145	15
				X1	376	1500	1730	120	120	66	392	290	35	125	145	15
				X2	406	1770	2000	120	120	66	392	290	35	125	145	15
	3			C	716	890	1202	145	145	80	461	404	-96	160	190	11
2.44			1000	N	750	1030	1342	145	145	80	461	404	-96	160	190	11
2/1 4/1		2		L	860	1550	1862	145	145	80	461	404	-96	160	190	11
., .				X1	946	1840	2152	145	145	80	461	404	-96	160	190	11
				X2	1000	2230	2542	145	145	80	461	404	-96	160	190	11
			1000	C	1240	1060	1446	170	170	90	520	492	-143	200	228	11
				N	1286	1200	1586	170	170	90	520	492	-143	200	228	11
	4	3		L	1480	1760	2146	170	170	90	520	492	-143	200	228	11
				X1	1656	2210	2596	180	180	90	520	482	-153	200	228	11
				X2	1846	2710	3096	180	180	90	520	482	-153	200	228	11
				С	1295	1060	1446	170	170	90	520	652	-143	200	228	11
				N	1341	1200	1586	170	170	90	520	652	-143	200	228	11
	©4	3	1000	L	1535	1760	2146	170	170	90	520	652	-143	200	228	11
				X1	1711	2210	2596	180	180	90	520	642	-153	200	228	11
				X2	1901	2710	3096	180	180	90	520	642	-153	200	228	11

© Palan DRH4 avec moteur cylindrique.

## PALAN CHARIOT BIRAIL DRH VERSION PERPENDICULAIRE A 2 BRINS (2/1) ET A 4 BRINS (4/1)

Palans électriques à câble série DRH à 2 et à 4 brins de câble avec chariot bipoutre DRT, dans la version posé perpendiculaire



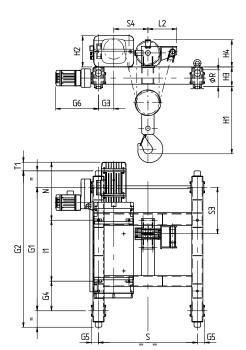


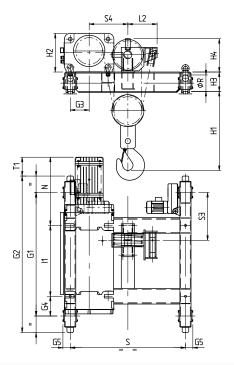
Pour cotes I1 - S1 - S2 - S3 - N - P - H2 voir page 18 H = H5 + H6

BRINS DE			ECART CHARIOT S (mm)	TYPE DE	PE DE POIDS DIMENSIONS D'ENCOMBREMI								MENT (mm)						
CÂBLE NB	TYPE DRH	CHARIOT DRT		TAMBOUR DRH		G1	G2	G3	G4	G5	G6	<b>G</b> 7	<b>T1</b>	T2	ØR	H4	H5		16 4 BRINS
				С	216	400	630	315	315	66	392	285	99	422	125	145	375	405	360
	1	1	1000	N	226	400	630	315	300	66	392	185	114	322	125	145	375	405	360
				L	270	710	940	470	110	66	392	0	304	137	125	145	375	315	275
	2		1000	C	276	400	630	315	267	66	392	253	192	375	125	145	415	485	425
		1	1000	N	286	400	630	315	252	66	392	148	207	270	125	145	415	485	425
2.4			1200	L	346	710	940	470	200	66	392	0	259	122	125	145	415	405	335
2/1 4/1		2	1000	С	660	500	812	406	195	80	461	205	430	461	160	190	570	630	570
,,,	3			N	686	500	812	406	170	80	461	90	455	346	160	190	570	630	570
			1400	L	830	890	1202	601	140	80	461	0	485	256	160	190	570	520	450
	4	3	1000	С	1190	600	986	493	140	90	520	140	625	440	200	228	698	768	722
	4	3	1200	N	1240	600	986	493	200	90	520	140	565	440	200	228	698	768	722
	©4	3	1000	C	1245	600	986	493	140	90	520	140	785	440	200	228	698	768	722
	<b>©</b> 4	3	1200	N	1295	600	986	493	200	90	520	140	725	440	200	228	698	768	722

© Palan DRH4 avec moteur cylindrique.

## **CHARIOTS BIPOUTRE DRT POUR PALANS ELECTRIQUES A CABLE DRH - VERSION A 6 BRINS (6/1)**





Pour cotes I1 - N - H2 voir page 18

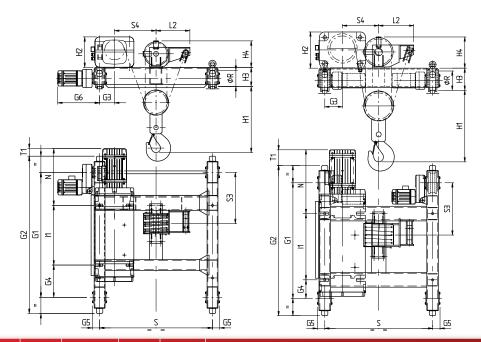
BRINS DE	TYPE	CHARIOT	ECART	TYPE DE	POIDS					DIMENSI	ONS D'ENC	OMBREM	ENT (mm)	)			
CÂBLE NB	DRH	DRT	CHARIOT S (mm)	TAMBOUR DRH	DRH + DRT (kg)	G1	G2	G3	G4	G5	G6	<b>S</b> 3	<b>S4</b>	T1	H1	НЗ	ØR
			1200		1120	1500	1900	185	360	90	520	565	415	105	820	235	200
			1400	- N	1140	1500	1900	185	360	90	520	565	515	105	820	235	200
		* 3	1200	- L	1290	2070	2470	185	400	90	520	575	415	95	820	235	200
	2		1400		1310	2070	2470	185	400	90	520	575	515	95	820	235	200
	3	,	1200	- X1	1380	2500	2900	185	540	90	520	575	415	95	820	235	200
			1400	Λ1	1400	2500	2900	185	540	90	520	575	515	95	820	235	200
			1200	X2	1510	3000	3400	185	410	90	520	575	415	95	820	235	200
			1400	^2	1530	3000	3400	185	410	90	520	575	515	95	820	235	200
			1400		1800	1500	1900	230	240	90	-	580	470	255	960	235	200
			2240	_ N	2100	1500	1900	650	240	90	-	580	470	255	960	235	200
			2800		2400	1500	1900	930	240	90	-	580	470	255	960	235	200
			1400	_	2000	2070	2470	230	240	90	-	590	470	245	960	235	200
			2240	L	2300	2070	2470	650	240	90	-	590	470	245	960	235	200
	4	**3	2800		2700	2070	2470	930	240	90	-	590	470	245	960	235	200
	7		1400	_	2250	2500	2900	230	240	90	-	590	470	245	960	235	200
6/1			2240	X1	2500	2500	2900	650	240	90	-	590	470	245	960	235	200
0/1			2800		2800	2500	2900	930	240	90	-	590	470	245	960	235	200
			1400	X2	2390	3000	3400	230	240	90		590	470	245	960	235	200
			2240		2650	3000	3400	650	240	90	-	590	470	245	960	235	200
			2800		2950	3000	3400	930	240	90	-	590	470	245	960	235	200
			1400		1855	1500	1900	230	240	90	-	580	470	415	960	235	200
			2240	N	2155	1500	1900	650	240	90	-	580	470	415	960	235	200
			2800		2455	1500	1900	930	240	90	-	580	470	415	960	235	200
			1400		2055	2070	2470	230	240	90	-	590	470	405	960	235	200
			2240	L	2355	2070	2470	650	240	90	-	590	470	405	960	235	200
	@4	**3	2800		2755	2070	2470	930	240	90	-	590	470	405	960	235	200
	<b>⊚</b> ¬		1400	_	2305	2500	2900	230	240	90	-	590	470	405	960	235	200
			2240	X1	2555	2500	2900	650	240	90	-	590	470	405	960	235	200
			2800		2855	2500	2900	930	240	90	-	590	470	405	960	235	200
			1400	_	2445	3000	3400	230	240	90	-	590	470	405	960	235	200
			2240	X2	2705	3000	3400	650	240	90	-	590	470	405	960	235	200
			2800		3005	3000	3400	930	240	90	-	590	470	405	960	235	200

<sup>©</sup> Palan DRH4 avec moteur cylindrique.

<sup>\*</sup> Le chariot est réalisé avec un seul motoréducteur (moteur 100)

<sup>\*\*</sup> Le chariot est réalisé avec un double motoréducteur (moteur 80)

## CHARIOTS BIPOUTRE DRT POUR PALANS ELECTRIQUES A CABLE DRH - VERSION A 8 BRINS (8/1)



Pour cotes I1 - N - H2 see page 18

BRINS DE CÂBLE	TYPE	CHARIOT	ECART CHARIOT S	TYPE DE TAMBOUR	POIDS DRH + DRT												
NB	DRH	DRT	(mm)	DRH	(kg)	G1	G2	G3	G4	G5	G6	<b>S3</b>	<b>S4</b>	T1	H1	Н3	ØR
		* 3	1400		1400	2070	2470	185	400	90	520	635	515	95	820	235	200
		** 3	2240	L	1480	2070	2470	605	400	90	-	635	515	95	820	235	200
		** 3	2800		1730	2070	2470	885	400	90	-	635	515	95	820	235	200
		* 3	1400		1480	2500	2900	185	540	90	520	635	515	95	820	235	200
	3	** 3	2240	X1	1560	2500	2900	605	540	90	-	635	515	95	820	235	200
		** 3	2800		1820	2500	2900	885	540	90	-	635	515	95	820	235	200
		* 3	1400		1580	3000	3400	185	650	90	520	635	515	95	820	235	200
		** 3	2240	X2	1750	3000	3400	605	650	90	-	635	515	95	820	235	200
		** 3	2800		1950	3000	3400	885	650	90	-	635	515	95	820	235	200
		-	1400		2000	1500	1950	230	240	97	-	678	470	230	930	287	250
			2240	N	2400	1500	1950	550	240	97	-	678	570	230	930	287	250
			2800		2600	1500	1950	830	240	97	-	678	570	230	930	287	250
			1400	_	2300	2060	2510	230	240	97	-	678	470	230	930	287	250
			2240	L	2600	2060	2510	550	240	97	-	678	570	230	930	287	250
	4	*** 4	2800		2800	2060	2510	830	240	97	-	678	570	230	930	287	250
			1400		2500	2500	2950	230	240	97	-	688	470	220	930	287	250
8/1			2240	X1	2900	2500	2950	550	240	97	-	688	570	220	930	287	250
			2800		3100	2500	2950	830	240	97	-	688	570	220	930	287	250
			1400	X2	2680	3000	3450	230	240	97	-	688	470	220	930	287	250
			2240		3030	3000	3450	550	240	97	-	688	570	220	930	287	250
			2800		3270	3000	3450	830	240	97	-	688	570	220	930	287	250
			1400		2055	1500	1950	230	240	97	-	678	470	390	930	287	250
			2240	N	2455	1500	1950	550	240	97	-	678	570	390	930	287	250
			2800		2655	1500	1950	830	240	97	-	678	570	390	930	287	250
			1400		2355	2060	2510	230	240	97	-	678	470	390	930	287	250
			2240	L	2655	2060	2510	550	240	97	-	678	570	390	930	287	250
	©4	*** /	2800		2855	2060	2510	830	240	97	-	678	570	390	930	287	250
	<b>⊎</b> +	7	1400	_	2555	2500	2950	230	240	97	-	688	470	380	930	287	250
			2240	X1	2955	2500	2950	550	240	97	-	688	570	380	930	287	250
			2800		3155	2500	2950	830	240	97	-	688	570	380	930	287	250
			1400		2735	3000	3450	230	240	97	-	688	470	380	930	287	250
			2240	X2	3085	3000	3450	550	240	97	-	688	570	380	930	287	250
			2800		3325	3000	3450	830	240	97	-	688	570	380	930	287	250

<sup>©</sup> Palan DRH4 avec moteur cylindrique.

<sup>\*</sup> Le chariot est réalisé avec un seul motoréducteur (moteur 100)

<sup>\*\*</sup> Le chariot est réalisé avec un double motoréducteur (moteur 80)

<sup>\*\*\*</sup> Le chariot est réalisé avec un double motoréducteur (moteur 100).

## 4-9 TABLEAUX ÉLECTRIQUES DE COMMANDE

Description des composants de l'installation électrique.

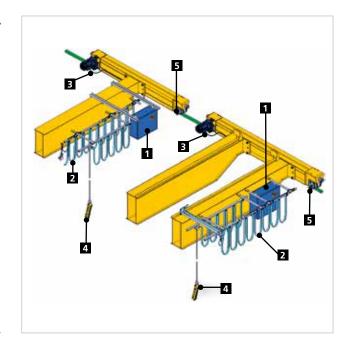
### 1 TABLEAU ÉLECTRIQUE DE COMMANDE SOUS BASSE

TENSION À 48 V constitué d'une caisse étanche avec protection IP 55 avec verrouillage à clé pour une ouverture en toute sécurité, sectionneur de ligne avec dispositif de sécurité de blocage porte, sirène commandée moyennant bouton-poussoir "marche-alarme" de la boite à boutons. A l'intérieur du tableau de commande on trouve le transformateur pour l'alimentation sous basse tension des circuits de commande, le contacteur général de ligne, les contacteurs-inverseurs pour la commande du moteur du palan, chariot et pont, la boîte à bornes pour les raccordements des circuits auxiliaires et de puissance et les fusibles de protection des moteurs et du transformateur; En option, le tableau électrique peut être muni de connecteurs à prise rapide. Sur demande, le tableau électrique de commande peut disposer d'"Inverter" pour l'activation des différents mouvements. A l'intérieur de celuici on met les schémas électriques pour le raccordement. Les schémas électriques comprennent:

- schémas topographiques
- schémas fonctionnels, de commande et de puissance
- schémas boîtes à bornes
- Tous les appareils et les câbles sont indiqués et numérotés sur les composants.

**2** LIGNE ÉLECTRIQUE À FESTONS D'ALIMENTATION PALAN ET CHARIOT constituée de câbles multipolaires souples à formation plate, suspendus sur des chariots coulissant dans un profil en C en en tôle d'acier, fixée le long de la poutre du pont roulant moyennant console et bornes. Sur demande, la ligne électrique peut être réalisée avec des connecteurs à prise rapide pour le raccordement au palan et au tableau électrique (excepté moteurs pont).

■ LIGNES ÉLECTRIQUES DE RACCORDEMENT DES MOTEURS PONTA U TABLEAU. Elle est constituée de câbles multipolaires ronds, fixés moyennant dispositifs expressément conçus, le long des têtes et des poutres portantes du pont roulant.



### 4 BOÎTE À BOUTONS SUSPENDUE DE COMMANDE

ET SON CÂBLE À FESTON. Elle est munie d'une gaine en matériau thermoplastique antichoc et équipée des boutons-poussoirs pour l'actionnement de toutes les fonctions opérationnelles ainsi que du bouton-poussoir de "marche-alarme" et du bouton- poussoir en forme de champignon rouge d'arrêt d'urgence. La boîte à boutons est conçue pour coulisser le long de la poutre portante du pont roulant, moyennant le feston suspendu sur des chariots dans un profil en C en tôle d'acier. Sur demande, on peut fournir la "Radiocommande".

TRANSLATION DU PONT. Il agit sur les circuits auxiliaires de basse tension et est de type en croix, il peut également être à un ou à deux déclics pour deux vitesses de translation: le premier déclic génère le pré-ralentissement, le second, l'arrêt, en fonction de la configuration de l'installation. Sur demande, et lorsque cela est prévu, c'est-à-dire au cas où deux ou plusieurs ponts roulants devraient opérer sur la même travée, des systèmes anticollisions sont disponibles.

## VIVRE AVEC SON TEMPS

ARIANNE: LE LOGICIEL QUI GUIDE LES FABRICANTS DANS LE CHOIX DES COMPOSANTS POUR LA REALISATION DES PONTS ROULANTS.

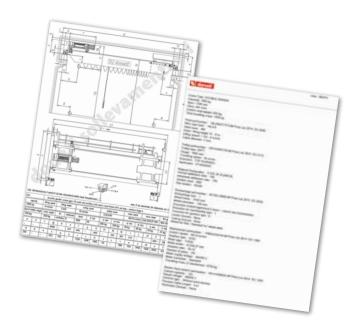
### **CARACTERISTIQUES PRINCIPALES**

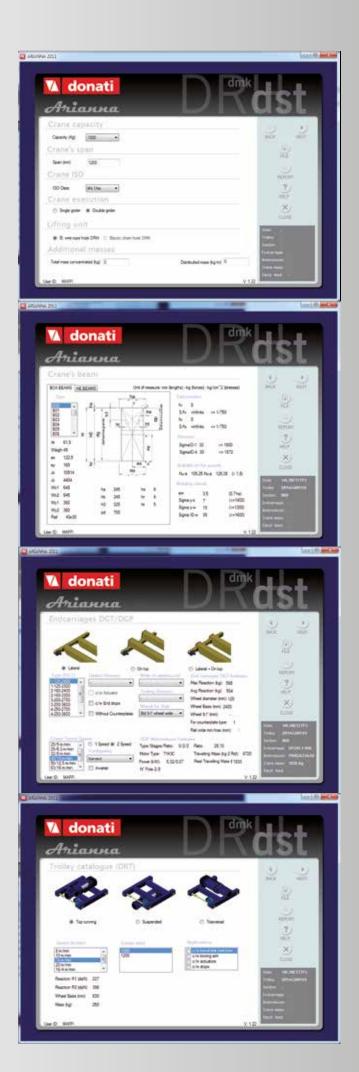
Sélection guidée des composants Donati les plus appropriés pour la production de ponts roulants, selon les exigences structurelles et mécaniques du milieu de destination.

- Charge Ecart Classe ISO et Version (Monopoutre – Bipoutre)
- 2) Choix type Palan
- 3) Choix type Chariot
- 4) Type de matériau poutre, déflexion souhaitée (de 1/600 à 1/1000)
- 5) Choix des caractéristiques de l'installation électrique de commande et de contrôle.

On obtient les "résultats suivant":

- Type de poutre (poutre-caisson ou profilé HE) avec dimensions et caractéristiques statiques
- Type de sommiers et type de motoréducteur selon la vitesse
- Schéma de l'installation
- Récapitulatif des données technique avec prix tarif
- Possibilité de création de l'offre directement en format word.
- Possibilité d'imprimer le plan.







### **Donati Sollevamenti S.r.l.**

Via Quasimodo, 17 20025 Legnano (MI) – Italie T +39 0331 14811 F +39 0331 1481880 E dvo.info@donaticranes.com

### **Usine:**

Via Archimede, 52 20864 Agrate Brianza (MB) – Italie

www.donaticranes.com









OT CIVING