

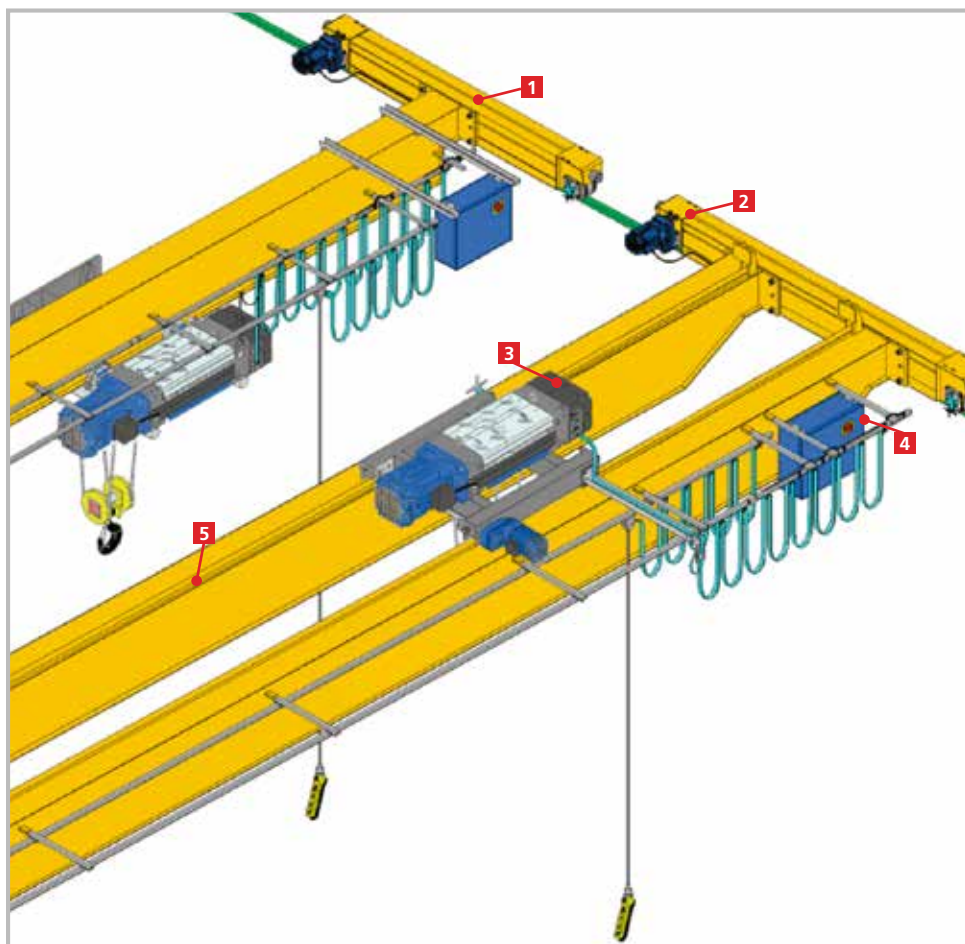
CRANE SET

COMPONENTISTICA PER GRU A PONTE

PER REALIZZARE IL TUO CARROPONTE SU MISURA

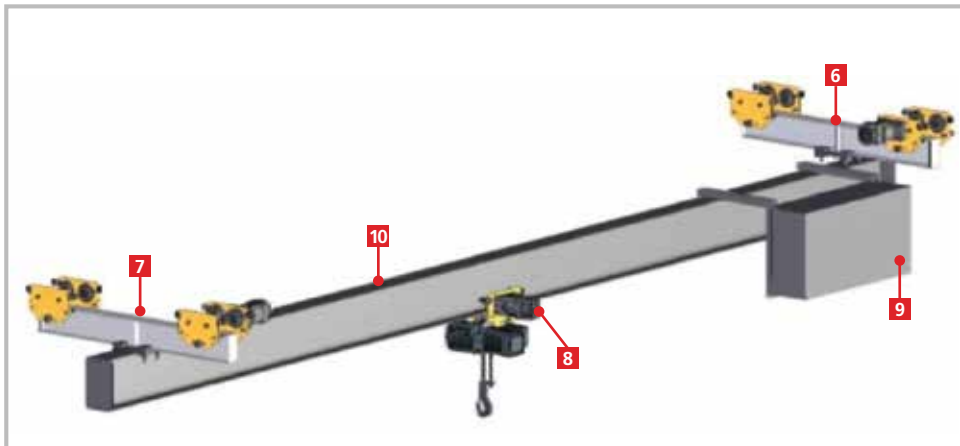
Una serie di prodotti pensati e progettati per essere accorpati e realizzare una gru a ponte adatta alle tue esigenze

PONTI APPOGGIATI



- 1** Testate di scorrimento motorizzate con gruppi ruota serie DGT/DGP
- 2** Gruppi ruota serie DGT con motoriduttori pendolari serie DGP
- 3** Paranchi a fune serie DRH (in figura) - Paranchi a catena serie DMK
- 4** Quadri elettrici di comando
- 5** Travi ponte NON FORNITE ma dimensionate con software ARIANNA

PONTI SOSPESI: KIT SERIE DPS



- 6 - 7** Testate di scorrimento motorizzate con carrelli serie DMT 3-4-5
- 8** Paranchi a fune serie DRH - Paranchi a catena serie DMK (in figura)
- 9** Quadri elettrici di comando
- 10** Travi ponte in putrella NON FORNITE ma indicate nelle tabelle tecniche.

ARIANNA

Software di scelta della componentistica standard per carroponti appoggiati



NORME E CERTIFICAZIONI

I prodotti Donati sono progettati e realizzati in considerazione dei **"Requisiti Essenziali di Sicurezza"** dell'**Allegato I della Direttiva Macchine 2006/42/CE** e sono immessi sul mercato **dotati di Marcatura CE** e di **Dichiarazione CE di Conformità IIA o di Incorporazione IIB a secondo della tipologia del componente.**

Inoltre sono conformi alle seguenti Direttive:

- **DIRETTIVA BASSA TENSIONE 2014/35/UE**
- **DIRETTIVA COMPATIBILITÀ ELETTRICITÀ 2014/30/UE**

PROTEZIONI ED ISOLAMENTI PARTI ELETTRICHE

- Motori di scorrimento: Protezione IP55 (motore) - IP23 (freno); isolamento in classe "F"
- Fine corsa : Protezione minima IP65; tensione max. di isolamento 500 V
- Protezioni ed isolamenti diversi dallo standard fornibili a richiesta

ALIMENTAZIONE ELETTRICA

Prodotti previsti per essere alimentati con corrente elettrica alternata con tensione trifase di: 400 V - 50Hz. secondo IEC 38-1. Tensioni e frequenze diverse dallo standard fornibili a richiesta.

CONDIZIONI AMBIENTALI DI IMPIEGO STANDARD

- Temperatura di esercizio: minima - 10° C; massima + 40°C
- Umidità relativa massima: 80% - Altitudine massima 1000 m s.l.m.

RUMORE

Il livello di pressione acustica, emesso dai prodotti durante l'utilizzo, sia a vuoto sia a pieno carico, è sempre inferiore al valore di **85 dB (A)**.

QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

- EN ISO 12100/2010 "Concetti fondamentali principi generali di progettazione"
- EN ISO 13849-1/2008 "Parti dei sistemi di comando legate alla sicurezza"
- EN 13001-1:2009 "Criteri generali per il progetto-Parte 1: Principi e requisiti generali"
- EN 14492-2:2009 "Argani e paranchi motorizzati-Parte 2: Paranchi motorizzati"
- ISO 4301-1:1988 "Apparecchi di sollevamento. Classificazione. Generalità"
- ISO 4308-1:2003 "Scelta delle funi-Generalità"
- DIN 15401 "Scelta dei ganci di sollevamento"
- UNI 9466:1994 "Mantello dei tamburi. Prescrizioni di calcolo"
- FEM 9.661/86 "scelta dei tamburi, funi e pulegge"
- FEM 9.671/88 "Qualità delle catene"
- ISO 8306/85 "Tolleranze delle vie di corsa"
- EN 1993-6/2007 "Progettazione delle strutture di acciaio per apparecchi di sollevamento - Parte 6"
- EN 12077-2/2008 "Dispositivi di limitazione e indicazione"
- EN 60204-32/2009 "Sicurezza dell'equipaggiamento elettrico delle macchine di sollevamento"
- EN 60529/1997 "Gradi di protezione degli involucri (Codici IP)"
- FEM 1.001/98 "Calcolo degli apparecchi di sollevamento"
- FEM 9.511/86 "Classificazione dei meccanismi"
- FEM 9.683/95 "Scelta dei motori di sollevamento e di traslazione"
- FEM 9.755/93 "Periodi di lavoro sicuro"
- FEM 9.761/93 "Limitatori di carico"
- FEM 9.941/95 "Simbologia dei comandi"

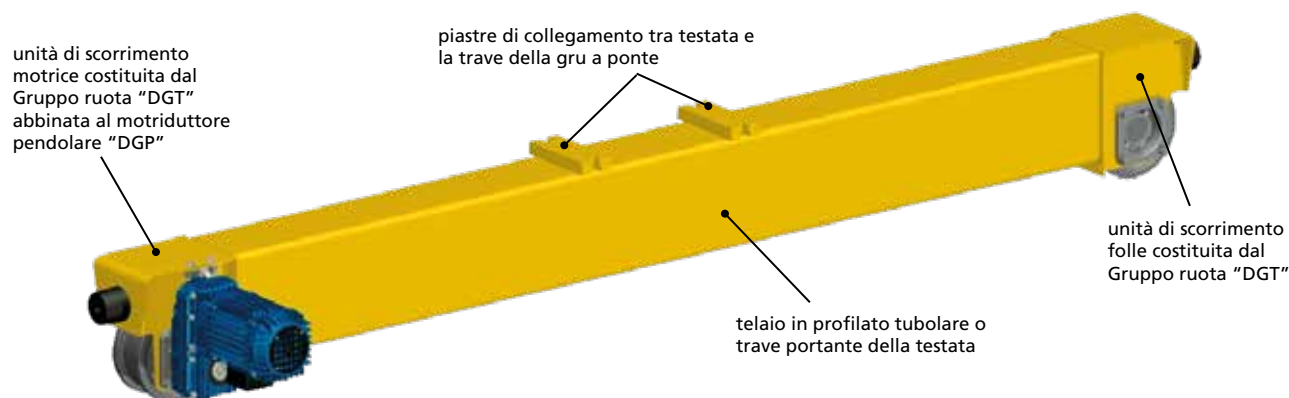
1 LE TESTATE DI SCORRIMENTO PER GRU A PONTE APOGGIATE

I componenti principali delle **testate di scorrimento per gru a ponte** sono dunque:

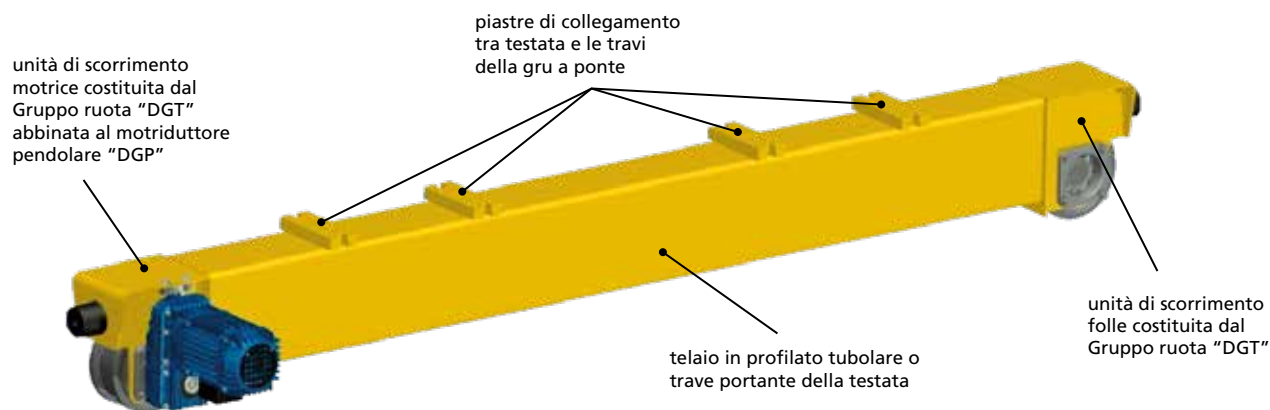
TELAIO DI CARPENTERIA DELLA TESTATA:

- La struttura portante è costituita da un tubolare rettangolare.
- Il fissaggio delle travi del ponte alla struttura delle testate di scorrimento è assicurato da un sistema di bulloni ad alta resistenza e da un sistema di centraggio a spina.

TESTATA IN ESECUZIONE PER GRU MONOTRAVE



TESTATA IN ESECUZIONE PER GRU BITRAVE



Le **testate di scorrimento** sono realizzate per consentire la movimentazione su binario di **gru a ponte**:

- **ad una velocità di scorrimento, da 3,2 a 25 m/min;**
- **a due velocità di scorrimento, da 12,5/3.2 a 80/20 m/min;**

In esecuzione:

- **monotrave, con portata fino a 20.000 kg e scartamento fino a 25 m;**
- **bitrave, con portata fino a 40.000 kg e scartamento fino a 27 m.**

Concepiti e realizzati sulla base del principio dei componenti modulari assemblati fra di loro in relazione delle esigenze di utilizzo, sono equipaggiate da **unità di scorrimento** costituite dai **gruppi ruota serie "DGT"** in abbinamento con i **motoriduttori pendolari serie "DGP"**.

Sono configurate in 6 grandezze costruttive, ove i componenti di base sono:

- **N° 6 grandezze di gruppi ruota di scorrimento serie "DGT"** (Ø 125, Ø 160, Ø 200, Ø 250, Ø 315 e Ø 400/400 R)
- **N° 4 grandezze di riduttori pendolari serie "DGP"** (DGP 0, DGP 1, DGP 2 e DGP 3)
- **N° 4 grandezze di motori autofrenanti** (motore 71, motore 80, motore 100 e motore 112)

Limiti di impiego delle testate per gru a ponte MONOTRAVE e BITRAVE, in relazione allo scartamento

GRANDEZZA "DGT"	TESTATA TIPO		SCARTAMENTO (m) DELLA GRU A PONTE M MONOTRAVE O B BITRAVE																														
	Ø R (mm)	RUOTA PASSO PR (mm)	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27									
1	125	1800											M																				
		2400											B											M			B						
		3300																				M			B								
2	160	1800											M																				
		2400											B											M			B						
		3300																				M			B								
3	200	2100											M																				
		2700											B											M			B						
		3600																							M			B					
4	250	2100											M																				
		2700			M			B					B					M			B												
		3600																							M			B					
		3600 R																							M								
5	315	2400											M																				
		3900																							B								
6	400	3900																				B											
	400R	3900 R															B																

RUOTE "DGT"		MOTORIDUTTORI PENDOLARI SERIE "DGP"			
GRANDEZZA	Ø (mm)	RIDUTTORI "DGP" GRANDEZZA 0	RIDUTTORI "DGP" GRANDEZZA 1	RIDUTTORI "DGP" GRANDEZZA 2	RIDUTTORI "DGP" GRANDEZZA 3
1	125	Motori grandezza 71	Motori grandezza 71	Motori grandezza 80	=
2	160				=
3	200	=	Motori grandezza 71	Motori grandezza 80	=
4	250	=			=
5	315	=	=	Motori grandezza 80	Motori grandezza 100
6	400	=	=	=	Motori grandezza 112
	400R	=	=		



LIMITI DI IMPIEGO DELLE TESTATE MONOTRAVE IN BASE A: PORTATA – GRUPPO ISO/FEM - SCARTAMENTO

PORTATA (kg)	GRUPPO ISO/FEM	SCARTAMENTO (m)																							
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25				
1000	M4/1Am M5/2m																								
1250	M4/1Am M5/2m																								
1600	M4/1Am M5/2m																								
2000	M4/1Am M5/2m																1 – 125 – 3300								
2500	M4/1Am M5/2m				1 – 125 – 1800					1 – 125 – 2400															
3200	M4/1Am M5/2m																								
4000	M4/1Am M5/2m																2 – 160 – 3300								
5000	M4/1Am M5/2m																								
6300	M4/1Am M5/2m									2 – 160 – 2400									3 – 200 – 3600						
8000	M4/1Am M5/2m				2 – 160 – 1800																				
10000	M4/1Am M5/2m			3 – 200 – 2100									3 – 200 – 2700					4 – 250 – 3600							
12500	M4/1Am M5/2m																	4 – 250 – 3600 R							
16000	M4/1Am M5/2m					4 – 250 – 2100							4 – 250 – 2700												
20000	M4/1Am	4 – 250 – 2700						5 – 315 – 2400																	

Massa traslabile ammissibile dalle testate della gru a ponte MONOTRAVE [Massa traslabile (kg) = portata + peso gru + peso carrello/paranco]

1 – 125		2 – 160		3 – 200		4 – 250		5 – 315						
1800	2400	3300	1800	2400	3300	2100	2700	3600	2100	2700	3600	3600 R	2400	
8.400		7.400	11.100		9.800	15.800		14.800	22.000		24.400	19.000	24.800	28.600

Nota: limiti di impiego determinati utilizzando componenti Donati (paranco, carrello, ecc.) e trave in cassone dimensionata con freccia $f = \text{Scartamento} / 750$
PER ULTERIORI DATI DIMENSIONALI/COSTRUTTIVI CONSULTARE RELATIVO CATALOGO TECNICO COMMERCIALE

LIMITI DI IMPIEGO DELLE TESTATE BITRAVE IN BASE A: PORTATA – GRUPPO ISO/FEM - SCARTAMENTO



PORTATA (kg)	GRUPPO ISO/FEM	SCARTAMENTO (M)																									
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				
1000	M4/1Am																										
	M5/2m																										
1250	M4/1Am																										
	M5/2m																										
1600	M4/1Am																										
	M5/2m																										
2000	M4/1Am																										
	M5/2m																										
2500	M4/1Am																										
	M5/2m																										
3200	M4/1Am																										
	M5/2m																										
4000	M4/1Am																										
	M5/2m																										
5000	M4/1Am																										
	M5/2m																										
6300	M4/1Am																										
	M5/2m																										
8000	M4/1Am																										
	M5/2m																										
10000	M4/1Am																										
	M5/2m																										
12500	M4/1Am																										
	M5/2m																										
16000	M4/1Am																										
	M5/2m																										
20000	M4/1Am																										
25000	M4/1Am																										
	M5/2m																										
32000	M4/1Am																										
40000	M4/1Am																										

1 – 125

2 – 160

3 – 200

4 – 250

5 – 315

6 – 400

6 – 400 R

2400	3300	2400	3300	2700	3600	2700	3600	3900	3900	3900 R
9.300	10.400	11.500	13.200	17.100	18.800	25.000	25.500	35.900	46.000	62.000

Nota: limiti di impiego determinati utilizzando componenti Donati (paranco, carrello, ecc.) e trave in cassone dimensionata con freccia $f = \text{Scartamento} / 750$
PER ULTERIORI DATI DIMENSIONALI/COSTRUTTIVI CONSULTARE RELATIVO CATALOGO TECNICO COMMERCIALE

2 GRUPPI RUOTA SERIE DGT CON MOTORIDUTTORI PENDOLARI SERIE DGP

I GRUPPI RUOTA SERIE DGT

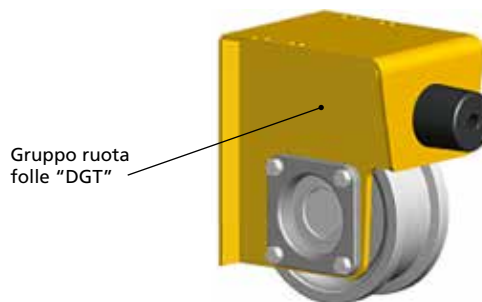
- Le ruote di scorrimento Ø 125, Ø 160, Ø 200, Ø 250 e Ø 315 sono realizzate di stampaggio in acciaio al carbonio. Le ruote Ø 400 e Ø 400 R sono, invece, realizzate in fusione di ghisa sferoidale.
- Tutte le ruote sono girevoli su cuscinetti radiali a sfere a lubrificazione permanente ad esclusione della ruota Ø 400 R, a portata maggiorata, che è dotata di cuscinetti a rulli.
- Sono disponibili in esecuzione folle oppure predisposte per essere rese motrici tramite l'abbinamento al motoriduttore pendolare.
- Nell'esecuzione motrice, il collegamento diretto e coassiale tra l'albero d'uscita del riduttore pendolare ed il mozzo scanalato della ruota motrice garantisce elevata sicurezza ed affidabilità di funzionamento.
- La ruota è disponibile di serie in versione a doppio bordino e può essere fornita, a richiesta, con diverse larghezze di fascia di scorrimento in relazione alla tipologia del relativo binario su cui dovrà scorrere.

I MOTORIDUTTORI PENDOLARI SERIE DGP

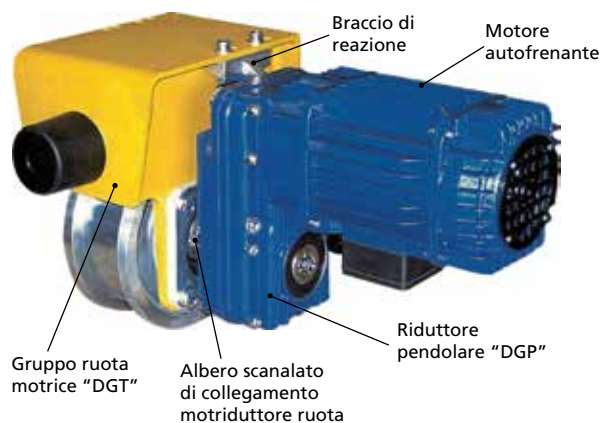
- I **riduttori** sono di tipo "pendolare" ad albero cavo, ad assi paralleli a due o tre stadi di riduzione con lubrificazione permanente in bagno d'olio.
- Realizzati con ingranaggi cilindrici in acciaio ad alta resistenza, a dentatura elicoidale, termicamente trattati, sono interamente supportati su cuscinetti a sfere.
- Sono dimensionati per resistere a vita ai fenomeni di fatica e di usura in relazione al gruppo di servizio ISO previsto.
- La connessione tra riduttore e relativa ruota di scorrimento è garantita da un albero scanalato che collega i fori di entrambe, mentre il fissaggio del riduttore al gruppo ruota fruisce di un sistema costituito da un braccio di reazione fissato al gruppo ruota stesso e da un cuscinio elastico di contrasto formato da tamponi in gomma e da una vite di fissaggio. L'intero sistema di connessione, riduttore-ruota, garantisce: elevata qualità di scorrimento, massima durata e manutenzione ridotta, grazie all'eliminazione di collegamenti rigidi.
- I **motori elettrici** sono asincroni, ad avviamento progressivo, ventilati di serie, autofrenanti con spostamento assiale del rotore per garantire una frenatura meccanica rapida e affidabile nel tempo.
- Il freno conico è dotato di guarnizione frenante, esente da amianto, ad elevata superficie di attrito.

LA PIASTRA (MONOTRAVE) O LE PIASTRE (BITRAVE) DI COLLEGAMENTO TRA TESTATA E LA TRAVE O LE TRAVI DELLA GRU A PONTE: Per consentire la connessione delle testate di scorrimento alla/e trave/i della gru a ponte, sono disponibili apposite piastre di collegamento. Realizzate in lamiera di acciaio in diverse grandezze e dimensioni, sono previste per essere saldate alle travi del ponte, siano esse in cassone scatolato o in profilato laminato HE e sono dotate di forature atte alla connessione con le testate di scorrimento, in esecuzione a fissaggio laterale o in esecuzione appoggiata.

- Le ruote, sia in esecuzione folle che motrice, sono supportate e contenute entro una struttura in lamiera elettrosaldata che funge da scatola di supporto dell'intero gruppo e da elemento di congiunzione tra il telaio della testata ove il gruppo ruota stesso è destinato ad essere assemblato.

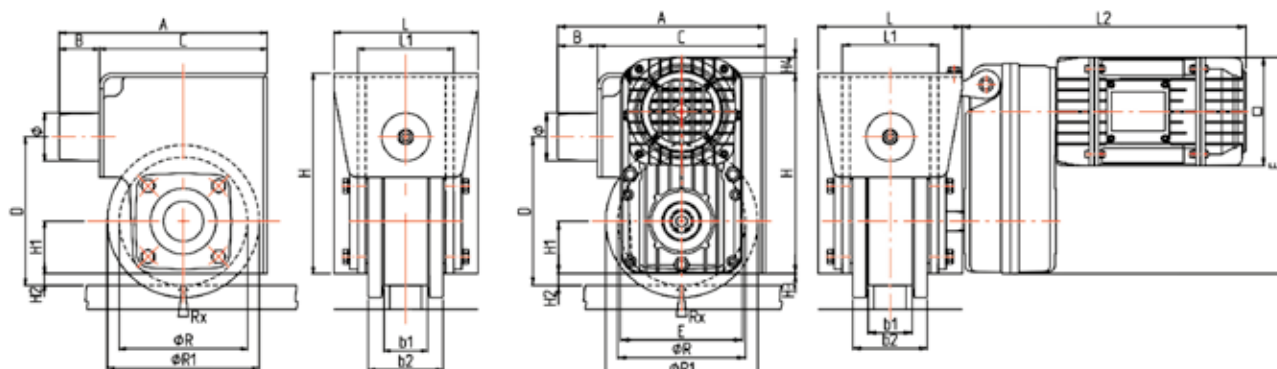


- Il ceppo freno, costituito da una ventola che garantisce il raffreddamento del freno stesso e del motore, si sposta assialmente con l'albero motore e la funzione frenante si attiva automaticamente nel caso di mancanza d'alimentazione di energia.
- La connessione tra motore e riduttore pendolare è realizzata tramite giunto contenuto entro una lanterna di accoppiamento.



GLI ACCESSORI (finecorsa, bracci di traino, ecc.): Il fine corsa longitudinale delle testate di scorrimento, quando facente parte della fornitura, è del tipo rotante ad asta-croce a doppio effetto ed assicura per le gru a due velocità la doppia funzione di prerallentamento e fermata in entrambe le direzioni ed è alloggiato sull'unità di scorrimento DGT.

DIMENSIONI DI INGOMBRO DEI GRUPPI RUOTA IN BASE ALL'ABBINAMENTO CON I RELATIVI MOTORIDUTTORI PENDOLARI



Unità di scorrimento folle

Unità di scorrimento motrice

CARATTERISTICHE DELLA RUOTA			INGOMBRO GRUPPO RUOTA (mm)														GRANDEZZA		INGOMBRO MOTORIDUTTORE (mm)					
TIPO	Rx MAX. Ø R (mm)	LARGHEZZA GOLA	b1	b2	L1	L	Ø	R1	A	B	C	D	Ø	H	H1	H2	RIDUTTORE	MOTORE	L2	□	E	F	H3	H4
125	3.670 36 kN	standard	50														0	71	332	135	138	223	0	3
		massima	60	80	100												1	71	368	135	152	270	10.5	39.5
		speciale	70	90	110	160	150	200	30	170	145	50	220	55		7.5	1	80	383	150	152	278	10.5	47.5
160	4.893 48 kN	standard	55														0	71	332	135	138	223	-10	-17
		massima	65	93	120												1	71	368	135	152	270	0.5	19.5
		speciale	80	105	130	180	190	260	50	210	185	60	250	65		15	1	80	383	150	152	278	0.5	27.5
200	7.340 72 kN	standard	60														1	71	356	135	152	270	-9.5	-10.5
		massima	70	100	135												1	80	372	150	152	278	-9.5	-2.5
		speciale	90	120	145	200	230	325	65	260	230	80	290	75		25	2	80	398	150	227	357	26	41
250	10.805 106 kN	standard	70														1	71	356	135	152	270	-24.5	-40.5
		massima	80	110	149												1	80	372	150	152	278	-24.5	-32.5
		speciale	100	135	165	230	280	375	65	310	275	80	335	90		35	2	80	398	150	227	357	11	11
315	14.679 144 kN	standard	75														2	80	368	150	227	357	-4	-24
		massima	85	120	159												2	100	406	190	227	376	-4	-5
		speciale	110	150	180	260	350	470	80	390	335	100	385	105		52.5	3	112	500	225	265	456	15	56
400	18.960 186 kN	standard	85														2	80	362	150	227	357	-44	-39
		massima	95	135	170												2	100	400	190	227	376	-44	-20
		speciale	115	155	190	290	440	570	100	470	385	125	440	145		55	3	112	500	225	265	456	-25	41

Le quote L2 in rosso si riferiscono alle ruote in esecuzione con gola "standard" e "massima":

Per ruote 315 e 400 con gola della ruota in esecuzione "speciale", la quota L2 aumenta di 10 mm, rispetto ai valori riportati in tabella.

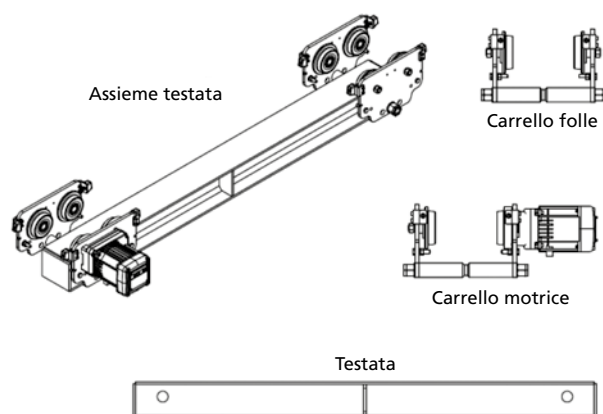
PER ULTERIORI DATI DIMENSIONALI/COSTRUTTIVI CONSULTARE RELATIVO CATALOGO TECNICO COMMERCIALE

KIT PONTI SOSPESI MONOTRAVE DPS

Il KIT prevede la fornitura di tutti i componenti necessari per l'assemblaggio di una gru a ponte sospesa monotrave. La trave ponte non è inclusa nel KIT ma in catalogo è riportata la trave IPE o HEA consigliata e verificata. Il catalogo prevede l'utilizzo di travi HEA per le testate e di travi IPE o HEA per le travi ponte. I carrelli e la testata possono avere diverse combinazioni in base alla portata e alla larghezza dell'ala della via di corsa; in generale per ogni testata sono presenti un carrello motrice e uno folle.

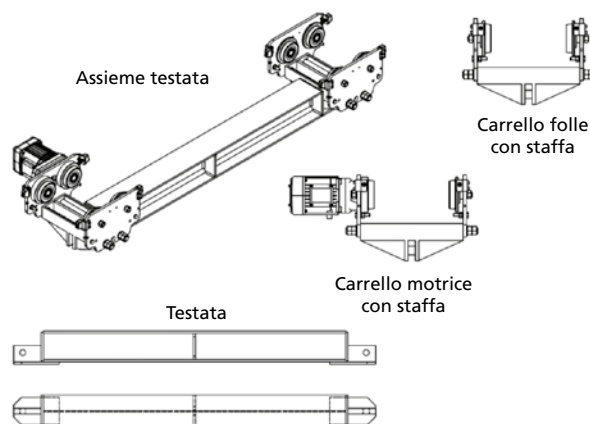
Per i Kit con portata fino 2000 kg e travi vie di corsa con ala inferiore a 220 mm per sorreggere la testata si utilizza un tirante unico.

La testata è una semplice trave forata, chiusa alle estremità e rinforzata al centro con un'anima. La trave ponte è sorretta da morsetti.



Per i Kit con portata fino a 2000 kg e travi vie di corsa con ala superiore a 220 mm per sorreggere la testata si utilizza una staffa.

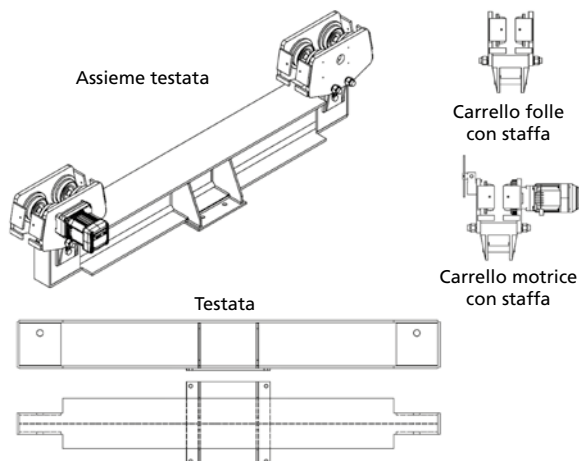
La testata è composta da una trave chiusa alle estremità e rinforzata al centro a cui vengono saldati gli agganci per la staffa. La trave ponte è sorretta da morsetti.



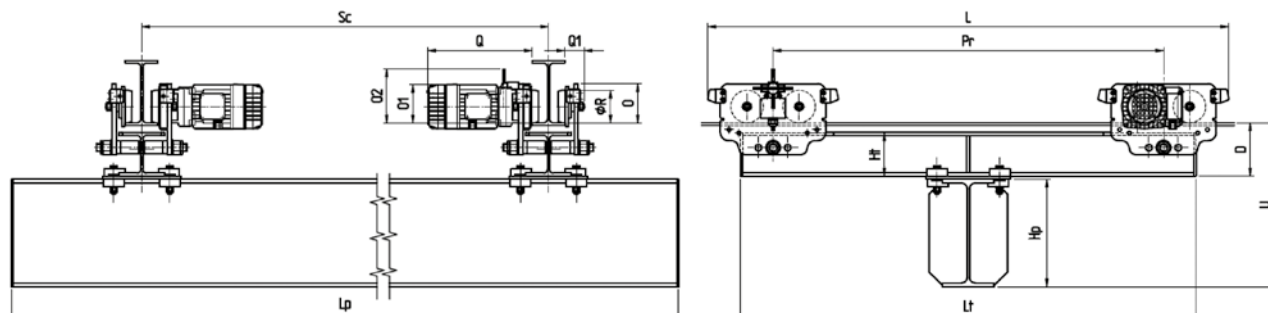
Per i Kit con portata superiore a 2000 kg e travi vie di corsa con ala minima di larghezza 90 mm, per sorreggere la testata si utilizza una staffa.

La testata è composta da una trave alle cui estremità vengono cesoiate le piattebande superiore ed inferiore; al centro vengono applicate delle anime che verranno poi saldate alla piastra di giunzione.

La trave ponte sarà saldata alla contropiastra di giunzione.



CARATTERISTICHE E DATI TECNICI - INGOMBRI – PESI (SINGOLA TESTATA)



PONTE SOSPESO DPS1 – PORTATA 1000 KG – PARANCO DMK

Sc m	Pr	TESTATA (DIMENSIONI mm)											PESO kg	PONTE (DIMENSIONI mm)				
		TRAVE HEA TIPO	Ht	Lt	L	D	ØR	O	O1	O2	Q	Q1		CODICE COPPIA TESTATA	TRAVE TIPO	Hp	Lp	U
3														T112I03	IPE200	200	3600	335
														T112H03	HEA220	210		345
4														T112I04	IPE240	240	4800	375
														T112H04	HEA220	210		345
5	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I05	IPE240	240	6000	375
														T112H05	HEA220	210		345
6														T112I06	IPE240	240	7000	375
														T112H06	HEA220	210		345
7														T112I07	IPE270	270	8000	405
														T112H07	HEA220	210		345
8														T115I08	IPE300	300	9000	453
														T115H08	HEA220	210		363
9	1500	120	114	1700	1862	143	80	98	108	165	316	54	84	T115I09	IPE330	330	10000	483
														T115H09	HEA240	230		383
10														T115I10	IPE360	360	11000	513
														T115H10	HEA260	250		403
11														T118I11	IPE360	360	12000	532
														T118H11	HEA260	250		422
12	1800	140	133	2000	2162	162	80	98	108	165	316	54	100	T118I12	IPE400	400	13000	572
														T118H12	HEA280	270		422

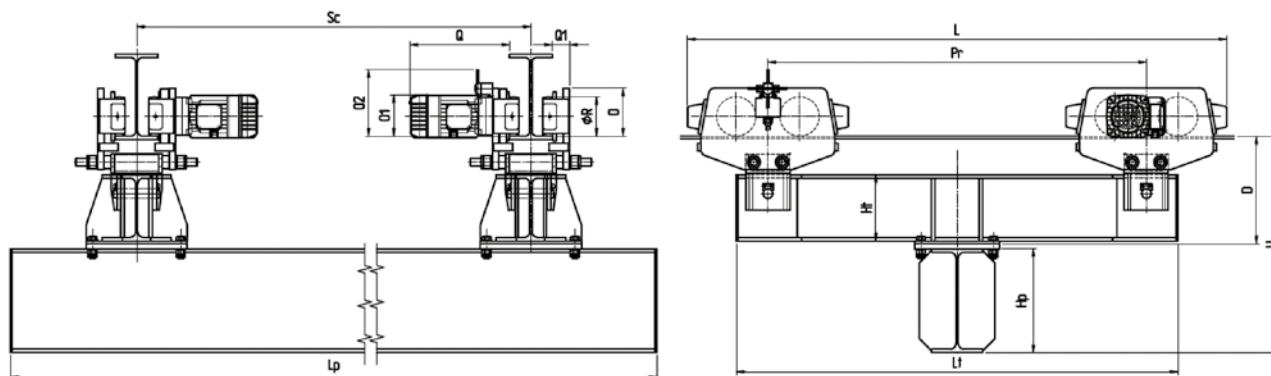
Per le VdC con ala superiore a 220 mm, incrementare le quote D e U di 60 mm con Testata 1200, di 42 mm con Testata 1500 e di 23 mm con Testata 1800

PONTE SOSPESO DPS2 – PORTATA 2000 KG – PARANCO DMK

Sc m	Pr	TESTATA (DIMENSIONI mm)											PESO kg	PONTE (DIMENSIONI mm)				
		TRAVE HEA TIPO	Ht	Lt	L	D	ØR	O	O1	O2	Q	Q1		CODICE COPPIA TESTATA	TRAVE TIPO	Hp	Lp	U
3														T212I03	IPE270	270	3600	425
														T212H03	HEA220	210		365
4		120	114			145							98	T212I04	IPE330	330	4800	485
														T212H04	HEA220	210		365
5	1200			1400	1602		100	120	118	165	322	60		T212I05	IPE330	330	6000	485
														T212H05	HEA220	210		365
6														T212I06	IPE330	330	7000	504
														T212H06	HEA240	230		404
7		140	133			164							105	T212I07	IPE330	330	8000	504
														T212H07	HEA240	230		404
8														T215I08	IPE360	360	9000	553
														T215H08	HEA260	250		443
9	1500	160	152	1700	1902	183	100	120	118	165	322	60	123	T215I09	IPE400	400	10000	593
														T215H09	HEA280	270		463
10														T215I10	IPE450	450	11000	643
														T215H10	HEA300	290		483
11														T218I11	IPE450	450	12000	643
														T218H11	HEA320	310		503
12	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218I12	IPE500	500	13000	693
														T218H12	HEA320	310		503

Per le VdC con ala superiore a 220 mm, incrementare le quote D e U di 37 mm con Testata 1200 e trave HEA120 e di 18 mm con Testata 1200 e trave HEA140

CARATTERISTICHE E DATI TECNICI - INGOMBRI – PESI (SINGOLA TESTATA)



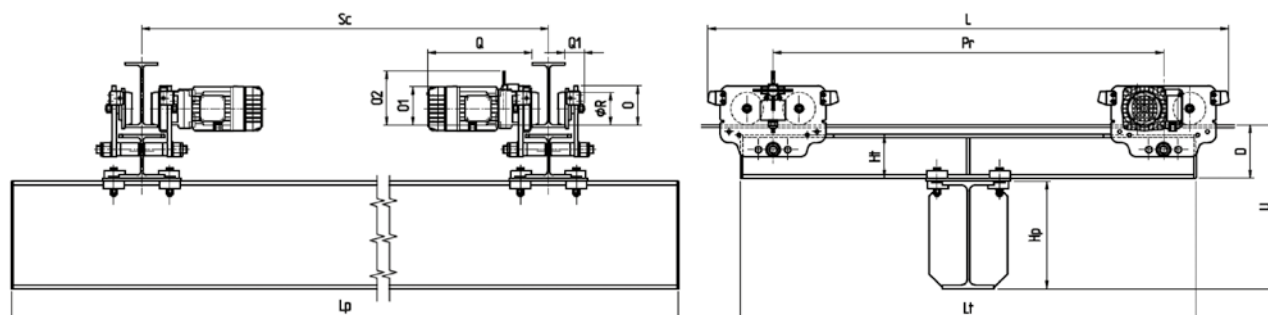
PONTE SOSPESO DPS3 – PORTATA 3200 KG – PARANCO DMK

Sc m	Pr	TESTATA (DIMENSIONI mm)											PESO kg	PONTE (DIMENSIONI mm)				
		TRAVE HEA TIPO	Ht	Lt	L	D	ØR	0	01	02	Q	Q1		CODICE COPPIA TESTATA	TRAVE TIPO	Hp	Lp	U
3														T312I03	IPE270	270	3500	628
														T312H03	HEA240	230		588
4														T312I04	IPE330	330	4700	688
														T312H04	HEA240	230		588
5	1200	220	210	1400	1710	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I05	IPE330	330	5800	688
														T312H05	HEA240	230		588
6														T312I06	IPE360	360	7000	718
														T312H06	HEA260	250		608
7														T312I07	IPE400	400	8000	758
														T312H07	HEA280	270		628
8														T315I08	IPE450	450	9000	828
														T315H08	HEA300	290		668
9	1500	240	230	1700	2010	363	125	155	130	211	316	55	272	T315I09	IPE450	450	10000	828
														T315H09	HEA320	310		688
10														T315I10	IPE500	500	11000	878
														T315H10	HEA340	330		708
11														T318I11	IPE550	550	12000	928
														T318H11	HEA360	350		728
12	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	292	T318I12	IPE600	600	13000	978
														T318H12	HEA400	390		768

PONTE SOSPESO DPS4 – PORTATA 4000 KG – PARANCO DMK

Sc m	Pr	TESTATA (DIMENSIONI mm)											PESO kg	PONTE (DIMENSIONI mm)				
		TRAVE HEA TIPO	Ht	Lt	L	D	ØR	0	01	02	Q	Q1		CODICE COPPIA TESTATA	TRAVE TIPO	Hp	Lp	U
3														T412I03	IPE330	330	3500	688
														T412H03	HEA240	230		588
4		220	210			343							240	T412I04	IPE330	330	4700	688
														T412H04	HEA240	230		588
5	1200			1400	1710		125	155	130	211	316	55		T412I05	IPE360	360	5800	718
														T412H05	HEA260	250		608
6														T412I06	IPE360	360	7000	738
														T412H06	HEA280	270		648
7		240	230			363							255	T412I07	IPE400	400	8000	778
														T412H07	HEA300	290		668
8														T415I08	IPE450	400	9000	848
														T415H08	HEA320	310		708
9	1500	260	250	1700	2010	383	125	155	130	211	316	55	288	T415I09	IPE500	500	10000	898
														T415H09	HEA340	330		728
10														T415I10	IPE550	450	11000	948
														T215H10	HEA360	350		748
11														T418I11	IPE600	600	12000	998
														T418H11	HEA400	390		788
12	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418I12	IPE600	600	13000	998
														T418H12	HEA400	390		788

CARATTERISTICHE E DATI TECNICI - INGOMBRI – PESI (SINGOLA TESTATA)



PONTE SOSPESO DPS1 – PORTATA 1000 KG – PARANCO DRH1

Sc m	Pr	TESTATA (DIMENSIONI mm)											PESO kg	CODICE COPPIA TESTATA	PONTE (DIMENSIONI mm)											
		TRAVE HEA		Lt	L	D	ØR	O	O1	O2	Q	Q1			TRAVE		Lp	U								
TIPO	Ht																						TIPO	Hp		
3	1800	100	96	2000	2162	125	80	98	108	165	316	54	T118J03	IPE240	240	3600	375									
													T118K03	HEA240	230		365									
4													T118J04	IPE240	240	4800	375									
													T118K04	HEA240	230		365									
5													T118J05	IPE240	240	6000	375									
													T118K05	HEA240	240		365									
6													T118J06	IPE240	240	7000	393									
													T118K06	HEA240	230		383									
7													T118J07	IPE270	270	8000	423									
													T118K07	HEA240	230		383									
8													120	114	143	80	98	108	165	316	54	T118J08	IPE330	330	9000	483
																						T118K08	HEA240	230		383
9			T118J09	IPE330	330	10000	483																			
			T118K09	HEA240	230		383																			
10			T118J10	IPE360	360	11000	513																			
			T118K10	HEA260	250		403																			
11			162	80	98	108	165	316	54	T118J11	IPE400	400	12000	572												
										T118K11	HEA280	270		442												
12	140	133								T118J12	IPE400	400	13000	572												
										T118K12	HEA300	290		462												

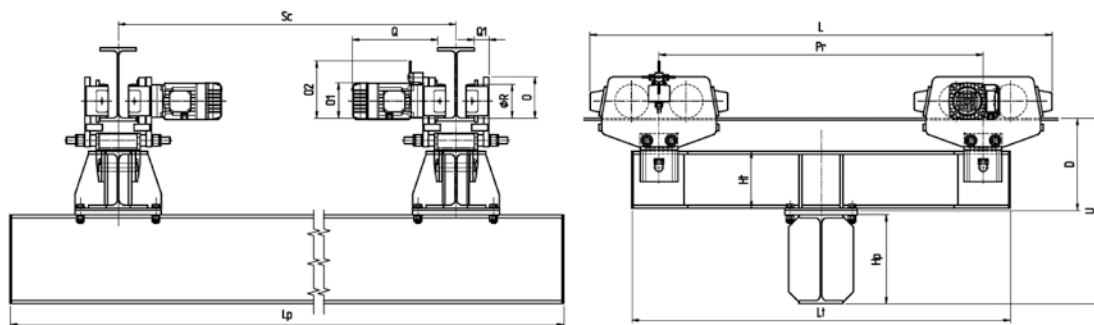
Per le VdC con ala superiore a 220 mm, incrementare le quote D e U di 60 mm con Testata HEA100, di 42 mm con Testata HEA120 e di 23 mm con Testata HEA140

PONTE SOSPESO DPS2 – PORTATA 2000 KG – PARANCO DRH1

Sc m	Pr	TESTATA (DIMENSIONI mm)											PESO kg	PONTE (DIMENSIONI mm)																																															
		TRAVE HEA		Lt	L	D	ØR	O	O1	O2	Q	Q1		CODICE COPPIA TESTATA	TRAVE		Lp	U																																											
TIPO	Ht	T218J03	IPE300										300	T218K03	HEA240	230			T218J04	IPE330	330	T218K04	HEA240	230	T218J05	IPE330	330	T218K05	HEA240	230	T218J06	IPE330	330	T218K06	HEA240	230	T218J07	IPE330	330	T218K07	HEA260	250	T218J08	IPE360	360	T218K08	HEA280	270	T218J09	IPE400	400	T218K09	HEA300	290	T218J10	IPE450	400	T218K10	HEA300	290	T218J11
3	1800	120	114	2000	2202	100	120	118	165	322	60	110	T218J03	IPE300	300	3600	455																																												
													T218K03	HEA240	230		385																																												
4																											4800	485																																	
																												385																																	
5																	6000	504																																											
																		404																																											
6			140	133										120	T218J06	IPE330	330	7000	504																																										
															T218K06	HEA240	230		404																																										
7															T218J07	IPE330	330	8000	504																																										
															T218K07	HEA260	250		424																																										
8															T218J08	IPE360	360	9000	553																																										
															T218K08	HEA280	270		463																																										
9														T218J09	IPE400	400	10000	593																																											
														T218K09	HEA300	290		483																																											
10		160	152											T218J10	IPE450	400	11000	643																																											
														T218K10	HEA300	290		483																																											
11														T218J11	IPE500	500	12000	693																																											
														T218K11	HEA320	310		503																																											
12														T218J12	IPE500	500	13000	693																																											
														T218K12	HEA340	330		523																																											

Per le VdC con ala superiore a 220 mm, incrementare le quote D e U di 37 mm con Testata HEA120 e di 18 mm con Testata HEA140

CARATTERISTICHE E DATI TECNICI - INGOMBRI – PESI (SINGOLA TESTATA)



PONTE SOSPESO DPS3 – PORTATA 3200 KG – PARANCO DRH1

Sc m	Pr	TESTATA (DIMENSIONI mm)											PESO kg	PONTE (DIMENSIONI mm)																																															
		TRAVE HEA		Lt	L	D	ØR	O	O1	O2	Q	Q1		CODICE COPPIA TESTATA	TRAVE		Lp	U																																											
TIPO	Ht	T318J03	IPE360										360	T318K03	HEA300	290			T318J04	IPE360	360	T318K04	HEA300	290	T318J05	IPE360	360	T318K05	HEA300	290	T318J06	IPE360	330	T318K06	HEA300	290	T318J07	IPE400	400	T318K07	HEA300	290	T318J08	IPE450	450	T318K08	HEA300	290	T318J09	IPE450	450	T318K09	HEA320	310	T318J10	IPE500	500	T318K10	HEA340	330	T318J11
3	1800	220	210	2000	2310	125	155	130	211	316	55	270	T318J03	IPE360	360	3500	718																																												
													T318K03	HEA300	290		648																																												
4													T318J04	IPE360	360	4700	718																																												
													T318K04	HEA300	290		648																																												
5													T318J05	IPE360	360	5800	718																																												
													T318K05	HEA300	290		648																																												
6												T318J06	IPE360	330	7000	718																																													
												T318K06	HEA300	290		648																																													
7												T318J07	IPE400	400	8000	758																																													
												T318K07	HEA300	290		648																																													
8												T318J08	IPE450	450	9000	828																																													
												T318K08	HEA300	290		668																																													
9	T318J09	IPE450	450	10000	828																																																								
	T318K09	HEA320	310		688																																																								
10	240	230	363	293	T318J10	IPE500	500	11000	878																																																				
	T318K10	HEA340			330	708																																																							
11	T318J11	IPE550			550	12000	928																																																						
	T318K11	HEA360			350		728																																																						
12	T318J12	IPE600			600	13000	978																																																						
	T318K12	HEA400			390		768																																																						

Per scartamenti ponte da 3 a 10 m possibilità di Testate con Passo Ruota 1500, ma solo con carrello paranco DST1 Normale (codice coppia testata T315...)

PONTE SOSPESO DPS4 – PORTATA 4000 KG – PARANCO DRH1

Sc m	Pr	TESTATA (DIMENSIONI mm)												PESO kg	PONTE (DIMENSIONI mm)				
		TRAVE HEA		Lt	L	D	ØR	O	O1	O2	Q	Q1	CODICE COPPIA TESTATA		TRAVE		Lp	U	
TIPO	Ht	T418J03	IPE500										500	3500	858				
3	1800	220	210	2000	2310	125	155	130	211	316	55	270	T418K03	HEA320	310	4700	858		
4													T418J04	IPE500	500		668		
5													T418K04	HEA320	310	5800	858		
6													T418J05	IPE500	500		668		
7													T418K05	HEA320	310	7000	878		
8													T418J06	IPE500	500		688		
9		240	230	2000	2310	125	155	130	211	316	55	293	T418K06	HEA320	310	8000	878		
10													T418J07	IPE500	500		688		
11													T418K07	HEA320	310	9000	898		
12													T418J08	IPE500	500		708		
13													T418K08	HEA320	310	10000	898		
14													T418J09	IPE500	500		728		
15	260	250	2000	2310	125	155	130	211	316	55	310	T418K09	HEA340	330	11000	948			
16												T418J10	IPE550	550		748			
17												T418K10	HEA360	350	12000	998			
18												T418J11	IPE600	600		788			
19												T418K11	HEA400	390	13000	1018			
20												T418J12	IPE600	500		858			

Per scartamenti ponte da 3 a 10 m possibilità di Testate con Passo Ruota 1500, ma solo con carrello paranco DST1 Normale (codice coppia testata T415...)

8 PARANCO ELETTRICO A CATENA SERIE DMK CON CARRELLO DMT

La gamma: realizzata in 4 grandezze 1 - 2 - 3 - 4 con portate da 125 a 4000 kg
nei gruppi FEM 1Am - 2m ad una velocità di sollevamento 2,5 - 3,2 - 4 - 6,3 - 8 - 16 m/min
oppure a due velocità di sollevamento 2,5/08 - 3,2/1 - 4/1,2 - 8/2,5 m/min

Caratteristiche e dati tecnici paranchi a catena serie DMK con carrelli DMT

PORTATA (kg)	GRUPPO FEM	TIPO DMK	TIRI DI CATENA	VELOCITÀ SOLLEVAMENTO		POTENZA MOTORE SOLLEVAMENTO		TIPO DI CARRELLO DMT ABBINABILE AL PARANCO S= CARRELLO A SPINTA C= CARRELLO CATENA E= CARRELLO ELETTRICO								POTENZA MOTORE TRASLAZIONE (kW)				TIPO CATENA	PESO AL METRO (Kg/m)
				(m/min)		(kW)		S	C	E VELOCITÀ (m/min)				VELOCITÀ (m/min)							
				1 VEL.	2 VEL.	1 VEL.	2 VEL.			11	14	22	7/22	11	14	22	7/22				
125	2m	154C	1	8	/	0.2	/	SM2	CM3	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	4X12	0.38		
	2m	132D	1	8	2.5	0.2	0.06	SM2	CM3	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	4X12	0.38		
	2m	232C	1	16	/	0.4	/	SM2	CM3	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	5x15	0.58		
250	2m	134C	1	4	/	0.2	/	SM2	CM3	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	4X12	0.38		
	2m	112D	1	4	1.2	0.2	0.06	SM2	CM3	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	4X12	0.38		
	2m	234C	1	8	/	0.4	/	SM2	CM3	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	5x15	0.58		
	2m	234D	1	8	2.5	0.4	0.12	SM2	CM3	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	5x15	0.58		
500	2m	332C	1	16	/	0.8	/	SM3	CM3	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	7x21	1.16		
	2m	214C	1	4	/	0.4	/	SM2	CM3	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	5x15	0.58		
	2m	214D	1	4	1.2	0.4	0.12	SM2	CM3	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	5x15	0.58		
	2m	334C	1	8	/	0.8	/	SM3	CM3	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	7x21	1.16		
	2m	334D	1	8	2.5	0.8	0.24	SM3	CM3	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	7x21	1.16		
1000	2m	432C	1	16	/	1.6	/	SM4	CM4	EM4	EM4	EM4	EM4	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	10x28	2.42		
	2m	314C	1	4	/	0.8	/	SM3	CM3	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	7x21	1.16		
	2m	314D	1	4	1.2	0.8	0.24	SM3	CM3	EM3	EM3	EM3	EM3	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	7x21	1.16		
	2m	434C	1	8	/	1.6	/	SM4	CM4	EM4	EM4	EM4	EM4	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	10x28	2.42		
1600	2m	434D	1	8	2.5	1.6	0.5	SM4	CM4	EM4	EM4	EM4	EM4	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	10x28	2.42		
	2m	424L	1	6.3	/	2.5	/	SM4	CM4	EM4	EM4	EM4	EM4	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	10x28	2.42		
	2m	424D	1	6.3	2.1	2	0.65	SM4	CM4	EM4	EM4	EM4	EM4	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	10x28	2.42		
2000	2m	414C	1	4	/	1.6	/	SM4	CM4	EM4	EM4	EM4	EM4	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	10x28	2.42		
	2m	414D	1	4	1.2	1.6	0.5	SM4	CM4	EM4	EM4	EM4	EM4	0.12	0.18	0.25	0.08 0.25	10x28	2.42		
2500	2m	434L.I	2	4	/	2.5	/	SM5	CM5	EM5	EM5	EM5	EM5	0.17	0.25	0.37	0.08 0.25	10x28	2.42		
	2m	424D.I	2	3.2	1	2	0.65	SM5	CM5	EM5	EM5	EM5	EM5	0.17	0.25	0.37	0.08 0.25	10x28	2.42		
3200	1Am	434L.J	2	4	/	2.5	/	SM5	CM5	EM5	EM5	EM5	EM5	0.17	0.25	0.37	0.08 0.25	10x28	2.42		
	1Am	424D.J	2	3.2	1	2	0.65	SM5	CM5	EM5	EM5	EM5	EM5	0.17	0.25	0.37	0.08 0.25	10x28	2.42		
	2m	424L.J	2	3.2	/	2.5	/	SM5	CM5	EM5	EM5	EM5	EM5	0.17	0.25	0.37	0.08 0.25	10x28	2.42		
	2m	454D.J	2	2.5	0.8	2	0.65	SM5	CM5	EM5	EM5	EM5	EM5	0.17	0.25	0.37	0.08 0.25	10x28	2.42		
4000	1Am	424L.K	2	3.2	/	2.5	/	SM5	CM5	EM5	EM5	EM5	EM5	0.17	0.25	0.37	0.08 0.25	10x28	2.42		
	1Am	454D.K	2	2.5	0.8	2	0.65	SM5	CM5	EM5	EM5	EM5	EM5	0.17	0.25	0.37	0.08 0.25	10x28	2.42		

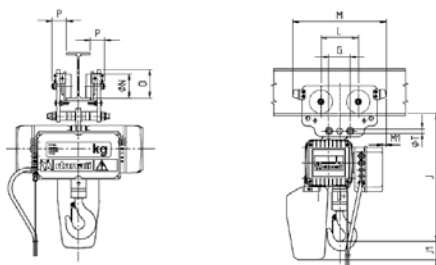
VERSIONE MONOFASE

PORTATA (Kg)	GRUPPO FEM	TIPO DMK	TIRI DI CATENA	VELOCITÀ SOLLEVAMENTO		POTENZA MOTORE SOLLEVAMENTO		TIPO DI CARRELLO DMT ABBINABILE AL PARANCO E RELATIVA VELOCITÀ (m/min) E= CARRELLO ELETTRICO S= CARRELLO A SPINTA C= CARRELLO CATENA							POTENZA MOTORE TRASLAZIONE (kW)				TIPO CATENA	PESO AL METRO (Kg/m)
				(m/min)		(kW)		S	C	11	14	22	7/22	VELOCITÀ (m/min)						
				1 VEL.	2 VEL.	1 VEL.	2 VEL.							11	14	22	7/22			
100	1Bm	132M	1	8	/	0.2	/	SM2	CM3	/	/	/	/	0.1	/	/	/	4X12	0.38	
200	1Bm	112M	1	4	/	0.2	/	SM2	CM3	/	/	/	/	0.1	/	/	/	4X12	0.38	
	1Bm	234M	1	8	/	0.4	/	SM2	CM3	/	/	/	/	0.1	/	/	/	5x15	0.58	
400	1Bm	214M	1	4	/	0.4	/	SM2	CM3	/	/	/	/	0.1	/	/	/	5x15	0.58	
	1Bm	334M	1	8	/	0.8	/	SM3	CM3	/	/	/	/	0.1	/	/	/	7x21	1.16	
800	1Bm	314M	1	4	/	0.8	/	SM3	CM3	/	/	/	/	0.1	/	/	/	7x21	1.16	

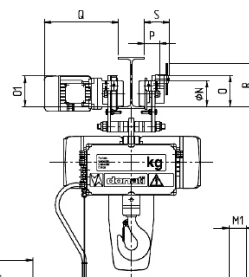
PARANCHI ELETTRICI A CATENA SERIE DMK CON CARRELLI DI TRASLAZIONE SERIE DMT

DIMENSIONI DI INGOMBRO – PESI

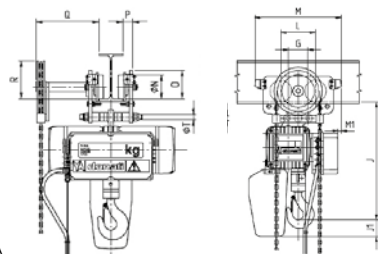
Paranco con carrello a spinta SM



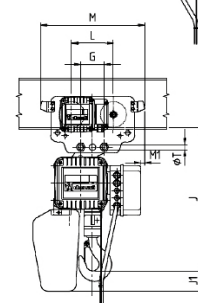
Paranco con carrello elettrico EM



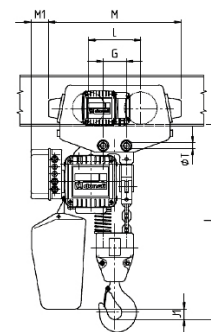
Paranco con carrello a catena CM



J1 = E1 - A



Versione 1 tiro di catena



Versione 2 tiri di catena

GRANDEZZA DMK	TIRI CATENA	TIPO DMT	*PESO PARANCO CARRELLO (kg)	DIMENSIONI DI INGOMBRO (mm)											
				***J	L	M	M1	Φ N	O	**O1	P	**Q	R	S	Φ T
1	1	SM2	29	323	100	236	54	52	72	/	20	/	/	/	M16
	1	EM3	58	345	135	362	-10	80	98	100 (108)	54	260 (280)	165	90	M14
	1	CM3	41	345	135	362	-10	80	98	/	54	240	108	/	M14
2	1	SM2	39	360	100	236	58	52	72	/	20	/	/	/	M16
	1	EM3	68	380	135	362	-6	80	98	100 (108)	54	260 (280)	165	90	M14
	1	CM3	51	380	135	362	-6	80	98	/	54	240	108	/	M14
3	1	SM3	62	448	135	362	-3	80	98	/	54	/	/	/	M14
	1	EM3	85	448	135	362	-3	80	98	100 (108)	54	260 (280)	165	90	M14
	1	CM3	68	448	135	362	-3	80	98	/	54	240	108	/	M14
4	1	SM4	105	547	160	402	-15	100	120	/	60	/	/	/	M20
	1	EM4	130	547	160	402	-15	100	120	110 (118)	60	266 (286)	165	96	M20
	1	CM4	115	547	165	402	-15	100	120	/	60	264	160	/	M20
	2	SM5	160	755	201	510	70	125	155	/	55	/	/	/	M24
	2	EM5	190	755	201	510	70	125	155	130 (130)	55	282 (282)	211	110	M24
	2	CM5	170	755	201	510	70	125	155	/	55	350	198	/	M24

* Peso riferito al paranco con 3 m di corsa gancio.

** In parentesi le quote riferite al carrello a 2 velocità.

*** SM3/EM3/CM3: per ala > di 220 mm fino a 400 mm la quota J aumenta di 70 mm

*** SM4/EM4/CM4: per ala > di 220 mm fino a 400 mm la quota J aumenta di 60 mm

*** SM5/EM5/CM5: per ala > di 220 mm fino a 400 mm la quota J aumenta di 75 mm

PER ULTERIORI DATI DIMENSIONALI/COSTRUTTIVI CONSULTARE RELATIVO CATALOGO TECNICO COMMERCIALE

3 PARANCO ELETTRICO A FUNE SERIE DRH CON CARRELLO DST/DRT

La gamma: realizzata in 4 grandezze 1 - 2 - 3 - 4 con portate da 800 a 50000 kg
nei gruppi FEM 1Bm -1Am - 2m - 3m ad una velocità di sollevamento 2 - 2.7 - 3 - 4 - 6 - 8 - 12 m/min
oppure a due velocità di sollevamento 2/0.7 - 2.7/0.9 - 3/1 - 4/1.3 - 6/2 - 8/2.6 - 12/4 m/min

CARATTERISTICHE E DATI TECNICI

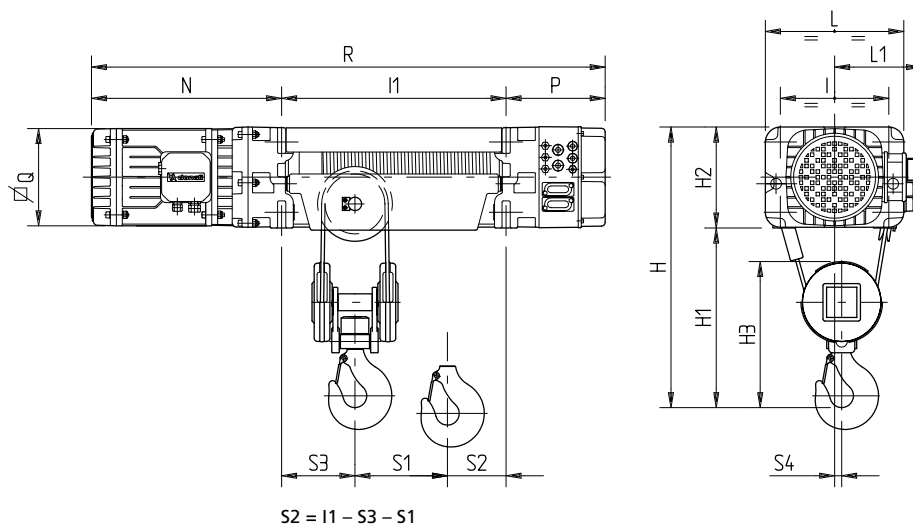
PORTATA (kg)	GRUPPO FEM DEL PARANCO	TIPO DRH	DATI CARATTERISTICI DEI PARANCHI ELETTRICI A FUNE DRH											TIPO DI CARRELLO ABBINATO AL PARANCO	
			VELOCITÀ A 50 HZ (m/min)		POTENZA MOTORE (kW)		CORSO GANCIO (m) CON TAMBURO ⁽¹⁾					FUNE ⁽¹⁾		MONOTRAVE DST - N/R	BITRAVE DRT
			1 VEL.	2 VEL.	1 VEL.	2 VEL.	C	N	L	X1	X2	N° TIRI	Ø / TIPO (mm)		
800	3m	12L3•D	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	3m	12V3•D	12	12/4	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	3m	14V3•E	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
1000	3m	14V3•E	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	2m	12L2•E	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	3m	12L3•E	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	2m	12V2•E	12	12/4	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	3m	22V3•E	12	12/4	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	8M (8B)	1	1
	3m	14L3•F	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
1250	3m	14V3•F	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	1Am	12L1•F	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	3m	12L3•F	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7M (7A)	1	1
	1Am	12V1•F	12	12/4	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	2m	22V2•F	12	12/4	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9B (9B)	1	1
	3m	22V3•F	12	12/4	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	8M (8B)	1	1
	3m	14L3•G	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	14V3•G	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
1600	1Am	12L1•G	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7M (7A)	1	1
	2m	12L2•G	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7M (7A)	1	1
	3m	22L3•G	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	8A (8A)	1	1
	2m	22V2•G	12	12/4	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9B (9B)	1	1
	3m	32V3•G	12	12/4	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	12M (12A)	2	2
	2m	14L2•H	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	14L3•H	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	2m	14V2•H	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	24V3•H	6	6/2	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	8M (8B)	2	1
	1Am	12L1•H	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7A (7A)	1	1
2000	2m	22L2•H	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9B (9B)	1	1
	3m	22L3•H	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	-	-	-	2/1	8A	1	1
	1Am	22V1•H	12	12/4	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9B (9B)	1	1
	2m	32V2•H	12	12/4	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	3m	32V3•H	12	12/4	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	12M (12A)	2	2
	1Am	14L1•I	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	14L3•I	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7M (7A)	1	1
	1Am	14V1•I	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	2m	24V2•I	6	6/2	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9B (9B)	2	1
	3m	24V3•I	6	6/2	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	8M (8B)	2	1
2500	1Am	22L1•I	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9M (9A)	1	1
	2m	22L2•I	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9M (9A)	1	1
	3m	32L3•I	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	12M (12B)	2	2
	2m	32V2•I	12	12/4	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	3m	32V3•I	12	12/4	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	12M (12A)	2	2
	1Am	14L1•J	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7M (7A)	1	1
	1Bm	14V0•J	6	6/2	3,5	3,5/1,1	4	6	9	14	19	4/1	7M (7A)	1	1
	2m	14L2•J	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7M (7A)	1	1
	3m	24L3•J	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	8A (8A)	2	1
	2m	24V2•J	6	6/2	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9B (9B)	2	1
3200	3m	34V3•J	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2
	1Am	22L1•J	8	8/2,6	5	5/1,65	10	14	26	34	43	2/1	9A (9A)	1	1
	2m	32L2•J	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	3m	32L3•J	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	12M (12A)	2	2
	2m	32V2•J	12	12/4	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	3m	42V3•J	12	12/4	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	15M (15A)	3	3
	1Am	14L1•K	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7A (7A)	1	1
	2m	24L2•K	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9B (9B)	2	1
	3m	24L3•K	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	-	4/1	8A	2	1
	1Am	24V1•K	6	6/2	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9B (9B)	2	1
4000	2m	34V2•K	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2

PORTATA (kg)	GRUPPO FEM DEL PARANCO	TIPO DRH	DATI CARATTERISTICI DEI PARANCHI ELETTRICI A FUNE DRH											TIPO DI CARRELLO ABBINATO AL PARANCO	
			VELOCITÀ A 50 HZ (m/min)		POTENZA MOTORE (kW)		CORSA GANCIO (m) CON TAMBURO ⁽¹⁾					FUNE ⁽¹⁾		MONOTRAVE DST - N/R	BITRAVE DRT
			1 VEL.	2 VEL.	1 VEL.	2 VEL.	C	N	L	X1	X2	N° TIRI	Ø / TIPO (mm)		
4000	3m	34V3•K	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2
	1Am	32L1•K	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	2m	32L2•K	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13M (13B)	2	2
	3m	32L3•K	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	12A (12A)	2	2
	1Am	32V1•K	12	12/4	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	2m	42V2•K	12	12/4	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16B (16B)	3	3
	3m	42V3•K	12	12/4	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	15M (15A)	3	3
5000	1Am	24L1•L	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9M (9A)	2	1
	1Bm	24V0•L	6	6/2	5,5	5,5/1,8	5	7	10	14	18	4/1	9M (9A)	2	1
	2m	24L2•L	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9M (9A)	2	1
	3m	34L3•L	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2
	2m	34V2•L	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2
	3m	34V3•L	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2
	1Am	32L1•L	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13M (13A)	2	2
	2m	32L2•L	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13M (13A)	2	2
	3m	42L3•L	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	15M (15A)	3	3
6300	2m	42V2•L	12	12/4	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16B (16B)	3	3
	1Am	24L1•M	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9A (9A)	2	1
	2m	34L2•M	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2
	3m	34L3•M	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2
	2m	34V2•M	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2
	3m	44V3•M	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	15M (15A)	4	3
	1Am	32L1•M	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13A (13A)	2	2
	2m	42L2•M	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16B (16B)	3	3
	3m	42L3•M	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	15A (15A)	3	3
8000	1Am	42V1•M	12	12/4	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16B (16B)	3	3
	1Am	34L1•N	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2
	2m	34L2•N	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13M (13B)	3	2
	3m	34L3•N	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12A (12A)	3	2
	1Am	34V1•N	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2
	2m	44V2•N	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3
	3m	44V3•N	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	15M (15A)	4	3
	1Am	42L1•N	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16M (16M)	3	3
	2m	42L2•N	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16M (16M)	3	3
10000	1Am	34L1•O	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13M (13A)	3	2
	1Bm	34V0•O	6	6/2	11	11/3,6	5	7	10	14	19	4/1	13M (13A)	3	2
	2m	34L2•O	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13M (13A)	3	2
	3m	44L3•O	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	15M (15A)	4	3
	2m	44V2•O	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3
	3m	©44S3•O	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	15M (15A)	4	3
	1Am	42L1•O	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16A (16A)	3	3
	1Am	©42S1•O	12	12/4	24	24/7,8	12	16	32	45	58	2/1	16A (16A)	3	3
	1Am	34L1•P	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13A (13A)	3	2
12500	2m	44L2•P	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3
	3m	44L3•P	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	15A (15A)	4	3
	1Am	44V1•P	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3
	2m	©44S2•P	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3
	3m	©44S3•P	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	15A (15A)	4	3
16000	2m	36L2•Q	2,7	2,7/0,9	10	10/3,3	–	4	8,8	11,5	15	6/1	13A1	–	3
	1Am	44L1•Q	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16M (16M)	4	3
	1Bm	44V0•Q	6	6/2	18	18/5,9	6	8	11	17	24	4/1	16M (16M)	4	3
	2m	44L2•Q	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16M (16M)	4	3
	1Am	©44S1•Q	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	16M (16M)	4	3
	2m	©44S2•Q	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	16M (16M)	4	3
20000	1Am	36L1•R	2,7	2,7/0,9	10	10/3,3	–	4	8,8	11,5	15	6/1	13A1	–	3
	1Am	44L1•R	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16A (16A)	4	3
	1Am	©44S1•R	6	6/2	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	16A (16A)	4	3
	2m	38L2•R	2	2/0,7	10	10/3,3	–	–	6	8	10,8	8/1	13A1	–	3
	2m	44L2•R	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16A1(16A)	4	3
	1Bm	44L0•S	4	4/1,3	18	18/5,9	6	8	11	17	24	4/1	16A1	–	3
25000	1Am	38L1•S	2	2/0,7	10	10/3,3	–	–	6	8	10,8	8/1	13A1(13A1)	–	3
	1Am	©44M1•S	4	4/1,3	24	24/7,8	6	8	11	17	24	4/1	16,2A	–	3
	2m	46L2•S	2,7	2,7/0,9	16	16/5,3	–	5	10	14	19	6/1	16A	–	3
	2m	©46S2•S	4	4/1,3	24	24/7,8	–	5	10	14	19	6/1	16A	–	3
32000	1Am	46L1•T	2,7	2,7/0,9	16	16/5,3	–	5	10	14	19	6/1	16A	–	3
	1Am	©46S1•T	4	4/1,3	24	24/7,8	–	5	10	14	19	6/1	16A	–	3
	2m	46L2•T	2,7	2,7/0,9	16	16/5,3	–	5	10	14	19	6/1	16A1	–	3
40000	1Am	48L1•U	2	2/0,7	16	16/5,3	–	3	7	10	13,5	8/1	16A	–	4
	1Am	©48S1•U	3	3/1	24	24/7,8	–	3	7	10	13,5	8/1	16A	–	4
	2m	48L2•U	2	2/0,7	16	16/5,3	–	3	7	10	13,5	8/1	16A1	–	4
50000	1Bm	48L0•V	2	2/0,7	18	18/5,9	–	3	7	10	13,5	8/1	16A1	–	4
	1Bm	©48S0•V	3	3/1	27	27/8,8	–	3	7	10	13,5	8/1	16A1	–	4

NOTE : ⁽¹⁾ I paranchi a 2 tiri con tamburo L, X1, X2 ed i paranchi a 4 tiri con tamburo X2 utilizzano funi antigirevoli. La tipologia delle funi antigirevoli è quella riportata tra parentesi.

© versione DRH4 con motore cilindrico.

PARANCHI ELETTRICI A FUNE SERIE DRH A 2 E 4 TIRI DI FUNE IN ESECUZIONE APPOGGIATA O SOSPESA



* Per DRH3 e DRH4 con B.T. la quota P diventa: DRH3 = 330; DRH4 = 360

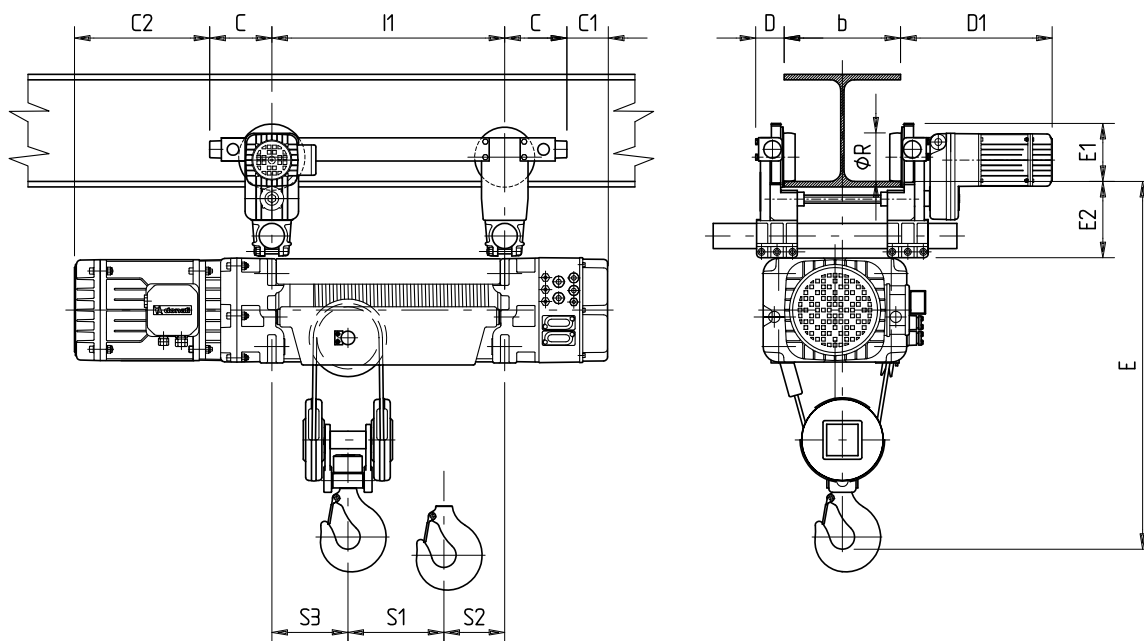
TIRI DI FUNE N°	TIPO DRH	DIMENSIONI DI INGOMBRO (mm)										
		H	H1	H2	H3	I	L	L1	N	P	Q	S4
2/1	1	690	460	230	390	250	320	210	480	255	225	28
	2	820	550	270	445	290	370	235	525	270	260	30
	3	1090	710	380	595	370	480	290	705	205	300	40
	4	1390	920	470	750	460	600	360	855	220	340	45
	©4	1390	920	470	750	460	600	360	1015	220	340	45
4/1	1	650	420	230	345	250	320	210	480	255	225	15
	2	750	480	270	390	290	370	235	525	270	260	19
	3	1020	640	380	540	370	480	290	705	205	300	23
	4	1320	850	470	700	460	600	360	855	220	340	25
	©4	1320	850	470	700	460	600	360	1015	220	340	25

TIRI DI FUNE N°	TIPO DRH	TAMBURO C				TAMBURO N				TAMBURO L				TAMBURO X1				TAMBURO X2				PESI (kg) CON TAMBURO TIPO				
		I1	R	S1	S3	I1	R	S1	S3	I1	R	S1	S3	I1	R	S1	S3	I1	R	S1	S3	C	N	L	X1	X2
2/1	1	400	1135	125	95	515	1250	185	95	890	1625	365	95	1200	1935	515	95	1530	2265	680	95	132	141	160	180	200
	2	480	1275	160	100	600	1395	220	100	1000	1795	410	100	1260	2055	530	100	1530	2325	670	100	180	195	215	260	280
	3	600	1510	195	130	740	1650	265	130	1260	2170	515	130	1550	2460	680	130	1940	2850	860	130	460	490	565	590	620
	4	722	1797	220	170	862	1937	290	170	1422	2497	570	170	1852	2927	800	170	2352	3427	1030	170	855	890	1010	1200	1250
	©4	722	1957	220	170	862	2097	290	170	1422	2657	570	170	1852	3087	800	170	2352	3587	1030	170	910	945	1065	1255	1305
4/1	1	400	1135	70	150	515	1250	100	150	890	1625	160	165	1200	1935	230	165	1530	2265	300	165	140	150	170	200	220
	2	480	1275	105	180	600	1395	135	180	1000	1795	210	200	1260	2055	280	200	1530	2325	350	200	195	205	235	280	300
	3	600	1510	130	240	740	1650	160	240	1260	2170	240	270	1550	2460	280	270	1940	2850	350	270	515	540	625	650	700
	4	722	1797	150	300	862	1937	180	300	1422	2497	220	300	1852	2927	310	300	2352	3427	410	300	960	1000	1140	1350	1400
	©4	722	1957	150	300	862	2097	180	300	1422	2657	220	300	1852	3087	310	300	2352	3587	410	300	1015	1055	1195	1405	1455

© Paranco DRH4 con motore cilindrico.

CARRELLI MONOTRAVE DST/N PER PARANCHI ELETTRICI A FUNE DRH - VERSIONE A 2 TIRI (2/1) E 4 TIRI (4/1)

Paranchi elettrici a fune serie DRH a 2 e 4 tiri di fune con carrello normale N



* Per quote l1 - S1 - S2 - S3 vedere pag. 18

TIRI DI FUNE N°	TIPO DRH	CARRELLO DST/N	DIMENSIONI DI INGOMBRO (mm)								PESI (kg) CON TAMBURO TIPO				
			C	C1	C2	D	D1	E	E1	E2	C	N	L	X1	X2
2/1	1	1	140	115	340	66	393	870	130	180	215	220	240	270	290
	2	1	140	130	385	66	393	1000	130	180	260	270	295	326	346
	3	2	160	45	545	75	400	1290	148	195	575	600	675	750	826
	4	3	275	-55	580	90	460	1650	191	255	1120	1155	1270	1480	1650
	©4	3	275	-55	740	90	460	1650	191	255	1175	1210	1325	1535	1705
4/1	1	1	140	115	340	66	393	830	128	180	220	230	250	280	300
	2	2	160	110	365	75	400	950	148	195	300	310	335	380	400
	3	3	275	-70	430	90	460	1280	191	255	775	810	880	996	1070
	4	4	325	-105	530	102	468	1620	237	295	1415	1455	1590	1800	1970
	©4	4	325	-105	690	102	468	1620	237	295	1470	1510	1645	1855	2025

© Paranco DRH4 con motore cilindrico.

TABELLA RIASSUNTIVA CARATTERISTICHE ALI TRAVI PER CARRELLI DST/N

CARRELLO	ALA MIN. (mm)	SPES. MAX. (mm)	R. MINIMO (mm)
DST1N	90	20	—
DST2N	119	23	—
DST3N	135	35	—
DST4N	180	41	—

Ala min. = minima dimensione ala richiesta

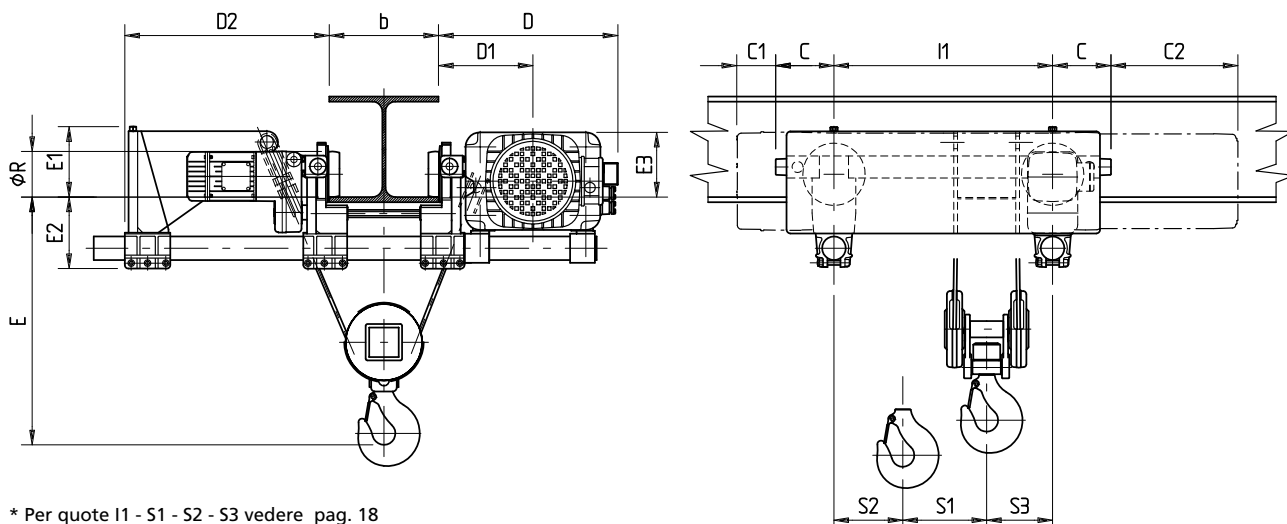
R. minimo = raggio minimo interno richiesto per travi curve

Spes. max. = spessore ala massimo consentito

PER ULTERIORI DATI DIMENSIONALI/COSTRUTTIVI CONSULTARE RELATIVO CATALOGO TECNICO COMMERCIALE

CARRELLI MONOTRAVE DST/R PER PARANCHI ELETTRICI A FUNE DRH - VERSIONE A 2 TIRI (2/1) E A 4 TIRI (4/1)

Paranchi elettrici a fune serie DRH a 2 e 4 tiri di fune con carrello ad ingombro ridotto R



* Per quote l1 - S1 - S2 - S3 vedere pag. 18

TIRI DI FUNE N°	TIPO DRH	CARRELLO DST/R	DIMENSIONI DI INGOMBRO (mm)											PESI (kg) CON TAMBURO TIPO					
			D	D1	D2	D2 TAMBURI (X1-X2)	E1	E1 TAMBURI (X1-X2)	E2	E3	ØR	C	C1	C2	C	N	L	X1	X2
2/1	1	1	440	230	540	393	140	143	180	145	100	140	115	340	260	270	280	360	390
	2	1	485	250	590	420	200	180	180	185	100	140	130	385	360	370	395	460	490
	3	2	605	315	655	582	317	295	195	295	125	160	45	545	740	770	870	1060	1160
	4	3	755	395	677	677	352	352	255	365	160	275	-55	580	1510	1550	1700	2120	2350
	©4	3	755	395	677	677	352	352	255	365	160	275	-55	740	1565	1605	1755	2175	2405
4/1	1	1	440	230	540	393	140	143	180	145	100	140	115	340	270	280	290	370	400
	2	2	495	265	560	412	195	175	195	180	125	160	110	365	415	425	450	530	560
	3	3	625	335	622	547	286	265	255	265	160	275	-70	430	985	1005	1115	1346	1446
	4	4	760	405	630	630	350	350	295	355	200	325	-105	530	1880	1930	2120	2540	2765
	©4	4	760	405	630	630	350	350	295	355	200	325	-105	690	1935	1985	2175	2595	2820

© Paranco DRH4 con motore cilindrico.

TIRI DI FUNE N°	DIMENSIONI DI INGOMBRO E (mm) IN RELAZIONE ALLA LARGHEZZA DELL'ALA TRAVE b (mm) ED ALLA GRANDEZZA DEL PARANCO A FUNE DRH															
	b = 180 (mm)				b = 220 (mm)				b = 300 (mm)				b = 400 (mm)			
	DRH 1	DRH 2	DRH 3	DRH 4	DRH 1	DRH 2	DRH 3	DRH 4	DRH 1	DRH 2	DRH 3	DRH 4	DRH 1	DRH 2	DRH 3	DRH 4
2/1	630	640	680	830	670	680	680	830	770	780	780	880	890	900	900	1000
4/1	480	500	610	790	530	550	610	790	620	650	650	790	740	770	770	850

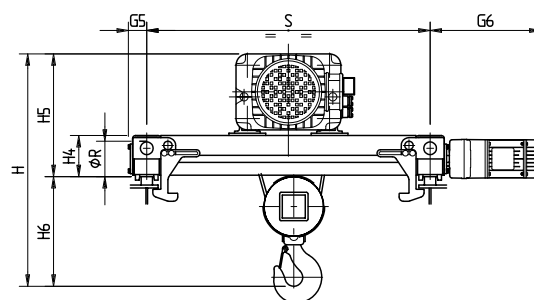
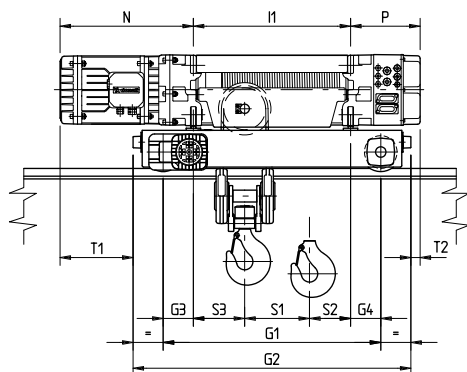
**TABELLA RIASSUNTIVA CARATTERISTICHE ALA
TRAVI PER CARRELLI DST/R**

CARRELLO	ALA MIN. (mm)	SPES. MAX. (mm)
DST1R	90	20
DST2R	119	23
DST3R	135	35
DST4R	180	41

PER ULTERIORI DATI DIMENSIONALI/COSTRUTTIVI CONSULTARE RELATIVO CATALOGO TECNICO COMMERCIALE

CARRELLI BITRAVE DRT PER PARANCHI ELETTRICI A FUNE DRH APPOGGIATI – VERSIONE A 2 TIRI (2/1) E A 4 TIRI (4/1)

Paranchi elettrici a fune serie DRH a 2 e 4 tiri di fune con carrello bitrave DRT, in esecuzione appoggiata



Per quote I1 - S1 - S2 - S3 - N - P - H vedere pag. 18

(*) Lo scartamento previsto di serie è S=1000 mm a richiesta può essere fornito con scartamento S = 1200 mm

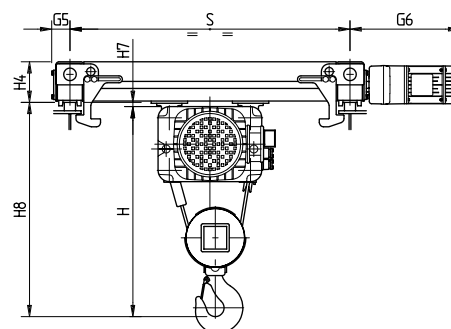
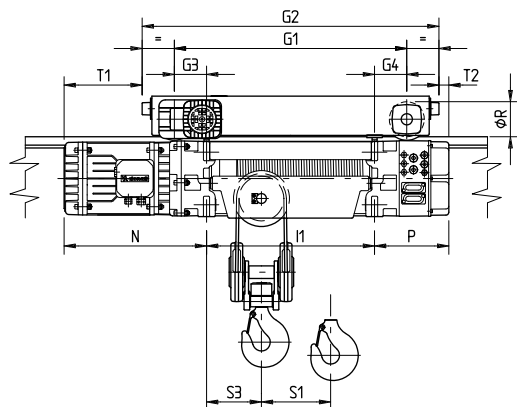
TIRI DI FUNE N°	TIPO DRH	CARRELLO DRT	SCARTAMENTO CARRELLO S (mm)	TIPO DI TAMBURO DRH	PESO DRH + DRT (kg)	DIMENSIONI DI INGOMBRO (mm)										
						G1	G2	G3	G4	G5	G6	T1	T2	Ø R	H4	H5
2/1 4/1	1	1	1000	C	236	710	940	155	155	66	392	210	-15	125	145	391
				N	250	830	1060	157,5	157,5	66	392	207,5	-17,5	125	145	391
				L	280	1230	1460	170	170	66	392	195	-30	125	145	391
				X1	306	1500	1730	150	150	66	392	215	-10	125	145	391
				X2	336	1770	2000	120	120	66	392	245	20	125	145	39
				C	296	710	940	115	115	66	392	295	40	125	145	433
				N	306	830	1060	115	115	66	392	295	40	125	145	433
				L	350	1230	1460	115	115	66	392	295	40	125	145	433
				X1	376	1500	1730	120	120	66	392	290	35	125	145	433
				X2	406	1770	2000	120	120	66	392	290	35	125	145	433
	2	1	1000	C	716	890	1202	145	145	80	461	404	-96	160	190	598
				N	750	1030	1342	145	145	80	461	404	-96	160	190	598
				L	860	1550	1862	145	145	80	461	404	-96	160	190	598
				X1	946	1840	2152	145	145	80	461	404	-96	160	190	598
				X2	1000	2230	2542	145	145	80	461	404	-96	160	190	598
				C	1252	1060	1446	170	170	90	520	492	-143	200	228	698
				N	1298	1200	1586	170	170	90	520	492	-143	200	228	698
				L	1492	1760	2146	170	170	90	520	492	-143	200	228	698
				X1	1675	2210	2596	180	180	90	520	482	-153	200	228	698
				X2	1865	2710	3096	180	180	90	520	482	-153	200	228	698
	3	2	1000	C	1307	1060	1446	170	170	90	520	652	-143	200	228	698
				N	1353	1200	1586	170	170	90	520	652	-143	200	228	698
				L	1547	1760	2146	170	170	90	520	652	-143	200	228	698
				X1	1730	2210	2596	180	180	90	520	642	-153	200	228	698
				X2	1920	2710	3096	180	180	90	520	642	-153	200	228	698
	4	3	1000	C	1350	1060	1446	170	170	90	520	492	-143	200	235	727
				N	1397	1200	1586	170	170	90	520	492	-143	200	235	727
				L	1617	1760	2146	170	170	90	520	492	-143	200	235	727
				X1	1822	2210	2596	180	180	90	520	482	-153	200	235	727
				X2	2055	2710	3096	180	180	90	520	482	-153	200	235	727
	©4	3	1000	C	1405	1060	1446	170	170	90	520	652	-143	200	235	727
				N	1452	1200	1586	170	170	90	520	652	-143	200	235	727
				L	1672	1760	2146	170	170	90	520	652	-143	200	235	727
				X1	1877	2210	2596	180	180	90	520	642	-153	200	235	727
				X2	2110	2710	3096	180	180	90	520	642	-153	200	235	727

© Paranco DRH4 con motore cilindrico.

PER ULTERIORI DATI DIMENSIONALI/COSTRUTTIVI CONSULTARE RELATIVO CATALOGO TECNICO COMMERCIALE

CARRELLI BITRAVE DRT PER PARANCHI ELETTRICI A FUNE DRH SOSPESI – VERSIONE A 2 TIRI (2/1) E A 4 TIRI (4/1)

Paranchi elettrici a fune serie DRH a 2 e 4 tiri di fune con carrello bitrave DRT, in esecuzione sospesa



$$H8 = H + H7$$

Per quote I1 - S1 - S2 - S3 - N - P - H vedere pag. 18

(*) Lo scartamento previsto di serie è $S = 1000$ mm a richiesta può essere fornito con scartamento $S = 1200$ mm

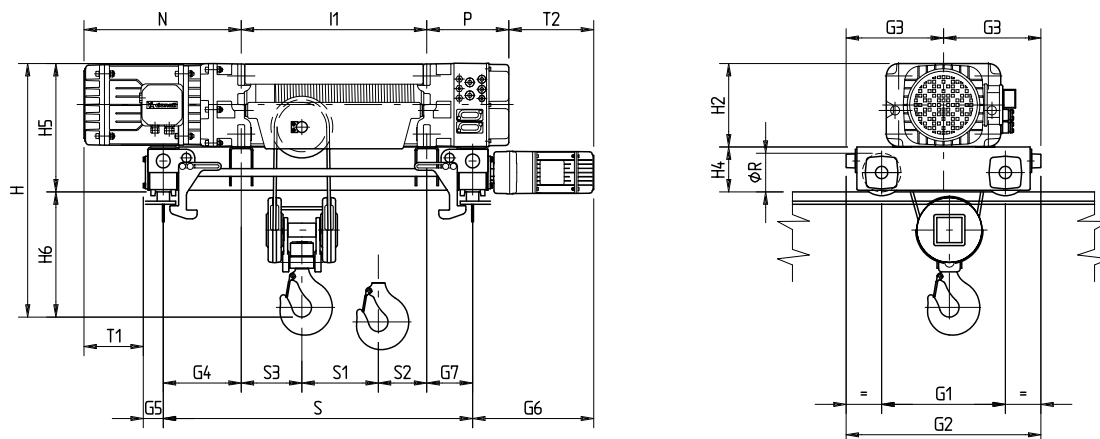
TIRI DI FUNE N°	TIPO DRH	CARRELLO DRT	SCARTAMENTO CARRELLO S (mm)	TIPO DI TAMBURO DRH	PESO DRH + DRT (kg)	DIMENSIONI DI INGOMBRO (mm)										
						G1	G2	G3	G4	G5	G6	T1	T2	Ø R	H4	H7
2/1 4/1	1	1	1000	C	236	710	940	155	155	66	392	210	-15	125	145	13
				N	250	830	1060	157,5	157,5	66	392	207,5	-17,5	125	145	13
				L	280	1230	1460	170	170	66	392	195	-30	125	145	13
				X1	306	1500	1730	150	150	66	392	215	-10	125	145	13
				X2	336	1770	2000	120	120	66	392	245	20	125	145	13
	2	1	1000	C	296	710	940	115	115	66	392	295	40	125	145	15
				N	306	830	1060	115	115	66	392	295	40	125	145	15
				L	350	1230	1460	115	115	66	392	295	40	125	145	15
				X1	376	1500	1730	120	120	66	392	290	35	125	145	15
				X2	406	1770	2000	120	120	66	392	290	35	125	145	15
	3	2	1000	C	716	890	1202	145	145	80	461	404	-96	160	190	11
				N	750	1030	1342	145	145	80	461	404	-96	160	190	11
				L	860	1550	1862	145	145	80	461	404	-96	160	190	11
				X1	946	1840	2152	145	145	80	461	404	-96	160	190	11
				X2	1000	2230	2542	145	145	80	461	404	-96	160	190	11
	4	3	1000	C	1240	1060	1446	170	170	90	520	492	-143	200	228	11
				N	1286	1200	1586	170	170	90	520	492	-143	200	228	11
				L	1480	1760	2146	170	170	90	520	492	-143	200	228	11
				X1	1656	2210	2596	180	180	90	520	482	-153	200	228	11
				X2	1846	2710	3096	180	180	90	520	482	-153	200	228	11
	©4	3	1000	C	1295	1060	1446	170	170	90	520	652	-143	200	228	11
				N	1341	1200	1586	170	170	90	520	652	-143	200	228	11
				L	1535	1760	2146	170	170	90	520	652	-143	200	228	11
				X1	1711	2210	2596	180	180	90	520	642	-153	200	228	11
				X2	1901	2710	3096	180	180	90	520	642	-153	200	228	11

©Paranco DRH4 con motore cilindrico.

PER ULTERIORI DATI DIMENSIONALI/COSTRUTTIVI CONSULTARE RELATIVO CATALOGO TECNICO COMMERCIALE

CARRELLI BITRAVE DRT PER PARANCHI ELETTRICI A FUNE DRH - VERSIONE TRASVERSALE A 2 TIRI (2/1) E A 4 TIRI (4/1)

Paranchi elettrici a fune serie DRH a 2 e 4 tiri di fune con carrello bitrave DRT, in esecuzione appoggiata trasversale



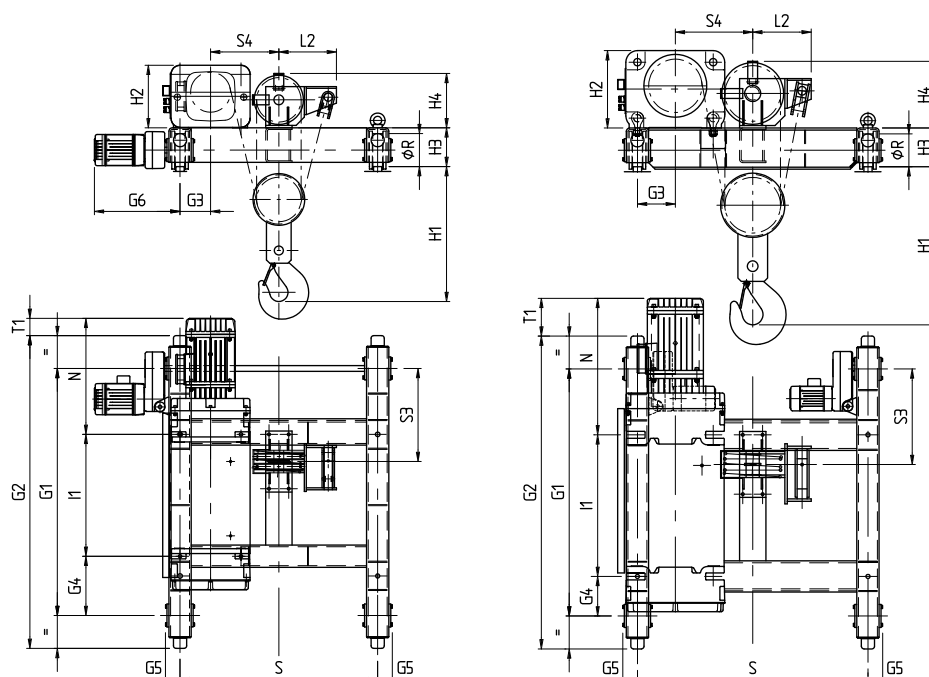
Per quote I1 - S1 - S2 - S3 - N - P - H2 vedere pag. 18

TIRI DI FUNE N°	TIPO DRH	CARRELLO DRT	SCARTAMENTO CARRELLO S (mm)	TIPO DI TAMBURO DRH	PESO DRH + DRT (kg)	DIMENSIONI DI INGOMBRO (mm)												H6	
						G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	T1	T2	Ø R	H4	H5	2 TIRI	4 TIRI
2/1 4/1	1	1	1000	C	216	400	630	315	315	66	392	285	99	422	125	145	375	405	360
				N	226	400	630	315	300	66	392	185	114	322	125	145	375	405	360
				L	270	710	940	470	110	66	392	0	304	137	125	145	375	315	275
	2	1	1000	C	276	400	630	315	267	66	392	253	192	375	125	145	415	485	425
				N	286	400	630	315	252	66	392	148	207	270	125	145	415	485	425
				L	346	710	940	470	200	66	392	0	259	122	125	145	415	405	335
	3	2	1000	C	660	500	812	406	195	80	461	205	430	461	160	190	570	630	570
				N	686	500	812	406	170	80	461	90	455	346	160	190	570	630	570
				L	830	890	1202	601	140	80	461	0	485	256	160	190	570	520	450
	4	3	1000	C	1190	600	986	493	140	90	520	140	625	440	200	228	698	768	722
			1200	N	1240	600	986	493	200	90	520	140	565	440	200	228	698	768	722
	©4	3	1000	C	1245	600	986	493	140	90	520	140	785	440	200	228	698	768	722
			1200	N	1295	600	986	493	200	90	520	140	725	440	200	228	698	768	722

© Paranco DRH4 con motore cilindrico.

PER ULTERIORI DATI DIMENSIONALI/COSTRUTTIVI CONSULTARE RELATIVO CATALOGO TECNICO COMMERCIALE

CARRELLI BITRAVE DRT PER PARANCHI ELETTRICI A FUNE DRH - VERSIONE A 6 TIRI (6/1)



Per quote I1 - N - H2 vedere pag. 18

TIRI DI FUNE N°	TIPO DRH	CARRELLO DRT	SCARTAMENTO CARRELLO S (mm)	TIPO DI TAMBURO DRH	PESO DRH + DRT (kg)	DIMENSIONI DI INGOMBRO (mm)											
						G1	G2	G3	G4	G5	G6	S3	S4	T1	H1	H3	Ø R
6/1	3	* 3	1200	N	1120	1500	1900	185	360	90	520	565	415	105	820	235	200
			1400		1140	1500	1900	185	360	90	520	565	515	105	820	235	200
			1200	L	1290	2070	2470	185	400	90	520	575	415	95	820	235	200
			1400		1310	2070	2470	185	400	90	520	575	515	95	820	235	200
			1200	X1	1380	2500	2900	185	540	90	520	575	415	95	820	235	200
			1400		1400	2500	2900	185	540	90	520	575	515	95	820	235	200
		* 3	1200	X2	1510	3000	3400	185	410	90	520	575	415	95	820	235	200
			1400		1530	3000	3400	185	410	90	520	575	515	95	820	235	200
			1400	N	1800	1500	1900	230	240	90	-	580	470	255	960	235	200
			2240		2100	1500	1900	650	240	90	-	580	470	255	960	235	200
			2800		2400	1500	1900	930	240	90	-	580	470	255	960	235	200
		** 3	1400	L	2000	2070	2470	230	240	90	-	590	470	245	960	235	200
			2240		2300	2070	2470	650	240	90	-	590	470	245	960	235	200
			2800		2700	2070	2470	930	240	90	-	590	470	245	960	235	200
			1400	X1	2250	2500	2900	230	240	90	-	590	470	245	960	235	200
			2240		2500	2500	2900	650	240	90	-	590	470	245	960	235	200
			2800		2800	2500	2900	930	240	90	-	590	470	245	960	235	200
	4	* 3	1400	X2	2390	3000	3400	230	240	90	-	590	470	245	960	235	200
			2240		2650	3000	3400	650	240	90	-	590	470	245	960	235	200
			2800		2950	3000	3400	930	240	90	-	590	470	245	960	235	200
			1400	N	1855	1500	1900	230	240	90	-	580	470	415	960	235	200
			2240		2155	1500	1900	650	240	90	-	580	470	415	960	235	200
			2800		2455	1500	1900	930	240	90	-	580	470	415	960	235	200
		** 3	1400	L	2055	2070	2470	230	240	90	-	590	470	405	960	235	200
			2240		2355	2070	2470	650	240	90	-	590	470	405	960	235	200
			2800		2755	2070	2470	930	240	90	-	590	470	405	960	235	200
			1400	X1	2305	2500	2900	230	240	90	-	590	470	405	960	235	200
			2240		2555	2500	2900	650	240	90	-	590	470	405	960	235	200
			2800		2855	2500	2900	930	240	90	-	590	470	405	960	235	200
	©4	* 3	1400	X2	2445	3000	3400	230	240	90	-	590	470	405	960	235	200
			2240		2705	3000	3400	650	240	90	-	590	470	405	960	235	200
			2800		3005	3000	3400	930	240	90	-	590	470	405	960	235	200

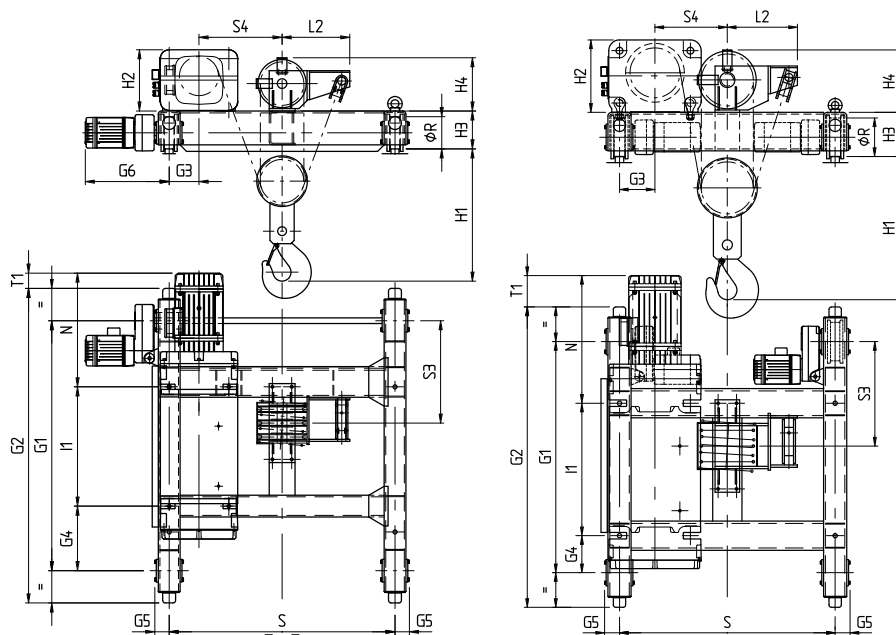
©Paranco DRH4 con motore cilindrico.

* Il carrello è realizzato con singolo motoriduttore (motore 100)

** Il carrello è realizzato con doppio motoriduttore (motore 80)

PER ULTERIORI DATI DIMENSIONALI/COSTRUTTIVI CONSULTARE RELATIVO CATALOGO TECNICO COMMERCIALE

CARRELLI BITRAVE DRT PER PARANCHI ELETTRICI A FUNE DRH - VERSIONE A 8 TIRI (8/1)



Per quote I1 - N - H2
vedere pag. 18

TIRI DI FUNE N°	TIPO DRH	CARRELLO DRT	SCARTAMENTO CARRELLO S (mm)	TIPO DI TAMBURO DRH	PESO DRH + DRT (kg)	DIMENSIONI DI INGOMBRO (mm)											
						G1	G2	G3	G4	G5	G6	S3	S4	T1	H1	H3	Ø R
3		* 3	1400	L	1400	2070	2470	185	400	90	520	635	515	95	820	235	200
		** 3	2240		1480	2070	2470	605	400	90	-	635	515	95	820	235	200
		** 3	2800		1730	2070	2470	885	400	90	-	635	515	95	820	235	200
		* 3	1400	X1	1480	2500	2900	185	540	90	520	635	515	95	820	235	200
		** 3	2240		1560	2500	2900	605	540	90	-	635	515	95	820	235	200
		** 3	2800		1820	2500	2900	885	540	90	-	635	515	95	820	235	200
		* 3	1400	X2	1580	3000	3400	185	650	90	520	635	515	95	820	235	200
		** 3	2240		1750	3000	3400	605	650	90	-	635	515	95	820	235	200
		** 3	2800		1950	3000	3400	885	650	90	-	635	515	95	820	235	200
			1400	N	2000	1500	1950	230	240	97	-	678	470	230	930	287	250
			2240		2400	1500	1950	550	240	97	-	678	570	230	930	287	250
			2800		2600	1500	1950	830	240	97	-	678	570	230	930	287	250
4			1400	L	2300	2060	2510	230	240	97	-	678	470	230	930	287	250
			2240		2600	2060	2510	550	240	97	-	678	570	230	930	287	250
			2800		2800	2060	2510	830	240	97	-	678	570	230	930	287	250
		*** 4	1400	X1	2500	2500	2950	230	240	97	-	688	470	220	930	287	250
			2240		2900	2500	2950	550	240	97	-	688	570	220	930	287	250
			2800		3100	2500	2950	830	240	97	-	688	570	220	930	287	250
			1400	X2	2680	3000	3450	230	240	97	-	688	470	220	930	287	250
			2240		3030	3000	3450	550	240	97	-	688	570	220	930	287	250
			2800		3270	3000	3450	830	240	97	-	688	570	220	930	287	250
			1400	N	2055	1500	1950	230	240	97	-	678	470	390	930	287	250
			2240		2455	1500	1950	550	240	97	-	678	570	390	930	287	250
			2800		2655	1500	1950	830	240	97	-	678	570	390	930	287	250
©4			1400	L	2355	2060	2510	230	240	97	-	678	470	390	930	287	250
			2240		2655	2060	2510	550	240	97	-	678	570	390	930	287	250
			2800		2855	2060	2510	830	240	97	-	678	570	390	930	287	250
		*** 4	1400	X1	2555	2500	2950	230	240	97	-	688	470	380	930	287	250
			2240		2955	2500	2950	550	240	97	-	688	570	380	930	287	250
			2800		3155	2500	2950	830	240	97	-	688	570	380	930	287	250
			1400	X2	2735	3000	3450	230	240	97	-	688	470	380	930	287	250
			2240		3085	3000	3450	550	240	97	-	688	570	380	930	287	250
			2800		3325	3000	3450	830	240	97	-	688	570	380	930	287	250

©Paranco DRH4 con motore cilindrico.

* Il carrello è realizzato con singolo motoriduttore (motore 100)

** Il carrello è realizzato con doppio motoriduttore (motore 80)

*** Il carrello è realizzato con doppio motoriduttore (motore 100).

PER ULTERIORI DATI DIMENSIONALI/COSTRUTTIVI CONSULTARE RELATIVO CATALOGO TECNICO COMMERCIALE

4 - 9 QUADRI ELETTRICI DI COMANDO

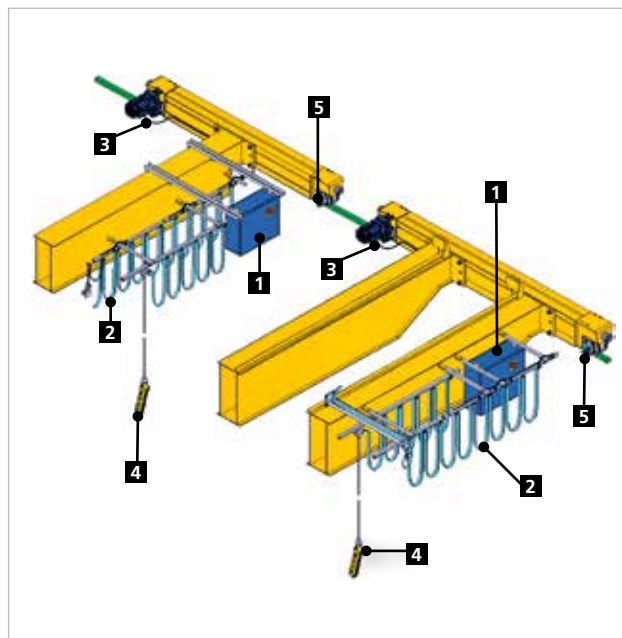
Descrizione dei componenti dell'impianto elettrico.

1 QUADRO ELETTRICO DI COMANDO IN BASSA TENSIONE A 48 V costituito da una cassa stagna con protezione IP 55 completo di serratura a chiave per l'apertura in sicurezza, sezionatore di linea con dispositivo di sicurezza di blocco porta, sirena comandata tramite il pulsante "marcia-allarme" della pulsantiera. All'interno del quadro di comando sono alloggiati il trasformatore per l'alimentazione in bassa tensione dei circuiti di comando, il contattore generale di linea, i contattori-invertitori per il comando del motore del paranco, carrello e ponte, la morsettiera per i collegamenti dei circuiti ausiliari e di potenza ed i fusibili di protezione dei motori e del trasformatore; in opzione il quadro elettrico può essere dotato di connettori a presa rapida. A richiesta, il quadro elettrico di comando può disporre di "Inverter" per l'attivazione dei vari movimenti. All'interno dello stesso vengono posti gli schemi elettrici per il collegamento. Gli schemi elettrici comprendono:

- schemi topografici
- schemi funzionali, di comando e di potenza
- schemi morsettiera
- tutte le utenze ed i cavi sono indicati e numerati sui componenti.

2 LINEA ELETTRICA A FESTONI DI ALIMENTAZIONE PARANCO E CARRELLO costituita da cavi multipolari flessibili a formazione piatta, sospesi su carrelli scorrevoli entro un profilato a C in lamiera d'acciaio, fissata lungo la trave della gru a ponte tramite mensole e morsetti. A richiesta la linea elettrica può essere realizzata con connettori a presa rapida per il collegamento al paranco e al quadro elettrico (esclusi motori ponte).

3 LINEE ELETTRICHE DI COLLEGAMENTO DEI MOTORI PONTE AL QUADRO. E' costituita da cavi multipolari tondi, fissati tramite appositi dispositivi, lungo le testate e le travi portanti della gru a ponte.



4 PULSANTIERA PENSILE DI COMANDO E RELATIVO CAVO A FESTONI. E' dotata di custodia in materiale termoplastico antiurto e provvista dei pulsanti per l'azionamento di tutte le funzioni operative nonché del pulsante di "marcia-allarme" e del pulsante a fungo rosso di arresto di emergenza. La pulsantiera è prevista per essere scorrevole, lungo la trave portante della gru a ponte, tramite festone sospeso su carrelli entro un profilato a C in lamiera d'acciaio. A richiesta, è fornibile il "Radiocomando".

5 FINE CORSA ELETTRICO DEI MOVIMENTI DI SCORRIMENTO DEL PONTE. Agente sui circuiti ausiliari di bassa tensione, è del tipo a croce e può essere a singolo e doppio scatto per due velocità di scorrimento ove il primo scatto genera il prerallentamento, il secondo l'arresto, in funzione della configurazione dell'impianto. A richiesta e quando previsto, ovvero qualora due o più gru a ponte dovessero operare nella stessa campata, sono disponibili sistemi anticollisione.

AL PASSO COI TEMPI

ARIANNA: IL SOFTWARE CHE GUIDA I COSTRUTTORI NELLA SCELTA DEI COMPONENTI PER LA REALIZZAZIONE DELLE GRU A PONTE.

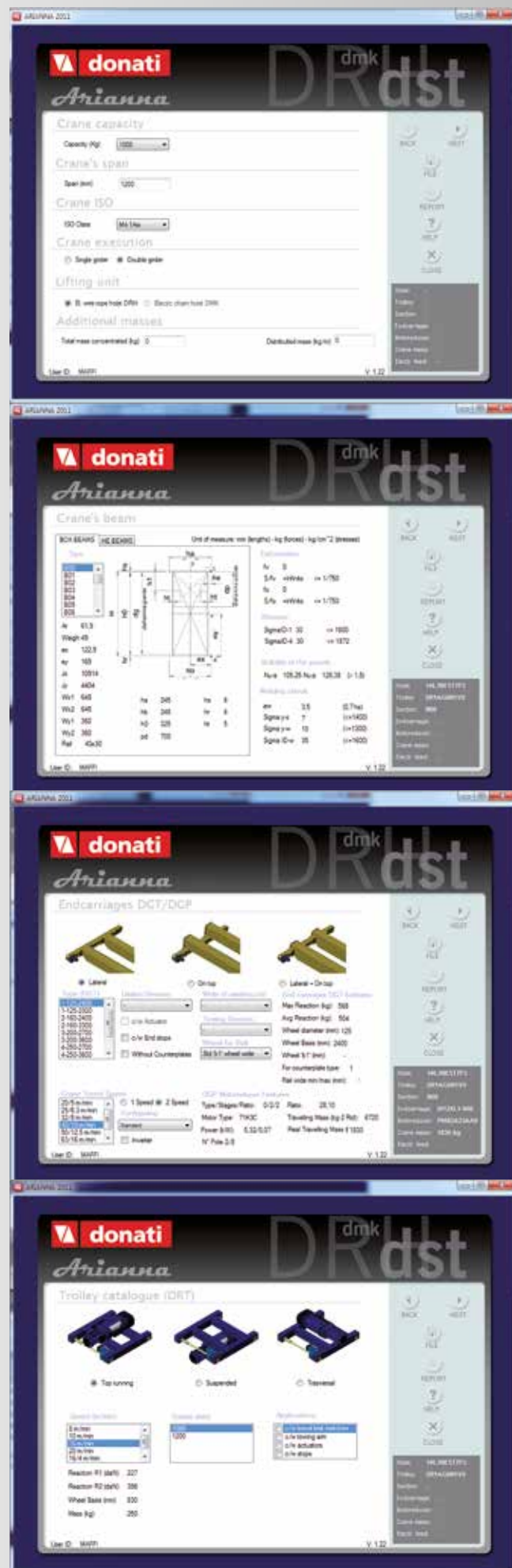
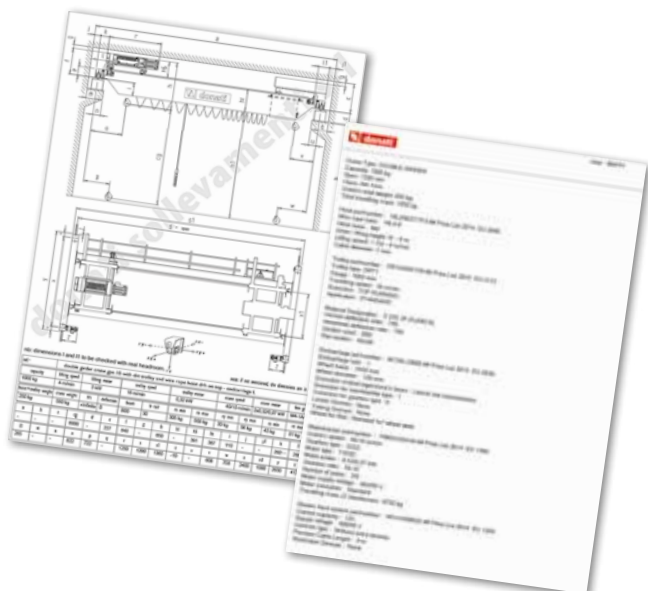
PRINCIPALI CARATTERISTICHE

Selezione guidata dei componenti Donati più appropriati per la realizzazione di gru a ponte, in base alle esigenze strutturali e meccaniche dell'ambiente di destinazione.

- 1) Portata – Scartamento – Classe ISO e Configurazione (Monotrave – Bitrave)
- 2) Scelta tipo Paranco
- 3) Scelta tipo Carrello
- 4) Tipo di Materiale trave, Freccia desiderata (da 1/600 a 1/1000)
- 5) Scelta delle caratteristiche dell'Impianto Elettrico di Comando e di Controllo.

Si ottengono i seguenti "Output":

- Tipo di trave (Cassone Scatolato o Profilato HE) con relative dimensioni e caratteristiche statiche
- Tipo di Testata ed il tipo di Motoriduttore in base alla velocità
- Schema del "Layout" dell'installazione
- Lista di riepilogo dei dati e dei codici con relativi prezzi di listino
- Possibilità di creazione offerta direttamente in formato word.
- Possibilità di stampa del layout.





Donati Sollevamenti S.r.l.

Via Quasimodo, 17
20025 Legnano (MI) – Italia
T +39 0331 14811
F +39 0331 1481880
E dvo.info@donaticranes.com

KMAN01C100

Stabilimento:

Via Archimede, 52
20864 Agrate Brianza (MB) – Italia

www.donaticranes.com

